



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

OBJETO A CONTRATAR:

**SUMINISTRO DE 147 VEHÍCULOS,
TURISMOS E INDUSTRIALES,
EN MODALIDAD DE RENTING DE LARGA DURACIÓN
NÚMERO DE LA S.C: 6000012363**

Dirección: SECRETARÍA GENERAL

Área: LOGÍSTICA

División: ECONÓMICO - FINANCIERA

Servicio: ALMACENAMIENTO Y
TRANSPORTE

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del Suministro de 147 vehículos automóviles nuevos en modalidad de renting de largo plazo.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el Suministro de 147 vehículos automóviles nuevos, turismos e industriales, en modalidad de renting de largo plazo dividido en 2 lotes:

- LOTE 1: VEHÍCULOS AUTOMÓVILES ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ENCHUFABLES Y NO ENCHUFABLES (83 Vehículos).
- LOTE 2: VEHÍCULOS AUTOMÓVILES DE COMBUSTIÓN INTERNA (64 Vehículos).

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de almacenamiento y transporte.

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 4.647.407,28 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 4.647.407,28 euros
- Importe del I.V.A.: 975.955,53 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 5.623.362,81 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	2.729.289,84 €	573.150,87 €	3.302.440,71 €
2	1.918.117,44 €	402.804,66 €	2.320.922,10 €

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)

	TOTAL	LOTE 1	LOTE 2
Costes Directos (98% del PE)	3.960.399,25 €	2.325.829,60	1.634.569,65
Costes Indirectos (2% del PE)	80.824,47 €	47.465,91	33.358,56
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	4.041.223,72 €	2.373.295,51 €	1.667.928,21 €
Gastos Generales (9% PE)	363.710,14 €	213.596,60 €	150.113,54 €
Beneficio Industrial (6% PE)	242.473,42 €	142.397,73 €	100.075,69 €
Base imponible	4.647.407,28 €	2.729.289,84 €	1.918.117,44 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	5.623.362,81 €	3.302.440,71 €	2.320.922,10 €

▪ **Justificación del importe fijado a tanto alzado**

Dentro del presupuesto base de licitación se incluye un importe fijado a tanto alzado, que supone alrededor del 1,5% de la Base Imponible, destinado principalmente a los gastos de liquidación de los contratos de cada uno de los lotes en el que se incluye tanto el importe para la liquidación de un posible exceso de kilómetros recorridos frente a los contratados, así como a la reparación de todas aquellas posibles averías que no estén cubiertas por la póliza de seguro o la prestación de servicios de cobertura para los daños, solicitados en el Pliego de Prescripciones Técnicas, o por el mantenimiento integral contratado, ni contempladas en la partida de elementos auxiliares y adaptaciones.

El cálculo de este importe se realiza en base al porcentaje de exceso de kilómetros recorridos vs kilómetros contratados para contratos análogos ejecutados en ejercicios anteriores, así como al histórico de reparaciones de averías no cubiertas por la póliza de seguro o la prestación de servicios de cobertura para los daños, solicitados en el Pliego de Prescripciones Técnicas, o por el mantenimiento integral contratado, ni contempladas en la partida de adaptación, elementos auxiliares y accesorios.

▪ **Justificación de los importes exigidos para la solvencia económica y financiera, y para la solvencia técnica y profesional**

Los importes que se exigen para acreditar la solvencia económica y financiera (1.000.000 euros para el Lote 1, y 600.000 euros para el Lote 2, IVA no incluido), así como los importes que se solicitan para acreditar la solvencia técnica y profesional (1.000.000 euros para el Lote 1, y 600.000 euros para el Lote 2, IVA no incluido), se consideran suficientes y proporcionados al precio del contrato de cada uno de los lotes de los que consta.

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:
 - LOTE 1: Suministro de 83 vehículos automóviles eléctricos e híbridos enchufables y no enchufables.
 - LOTE 2: Suministro de 64 vehículos automóviles de combustión interna.

Limitación en la presentación de ofertas

Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen: Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes: NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:

48 meses, más un periodo de carencia de 6 meses desde la firma del contrato para fabricación y suministro de los vehículos
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

Para cada uno de los vehículos objeto del contrato, a partir del día de la firma del acta de recepción de cada vehículo específico.
- Prórrogas:

☒ No.

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

Mixto (prestación principal suministros)

Justificar la determinación de la prestación principal: La naturaleza mixta se debe a que el contrato de renting no se limita a la entrega del vehículo (suministro), sino que engloba una serie de servicios adicionales que, aunque no son el núcleo del contrato, son esenciales para su correcta ejecución y justificación al estar las mismas directamente vinculadas entre sí y mantener relaciones de complementariedad sin las cuales sería imposible la realización del objeto del contrato en su totalidad.

Por tanto, el carácter principal del contrato es el suministro de los 147 vehículos que incluye servicios complementarios que no son el objeto principal del contrato, como mantenimiento, reparaciones, asistencia en carretera, seguros, etc, pero están vinculados a la utilización del vehículo y son parte de la oferta global del renting, justificando la calificación de contrato mixto.

Lote	Prestación		BI (Servicio + Suministro)	IVA	PBL
	Servicio	Suministro			
1	1.173.594,63 €	1.555.695,21 €	2.729.289,84 €	573.150,87 €	3.302.440,71 €
2	824.790,50 €	1.093.326,94 €	1.918.117,44 €	402.804,66 €	2.320.922,10 €
TOTAL	1.998.385,13 €	2.649.022,15 €	4.647.407,28 €	975.955,53 €	5.623.362,81 €

Justificar los motivos por los que las diferentes prestaciones que se fusionan en el contrato mixto se encuentran directamente vinculadas entre sí y mantienen relaciones de complementariedad que exijan su consideración y tratamiento como una unidad funcional dirigida a la satisfacción de una determinada necesidad o a la consecución de un fin institucional propio de Metro de Madrid:

El contrato mixto de renting se justifica por su capacidad para ofrecer una solución integral y eficiente para la gestión de flotas de vehículos, combinando los beneficios del alquiler con la comodidad y control de servicios adicionales, todo ello en un único contrato y con una cuota fija mensual predecible.

Los principales motivos de las ventajas que proporciona el contrato mixto de renting son los siguientes:

- **Control de costes y rentabilidad:** Es la principal ventaja de la adquisición de los vehículos en la modalidad de renting a largo plazo en lugar de la adquisición de propiedad. Al incluir todos los servicios en una cuota fija mensual, se puede prever y controlar mejor los gastos asociados a la flota, evitando sorpresas desagradables.

Es decir, el servicio de renting incluye en la cuota de arrendamiento además del coste del suministro y los gastos de matriculación, el coste de los servicios asociados a la gestión de cualquier flota de vehículos como son el mantenimiento de los vehículos, las pólizas de seguro de automóviles, las inspecciones técnicas obligatorias de los vehículos, los costes de gestión y tramitación de la documentación, etc. Estos costes en el caso de optar por el suministro mediante compra directa tendrían que ser asumidos por Metro de Madrid para cada vehículo concreto de manera adicional al importe de la compra de cada uno de ellos.

Además, el sector del renting de vehículos es un sector especializado en el que las empresas que operan en él, debido a su volumen de negocio, logran condiciones muy ventajosas tanto en el coste de adquisición de los vehículos como en el coste de los servicios asociados, y mejora de los tiempos de suministro de vehículos y servicios asociados como las reparaciones en los talleres.

- **Mayor flexibilidad y comodidad:** Un contrato mixto permite centralizar todos los aspectos relacionados con la gestión de la flota de vehículos en una sola empresa, simplificando la administración y reduciendo la carga y coste de trabajo asociado.
- **Actualización tecnológica:** El renting, especialmente en su modalidad mixta, facilita la renovación periódica de la flota, permitiendo a las empresas acceder a vehículos más modernos y eficientes, con las últimas tecnologías en ciclos más cortos y de forma más rentable que la adquisición en propiedad, especialmente en el caso de vehículos con un uso intensivo. Esta ventaja cobra especial relevancia en el caso de los vehículos eléctricos, cuyo desarrollo tecnológico (en particular en cuanto a autonomía y duración de las baterías) avanza rápidamente. El renting facilita así el acceso a modelos más eficientes y actualizados en las mejores condiciones del mercado disponibles en cada momento.
- **Optimización de recursos:** Al externalizar la gestión de la flota, METRO puede dedicar sus recursos humanos y financieros a su actividad principal, mejorando su productividad y competitividad.
- **Acceso a servicios especializados:** Las empresas de renting suelen contar con una red de talleres y proveedores de servicios que garantizan un mantenimiento óptimo de los vehículos, asegurando su disponibilidad y buen estado.

■ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

los vehículos que se van a adquirir y los servicios asociados están perfectamente definidos y no es posible variar los plazos de entrega ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato

Se establece lo siguiente:

- a) Mejor Oferta Económica: Hasta un máximo de 95 puntos, al que presente la mejor oferta económica en relación con el presupuesto destinado a cuotas de arrendamiento y presupuesto destinado a adaptaciones, elementos auxiliares y accesorios.
 - b) Disminución/Incremento porcentual en precio del kilómetro recorrido en exceso/defecto propuesto en el apartado 14 del Pliego de Prescripciones Técnicas para el cálculo de la liquidación final de kilómetros recorridos respecto a los contratados: Hasta un máximo de 5 puntos.
- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, de acuerdo con los siguientes criterios para cada apartado:
- a) Se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación. Para el resto de los casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}] , \text{ donde:}$$

- C_i = puntuación obtenida por el licitador i
- C_{\max} = 95 puntos
- B_i = baja ofertada por el licitante i (%)
- B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100, \text{ donde:}$$

- B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"
- Of_i = Oferta económica "i"
- PBL = Presupuesto Base de Licitación

b) Se otorgará los siguientes puntos en función del porcentaje de Disminución/Incremento en el precio kilómetro recorrido en exceso/defecto:

- Disminución/Incremento del 2 %: 1 puntos.
- Disminución/Incremento del 4 %: 2 puntos
- Disminución/Incremento del 6 %: 3 puntos
- Disminución/Incremento del 8 %: 4 puntos
- Disminución/Incremento del 10 %: 5 puntos

La puntuación total de la oferta corresponderá a la suma de la puntuación obtenida en los apartados a) y b) descritos anteriormente.

▪ **Justificación del criterio de adjudicación**

El criterio de valoración destinado a cuotas de arrendamiento y adaptaciones, elementos auxiliares y accesorios se ha fijado en 95 puntos por ser el objeto del contrato, suministro de vehículos y servicios complementarios.

Sin embargo, se ha considerado valorar en 5 puntos el criterio del precio del kilómetro recorrido en exceso/defecto por tener menor relevancia económica, representando una parte mínima del contrato, que se aplicará si procede, al finalizar los contratos de los vehículos.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: no hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Garantía definitiva y seguro de Responsabilidad Civil**

Se solicitará al adjudicatario disponer, con anterioridad a la firma del contrato, de:

- Garantía definitiva, por el importe que se establece en el Pliego de Condiciones Particulares, para cubrir responsabilidades nacidas con motivo de la ejecución del contrato o por su incumplimiento.
- Seguro de Responsabilidad Civil, con las coberturas y límites que se establecen en el Pliego de Condiciones Particulares. Entre los daños y gastos objeto de cobertura no se incluyen los que están cubiertos por la garantía definitiva.

Atendiendo a la naturaleza y prestaciones del objeto de este contrato, el adjudicatario estará obligado a suscribir antes de la formalización del contrato, y a mantenerla durante toda su vigencia, una póliza de seguro de responsabilidad civil general que garantice las reclamaciones de las que el contratista pudiera resultar civilmente responsable por los daños materiales o personales así como los perjuicios consecuenciales que el contratista pueda ocasionar a terceros como consecuencia de la ejecución del contrato, así como durante el periodo de pruebas y ensayos, y durante el periodo de garantía, si los hubiere.

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ SI

- **Especificar la finalidad** del tratamiento de los datos que vayan a ser cedidos:

- o Servicio de gestión de sanciones de tráfico para la identificación de conductor y presentación de recursos.
- o Servicio de gestión de siniestros, accidentes y asistencia en carretera.

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de vehículos en renting de larga duración, así como sus servicios asociados. Se trata de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Para el desempeño de la actividad habitual de los diferentes departamentos de explotación y mantenimiento de trenes, instalaciones e infraestructura de red Metro de Madrid, resulta necesaria la utilización de vehículos para el transporte de personal, herramientas y/o materiales a las diferentes instalaciones de la red que explota con 294 km, 302 estaciones y 12 depósitos, así como diferentes ubicaciones de edificios de oficinas dentro de la ciudad de Madrid.

Debido al importe del vehículo y su depreciación por uso, la compañía decide en cada momento la manera más favorable de adquisición, si en propiedad o a través de contratos de arrendamiento.

A fecha de mayo de 2025, la flota de vehículos de Metro de Madrid se compone de los siguientes vehículos:

TIPOLOGÍA DE VEHÍCULOS	Nº DE VEHÍCULOS	EN PROPIEDAD	EN RENTING
Vehículos Pesados (> 3.500 Kg. de carga)	6	6	
Vehículos Pesados Biviales	3	3	
Vehículos Furgonetas (≤ 3.500 Kg. de carga)	144	5	139
Vehículo tipo Pick up	1	1	
Vehículos Turismo	17	0	17
TOTAL	171	15	156

La flota de los vehículos de renting está formada por los vehículos adquiridos a través de los contratos de renting 7221000150 (57 vehículos), 722100015 (92 vehículos) y 7224000263 (7 vehículos).

Ante el vencimiento de los contratos de renting 7221000150 (57 vehículos) y 722100015 (92 vehículos) en el segundo semestre de 2025, se ha realizado un análisis de la flota total de renting para su optimización, tras el cual se concluye que es preciso mantener la actual flota de vehículos incorporando las siguientes modificaciones:

- Inclusión de 7 nuevas solicitudes de vehículos que se describen en la siguiente tabla:

SERVICIO SOLICITANTE	VEHÍCULOS SOLICITADOS
S. MMTO. INSTAL. ESTACIONES (solicita 5 vehículos adicionales a la flota que tiene actualmente asignada)	<p>Cinco vehículos adicionales, para cubrir las siguientes necesidades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nuevos trabajos de mantenimiento en la Red con desplazamiento asegurado de material y herramientas de los agentes, no compatible con el flujo de viajeros: reparación de mecanismos de apertura asistida de puertas mampara transferidos a SMIE en marzo 2025. • Distribución de la plantilla por la red por medio de RTS: los actuales (Colombia, Ventas, Colonia Jardín y Aluche), los RTS secundarios (Gregorio Marañón, Avenida América, Puerta del Sur y Almendrales) y terciario (Argüelles). • Traslado de la sección de PCI de RTS de Ventas al de Aluche, deslocalizando un vehículo de Ventas con la pérdida para su préstamo en el turno de tarde y noche para el resto de secciones de Ventas.
A. INGENIERÍA DE MATERIAL MÓVIL (solicita 2 vehículos adicionales a la flota que tiene actualmente asignada)	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Dos vehículos adicionales</u> para dar cobertura a las actividades relacionadas con la fabricación y puesta en servicio del nuevo Material Móvil, tanto de trenes de viajeros como de VVAA

- No renovación de nueve vehículos, pertenecientes al carsharing de la Sede (2), al S. Mantenimiento de Talleres Centrales (1), S. Infraestructuras y Obras (1), S. Limpieza y Medio Ambiente (2), S. Logística (2) y S. Comunicaciones y Mantenimiento de Centros de Control (1).

Por tanto, aunque se cubren siete nuevas necesidades, el número de vehículos necesarios para renovar los contratos actuales disminuye en dos unidades, pasando de 149 vehículos actuales a 147.

Esto es posible por la incorporación de nuevas herramientas orientadas a gestionar de forma más eficiente las necesidades de movilidad en Metro de Madrid, con el objetivo de evitar la generación de costes fijos ante demandas que pueden ser variables. En este sentido, se valora especialmente la incorporación del renting flexible, que permite dar respuesta a necesidades puntuales y no continuas de los distintos departamentos. Asimismo, se fomenta y consolida el uso del carsharing en los principales recintos de la compañía, como Plaza de Castilla y Canillejas, promoviendo un modelo de movilidad más ágil, sostenible y adaptado a la demanda real.

Dadas las características de los nuevos vehículos solicitados y las de los que actualmente conforman la flota de renting, la modalidad de adquisición más recomendada es la de renting a cuatro años, puesto que se trata de vehículos que van a realizar más de 15.000 km anuales y que no necesitan tener instalados equipos específicos que tienen un elevado coste de montaje.

4 ANTECEDENTES

a) Contrato precedente:

	CONTRATACIONES ANTERIORES		CONTRATACIÓN ACTUAL
Nº LICITACIÓN Nº SC Nº CONTRATO	6012000296 6000009108 7221000150- 7221000151	6012400051 6000010921 7224000263	----- 6000012363 -----
OBJETO DEL CONTRATO	Contratación del <u>suministro de 149 vehículos automóviles</u> nuevos en modalidad de renting	<u>Suministro de 7 vehículos</u> industriales ligeros nuevos en modalidad de renting a largo plazo	Contratación <u>del suministro de 147 vehículos automóviles</u> nuevos en modalidad de renting
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	52 MESES (48 meses de duración efectiva del renting más 4 meses de periodo de carencia para fabricación y suministro)	43 MESES (36 meses de duración efectiva del renting más 7 meses de periodo de carencia para fabricación y suministro)	54 MESES (48 meses de duración efectiva del renting más 6 meses de periodo de carencia para fabricación y suministro)
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO	NO

	CONTRATACIONES ANTERIORES		CONTRATACIÓN ACTUAL
LOTES	SI (2 LOTES) Lote 1: Suministro de 57 vehículos automóviles eléctricos e híbridos enchufables. Lote 2: Suministro de 92 vehículos automóviles de combustión interna.	NO	SI (2 LOTES) Lote 1: Suministro de 83 vehículos automóviles eléctricos e híbridos enchufables y no enchufables Lote 2: Suministro de 64 vehículos automóviles de combustión interna.
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	<u>2.996.009,42 €</u> LOTE 1- 1.406.539,22€ LOTE 2- 1.589.470,20€	<u>157.379,58€</u>	<u>4.647.407,28€</u> LOTE 1 – 2.729.289,84€ LOTE 2 – 1.918.117,44 €
VALOR ESTIMADO	2.996.009,42 €	157.379,58€	<u>4.647.407,28€</u>

b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación

Esta nueva licitación tiene como finalidad dar continuidad a los vehículos cuyo suministro en modalidad de renting de larga duración se contrató a través de la licitación 6012000296, y sus contratos derivados N° 7221000150 y N°7221000151, para los que la vigencia del arrendamiento de los vehículos finaliza a partir del mes de julio de 2025.

Al igual que en dicha contratación, la presente licitación se divide en dos lotes, siendo equivalentes las tipologías de vehículos incluidas en el lote 1 de la contratación anterior con el lote 1 de la licitación actual, y el lote 2 de la contratación anterior con el lote 2 de la licitación actual. Las condiciones de contratación son las mismas para todos los lotes.

El alcance de los nuevos lotes varía puesto que, como resultado del compromiso de Metro por el desarrollo sostenible y los avances tecnológicos de la industria del automóvil, se propone un incremento notable del número de vehículos eléctricos de la flota de Metro, de forma que:

- El número de vehículos solicitados en Lote 1 (vehículos eléctricos y etiqueta ECO) asciende de 57 a 83. Esto supone un incremento del 45,61 % del número de vehículos sobre la flota eléctrica anterior.
- El número de vehículos solicitados en Lote 2 (vehículos de combustión) desciende de 92 a 64.

Respecto a los servicios asociados contratados, no se modifica el alcance, incluyendo en esta licitación los mismos servicios asociados de los contratos actuales:

- Servicio de mantenimiento y reparación de averías
- Servicio de asistencia en carretera
- Póliza de seguro de vehículos automóviles
- Inspección Técnica de los Vehículos (ITV)
- Gestión de multas
- Servicio de traslado de los vehículos a talleres a ITVs

El precio base de licitación de la solicitud propuesta (sin IVA), calculado según la ratio €/vehículo contratado, supone un incremento del 62 % respecto al contrato n° 7224000263 y del 88% en relación con los contratos n° 7221000150 y n° 7221000151, tomando como referencia el importe de

adjudicación de las licitaciones precedentes del cuadro anterior. Este aumento se justifica por los siguientes factores:

1. Incremento del peso de la flota eléctrica: El aumento del importe de licitación se justifica, en parte, por la incorporación de un mayor número de vehículos sostenibles. En concreto, se pasa de un 38 % de vehículos con etiqueta "Cero emisiones" o "ECO" en la flota actual, a un 56% en la nueva licitación, lo que implica un esfuerzo adicional en términos de inversión en vehículos con mayor coste unitario pero alineados con los objetivos de sostenibilidad y reducción de emisiones de Metro de Madrid.

2. Actualización de precios de mercado: Otro de los factores que justifica el incremento del importe de licitación es la evolución de los precios en el mercado desde la anterior licitación.

- En el sector de la automoción se ha registrado un incremento medio de entre un 35 % y un 40 % en el precio de los vehículos desde diciembre de 2020, fecha en la que se presentaron las ofertas de la licitación precedente.
- Asimismo, se ha producido un aumento significativo en los costes de los servicios asociados al renting, especialmente en lo relativo al mantenimiento preventivo y correctivo, así como a las pólizas de seguro, que reflejan el encarecimiento general de los servicios técnicos y de los costes de siniestralidad en el sector.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2025	2026	2027	2028	2029	2030
IMPORTE PERMITIDO	50.253,93 €	1.144.935,39 €	1.128.049,32 €	1.128.049,32 €	1.081.795,39 €	114.323,93 €
CECO	5900	5900	5900	5900	5900	5900
CUENTA	621304	621304	621304	621304	621304	621304

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos