



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DEL FABRICANTE  
HÜBNER PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS PASILLOS DE  
INTERCOMUNICACIÓN DE LOS TRENES DEL MATERIAL  
MÓVIL DE METRO DE MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000010630**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** mayo 2025

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de varios repuestos del fabricante HÜBNER GmbH & Co., cuya venta y distribución en exclusiva es a cargo del proveedor PASCH Y CIA, S.A.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Suministro de diversos repuestos exclusivos del fabricante HÜBNER GmbH & Co., (PASCH Y CIA, S.A.) empleados en los pasillos intercomunicadores de los trenes de las series 7000, 8000 y 9000 del parque de material móvil de Metro de Madrid.

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA 12 MESES
272522	UÑA PLACA GUIA PARED 04489990400	35 UN
272594	PERFIL BANDA RODADURA C/TOPE 04140098200	80 UN
272595	PERFIL BANDA RODADURA 04140016400	120 UN
272596	PERFIL BANDA RODADURA DESL. 04129923100	410 UN
272597	CONJUNTO ELEMENTO DESLIZANTE 04149296600	680 UN

Tabla 1. Repuestos objeto de solicitud de contratación

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (Art. 4 RDLSE)

Valor estimado: 508.640,00€ euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 508.640,00 euros
- Importe del I.V.A.: 106.814,40 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 615.454,40 euros (con IVA)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" se realiza el siguiente desglose de costes:

Concepto	Importe
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	442.295,65 €
Costes directos (98%)	433.449,74 €
Costes indirectos (2%)	8.845,91 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	39.806,61 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	26.537,74 €
Base Imponible	508.640,00 €
IVA (21%)	106.814,40 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>615.454,40 €</b>

Tabla 2. Desglose Presupuesto Base de Licitación

▪ **Modificación del contrato (Art. 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ No se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

Al tratarse de contratista único, todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario, por tanto, no procede la división en lotes, ya que disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, porque se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Doce (12) meses o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (12 meses), los plazos de suministro de los repuestos, inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados y posibles incidencias.

-Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

-Prórrogas:

☒ No

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por el Real Decreto Ley 3/2020, de 4 de febrero, sobre la contratación pública en determinados sectores, que en su artículo 85 letra punto 1 e) 2ª establece que el procedimiento negociado podrá ser utilizado si el cambio de proveedor obligase al órgano de contratación a adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único. Los productos a adquirir están perfectamente definidos y se establecen los plazos de entrega máximo.

▪ **Subcontratación (Art. 107 RDLSE):**

☒ Procede

¿Existen tareas críticas respecto de las que no es posible la subcontratación? Sí.

- A continuación, se indica las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ No

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ No

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ No

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ No

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ No

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

### 3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA INTERNA MM	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO (SEMANAS)	NECESIDAD EXTRAORDINARIO
VARIAS	VARIABLE*	NOVIEMBRE 2025	17 SEMANAS	CONDICIONADA

Tabla 3. Situación actual de los repuestos

No se puede indicar una cobertura estimada del conjunto de repuestos que componen esta solicitud de compra. Esto es debido a que los repuestos son de nueva apertura, objeto de la campaña solicitada por el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales, por lo que no se dispone de stock actualmente.

### 4 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Los repuestos que son objeto de la presente Solicitud de Contratación son fungibles empleados en el mantenimiento preventivo y correctivo de los pasillos intercomunicadores instalados en los trenes 7000, 8000 y 9000 del parque móvil de Metro de Madrid.

Los pasillos intercomunicadores son los encargados de permitir el tránsito total de los viajeros a lo largo del tren, lo que permite una mejor distribución, repercutiendo en una mayor comodidad para el viajero.

Los sistemas de conexión principalmente están formados por la pisadera, el techo, las paredes interiores y por fuelles ondulados de simple o doble forma.

En continuación con la campaña de reacondicionamiento de pasillos intercomunicadores, la disponibilidad en el almacén permitirá reducir al mínimo los retrasos logísticos de disponibilidad y garantizará el cumplimiento del plan de mantenimiento, lo cual implica reducir el tiempo de indisponibilidad del tren.

En resumen, estos repuestos son necesarios para el mantenimiento correctivo y preventivo de los pasillos intercomunicadores.

La adquisición de estos repuestos de pasillos intercomunicadores es necesaria para afrontar con garantías:

- Las operaciones de mantenimiento preventivo de ciclo largo (RCLs), en las que estos elementos se sustituyen.
- Las operaciones de mantenimiento correctivo que se afrontan en Ciclo Corto.

La estimación de la necesidad ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos.

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

## 5 ANTECEDENTES

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos repuestos:

REF. INT. MM	N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	CANTIDAD (UD)	IMPORTE ADJUDICACIÓN	PRECIO
272522	4525000538	24.04.2025	PASCH Y CIA, S.A.	3000010603	10	1.950,00 €	195 €
272594					4	2.420,00 €	605 €
272595					3	1.284,00 €	428 €
272596					10	4.350,00 €	435 €
272597					17	4.556,00 €	268 €

Tabla 4. Antecedentes de contratación

Aun existiendo contratos similares, no es posible la comparación de alcances debido a que el volumen de la nueva contratación ha aumentado. Por este motivo no es posible establecer una comparación directa para analizar el alcance entre una y otra.

## 6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha calculado un importe de referencia de la última contratación, valorando la cantidad estimada de los repuestos por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose un importe de referencia de 467.175,00 euros respecto de la última contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se ha incrementado un 8,87% por los siguientes motivos:

- Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios.



- Al ser una duración de 12 meses, simplifican procesos y evitan riesgos de variaciones de los precios de los materiales.
- La situación del mercado actual.
- Los gastos derivados de la licitación, como el coste de póliza de seguros, aval, etc.

Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 508.640,00 euros.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **508.640,00 euros.**

## **7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos