



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

## OBJETO A CONTRATAR:

**PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS DEL  
PERSONAL DE METRO DE MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000012365**

**Dirección:** Explotación Ferroviaria

**Área:** Soporte Operativo

Metro de Madrid, S.A.

**División:** Operación

**Servicio:** Proyectos y Soporte  
Operativo

**Aprobado por:** Juan Tébar

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un **SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL EN AUTOBÚS**.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación consistente en un servicio de transporte de personal en autobús, con rutas preestablecidas, que permita y garantice la apertura y el cierre del servicio diario de Metro de Madrid.

Concretamente las rutas a contratar objeto de este proceso son las incluidas en los denominados Lote 1 "A" (Rutas 1, 2, 3 y 4), Lote 2 "C" (Rutas 8, 9, 10 y 11) y Lote 3 "D" (Rutas 12, 13, 14 y 14 bis).

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Proyectos y Soporte Operativo.

### ▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 1.079.782,73 euros (IVA no incluido).

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado, teniendo en cuenta que el contrato podrá prorrogarse hasta un máximo de 1 vez por periodos de hasta 51 días la prórroga.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 947.406,17 euros.
- Importe del I.V.A.: 94.740,62 euros.
- Presupuesto base de licitación (PBL): 1.042.146,79 euros, IVA incluido.

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	322.057,38	32.205,74	354.263,12
2	313.494,48	31.349,45	344.843,93
3	311.854,31	31.185,43	343.039,74

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

**PARA TODOS LOS LOTES**

<b>Costes Directos (98% del PE)</b>	<b>807.354,83 €</b>
<b>Costes Indirectos (2% del PE)</b>	<b>16.476,63 €</b>
<b>Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos</b>	<b>823.831,46 €</b>
<b>Gastos Generales (9% PE)</b>	<b>74.144,83 €</b>
<b>Beneficio Industrial (6% PE)</b>	<b>49.429,88 €</b>
<b>Base imponible</b>	<b>947.406,17 €</b>
<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>1.042.146,79 €</b>

**LOTE 1 "A"**

<b>Costes Directos (98% del PE)</b>	<b>274.448,90 €</b>
<b>Costes Indirectos (2% del PE)</b>	<b>5.601,00 €</b>
<b>Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos</b>	<b>280.049,90 €</b>
<b>Gastos Generales (9% PE)</b>	<b>25.204,49 €</b>
<b>Beneficio Industrial (6% PE)</b>	<b>16.802,99 €</b>
<b>Base imponible</b>	<b>322.057,38 €</b>
<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>354.263,12 €</b>

## LOTE 2 "C"

Costes Directos (98% del PE)	267.151,82 €
Costes Indirectos (2% del PE)	5.452,08 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	272.603,90 €
Gastos Generales (9% PE)	24.534,35 €
Beneficio Industrial (6% PE)	16.356,23 €
Base imponible	313.494,48 €
<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>344.843,93 €</b>

## LOTE 3 "D"

Costes Directos (98% del PE)	265.754,11 €
Costes Indirectos (2% del PE)	5.423,55 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	271.177,66 €
Gastos Generales (9% PE)	24.405,99 €
Beneficio Industrial (6% PE)	16.270,66 €
Base imponible	311.854,31 €
<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>343.039,74 €</b>

- **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

▪ ☒ **Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- Número de lotes: 3
- Objeto de cada lote: servicio de transporte de personal en autobús, con rutas preestablecidas.

**Limitación en la presentación de ofertas**

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

- ☒ sí

**Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador**

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

- ☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 1 año.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.

- Prórrogas:

- ☒ Sí

- El contrato podrá prorrogarse hasta un máximo de: 1 vez.
- Duración de cada prórroga: hasta 51 días la prórroga.

- **Justificación** de la necesidad de prórrogas: Se requiere la prórroga para homogeneizar las fechas de finalización de contratos análogos existentes. La prórroga se ejecutará siempre que el órgano de contratación lo estime conveniente para dar coberturas en caso de no disponerse del nuevo contrato que dé continuidad.

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: Las rutas de autobuses de personal se implantan, complementando a los trenes de personal, con el objetivo de facilitar y permitir el transporte a los trabajadores que finalizan y a los que inician el servicio. Atendiendo a las características del servicio a contratar se pone de manifiesto la total insuficiencia de los medios necesarios por parte de Metro, requiere el aporte de medios técnicos y materiales distintos a la actividad propia de Metro de Madrid.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Se considera que cumplidos los requisitos técnicos las prestaciones están perfectamente definidas en plazos y condiciones.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El contrato objeto de esta licitación tiene una duración limitada a 1 año, lo que lo convierte en un contrato de carácter transitorio. En este tipo de contratos, no resulta recomendable establecer requisitos ambientales que puedan restringir la concurrencia de licitadores, especialmente si implican la necesidad de disponer de vehículos nuevos o adaptados específicamente para este servicio.

En la práctica, las empresas que concurren a este tipo de licitaciones suelen utilizar autobuses que ya forman parte de su flota habitual, compartidos con otros servicios o contratos. Por tanto, la exigencia de criterios ambientales más estrictos podría excluir a operadores solventes que no puedan justificar inversiones específicas para un contrato de tan corta duración, afectando negativamente a la competencia y a la eficiencia económica del proceso.

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

### **3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

Las rutas de autobuses de personal se implantan en octubre de 1967, complementando a los trenes de personal, con el objetivo de facilitar el transporte a los trabajadores que finalicen y a los que inicien el servicio. De esta forma se garantiza la correcta distribución del personal, en el momento de la apertura del servicio.

Los nuevos contratos objeto de este proceso contratación darían continuidad al servicio actual de las Rutas 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 y 14 bis incluidas en los lotes A, C y D.

#### 4 ANTECEDENTES

##### **a) Contratos precedentes:**

La información resumida de los contratos vigentes en la actualidad referente a la prestación del servicio de transporte de personal en autobús, donde los lotes A, C y D son el objeto del contrato de esta solicitud de contratación, se recoge en el siguiente cuadro:

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO	6000004285 / 7216000917 7216000919 7216000920	6000006723 / 7219000032 7219000033 7219000035	6000010983 / 7223000365 7223000366 7223000367	6000012365
OBJETO DEL CONTRATO	Transporte de personal en autobús	Transporte de personal en autobús	Transporte de personal en autobús rutas 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 y 14 bis	Transporte de personal en autobús rutas 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 y 14 bis
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	Dos años	Cuatro años	Dos años	Un año
PRÓRROGAS PREVISTAS	Una	Ninguna	Una	Una
MODIFICADOS PREVISTOS	SÍ	SÍ	NO	NO
LOTES	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	1.477.000,00 €	3.388.195,34 €	1.649.916,09 €	947.406,17 €
VALOR ESTIMADO	2.437.050,00 €	3.727.014,87 €	2.473.745,60 €	1.079.782,73 €

##### **b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.**

Los alcances correspondientes al considerado "Contrato anterior" son los siguientes: Licitación 6012300098, que genera 3 contratos, uno para cada uno de los lotes de rutas de personal. Los 3 contratos son 7223000365 (lote A), 7223000366 (lote C) y 7223000367 (lote D).



En cuanto a la nueva licitación tiene por objeto dar continuidad al servicio de transporte del personal para los mismos lotes y en las mismas condiciones.

Informar, que se han incrementado los costes unitarios de las rutas objeto de esta licitación respecto a la solicitud de contratación anterior, la 6000010983, por la subida de los costes de personal y combustibles.

Se ha reducido la duración del contrato a 1 año ante la posibilidad de un cambio de paradigma en la organización y gestión de las rutas del personal.

**5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

**PRESUPUESTO DE GASTO**

<b>AÑO</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	487.979,07	459.427,10
<b>CECO</b>	1420. Servicio de Proyectos y Soporte Operativo	
<b>CUENTA</b>	629102. Comunicaciones: Locomoción de personal	

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.



