



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012500283 – SUMINISTRO DE 147 VEHÍCULOS INDUSTRIALES, EN MODALIDAD DE RENTING A LARGO PLAZO, PARA METRO DE MADRID

Consulta 1:

Con respecto a la regularización de kilometraje a la finalización del contrato, en los pliegos se indica unos máximos y mínimos para el exceso y defecto, pudiendo en la oferta económica indicar el porcentaje de disminución. ¿Se podría ofertar un porcentaje de disminución/incremento distinto para cada uno de los conceptos siempre dentro de los límites establecidos?

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que no es posible. El porcentaje de Disminución/Incremento en el precio kilómetro recorrido en exceso/defecto, solo se puede marcar una opción.

Consulta 2:

¿En relación con el Anexo 3 de Adaptaciones correspondiente al Lote 1, podría especificar el tipo de manguera o cable de carga a requerir?

Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que la manguera de carga: apta para recarga de las baterías de vehículos eléctricos suministrados". Hace referencia al Cable de recarga modo 3: Menekes-menekes solicitado en las fichas técnicas.

Consulta 3:

¿Podrían aclarar, en relación con el Anexo 3 de Adaptaciones correspondiente al Lote 1, ítem 9, si los vinilos opacantes en la zona de carga para vehículos tipo B2-EV deben ser de color blanco o si se refiere al tintado de lunas?

Respuesta 3:

En relación con su consulta, les informamos de que se trata de un vinilo que simula el tintado de lunas, oscurece el cristal para dificultar la visión desde el exterior del interior del maletero.



Consulta 4:

En relación con las especificaciones técnicas de los Lotes 1: B2-EV y Lote 2: B2, observamos que se indica un “volumen de carga entre 0,7 y 1,0 m³”.

Sin embargo, teniendo en cuenta las dimensiones totales que figuran en el pliego, ese rango de volumen parece no corresponderse con las características reales de los vehículos descritos, cuyo volumen de carga habitual se sitúa en torno a 3 – 3,5 m³.

Del mismo modo, en los Lotes 1: B4-EV y Lote 2: B4, se establece un “volumen de carga entre 0,9 y 1,4 m³”, que igualmente parece inferior al que presentan los vehículos de dimensiones equivalentes (en torno a 3,5 – 4 m³).

Por ello, solicitamos que aclaren si se trata de un posible error de redacción, o bien si esas cifras se refieren a otro parámetro (por ejemplo, la longitud útil de carga).

En caso de confirmarse un error, rogamos se modifique el pliego para reflejar los valores correctos y evitar interpretaciones que puedan limitar la concurrencia.

Respuesta 4:

En relación con su consulta, les informamos de que las fichas son correctas. Se refiere al volumen de carga con los 5 asientos útiles.

En Madrid, a 21 de octubre de 2025.