



## CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012500283 – SUMINISTRO DE 147 VEHÍCULOS INDUSTRIALES, EN MODALIDAD DE RENTING A LARGO PLAZO, PARA METRO DE MADRID

---

### Consulta 1:

En relación con el Lote 1, en cuantos a los tipos de vehículos B2-EV, B3-EV, B4-EV, D1-EV, D2-EV, F-EV, H1-EV ¿Es requisito indispensable que las furgonetas disponga de un sistema de navegación integrado propio o se considera válida la compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto como alternativa funcional?

### Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que tanto en lote 1 y lote 2, en los casos en los que dentro del apartado EQUIPAMIENTO BÁSICO de las fichas RFP se especifica: “Navegador GPS o pantalla digital y conectividad USB, compatible con aplicaciones como Car Play o Android Auto”, tal como se manifiesta, no es indispensable que las furgonetas dispongan de un sistema de navegación propio integrado siempre que dispongan de la compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto como alternativa funcional.

### Consulta 2:

En relación con el Lote 1, en caso de avería del vehículo principal ¿Cuál sería el plazo de entrega del vehículo de reemplazo (sustitución) desde la notificación de la incidencia?

### Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que tanto para el lote 1 como el lote 2, el vehículo de sustitución debe ser entregado antes de que empiece a contar el plazo de penalización indicado en el apartado “36. Penalidades” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.

### Consulta 3:

En relación con el Lote 1, durante la vigencia del contrato, y en caso de inmovilización del vehículo principal por avería o mantenimiento en cuantos a los tipos de vehículos B2-EV, B3-EV, B4-EV, D1-EV, D2-EV, F-EV y H1-EV, ¿Admitiría la entrega de un vehículo de reemplazo (sustitución) de distinta marca y modelo al principal, en cuanto a segmento, con motor de combustión (diésel) que cuente con características similares al ofertado?



### Respuesta 3:

En relación con su consulta, les informamos de que tanto en lote 1 como en lote 2, el vehículo de sustitución debe ser equivalente y tener características similares al ofertado, con lo cual, debe pertenecer al mismo segmento y tener la misma motorización. La marca y modelo pueden ser diferentes.

### Consulta 4:

En relación con el Lote 1, durante la vigencia del contrato, en caso de inmovilización del vehículo principal por avería o mantenimiento en cuantos a los tipos de vehículos A-ECO y A-EV, ¿Admitirían la entrega de un vehículo de reemplazo (sustitución) de distinta marca y modelo al principal, en cuanto a segmento con motorización híbrida No enchufable o de combustión (diésel o gasolina) que cuente con características similares al ofertado?

### Respuesta 4:

En relación con su consulta, les informamos de que aplica la misma respuesta que la proporcionada en este documento para la consulta n.º 3

### Consulta 5:

En relación con el Lote 1, durante la vigencia del contrato, en caso de inmovilización del vehículo principal por avería o mantenimiento en cuanto al tipo de vehículos SUV-PHEV, ¿Admitirían la entrega de un vehículo de sustitución de distinta marca y modelo al principal, en cuanto a segmento, con motorización híbrida No enchufable) que cuente con características similares al ofertado?

### Respuesta 5:

En relación con su consulta, les informamos de que aplica la misma respuesta que la proporcionada en este documento para la consulta n.º 3

### Consulta 6:

En relación con el Lote 1, respecto al vehículo de reemplazo (sustitución) durante el periodo de avería y reparación del vehículo principal, ¿Admitiría la entrega del vehículo sin las adaptaciones detalladas en el Anexo 3?, específicamente en lo referente a:

- Carriles de sujeción de carga
- Sujeción de botellas de nitrógeno y cargas similares (vehículos tipo D1-EV y D2-EV)
- Soporte para fijar carro en puerta trasera
- Bandejas porta tubos
- Composición de armarios tipo A (vehículos tipo D1-EV y D2-EV)



- Composición de armarios tipo B (vehículos tipo D1-EV y D2-EV)
- Composición de armarios tipo D (vehículos tipo B2-EV, B3-EV y B4-EV)
- Composición de armarios tipo F (vehículos tipo D1-EV y D2-EV)

**Respuesta 6:**

En relación con su consulta, les informamos de que tanto para el lote 1 como para el lote 2, se admiten vehículos de sustitución sin las adaptaciones especificadas en el Anexo 3 "Adaptaciones".

En Madrid, a 07 de octubre de 2025.