



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012500300 – OBRAS DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE BAJA TENSIÓN PARA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE FLOTA. FASE 2

Consulta 1:

En el presupuesto en cada una de las zonas afectadas aparece una unidad de señalización de vehículo eléctrico, pero aparece como una única unidad y siempre con el mismo importe, pero entiendo que debe haber tantas unidades como cargadores se vayan a instalar, una plaza para vehículos por cargador, ¿me pueden aclarar este aspecto?

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que la unidad de obra denominada Señalética VE, corresponde a cada emplazamiento, es decir, esa unidad de obra no corresponde a cada plaza de vehículo eléctrico, sino a todas las incluidas en cada emplazamiento. En la definición se incluye: "Suministro e instalación de señalética correspondiente en la zona de las plazas de aparcamiento para vehículos eléctricos adecuadas para zonas de exterior. Incluido pinturas, señales, cartelería, pequeñas herramientas auxiliares necesarias, etc. Totalmente terminado.

Consulta 2:

¿Los puestos pueden ser dobles o deben ser individuales?

Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que los cargadores previstos en el proyecto son individuales, no dobles. Cada equipo corresponde a una sola plaza de aparcamiento y será para un solo vehículo.

Consulta 3:

En cuanto a la ubicación de los equipos ¿han de ir en fijación pared o sobre poste? ¿van todos en exterior? ¿son bajo marquesina, parking techado, etc.?

Respuesta 3:

En relación con su consulta, les informamos de que cada ubicación tiene diferentes características, en líneas generales todos son en exterior y no disponen de techado, en la unidad de obra I31VE102XX "Poste de carga exterior Trifásico 1 Toma Base Tipo 2 400 Vca-16A-11 kW



con comunicación” se especifica el siguiente alcance “Incluido tótem en caso de no instalarse sobre pared.

Consulta 4:

¿Son en Base T2 o con manguera Tipo 2?

Respuesta 4:

En relación con su consulta, les informamos de que tal como se especifica en el presupuesto descompuestos y mediciones dentro del Pliego de Prescripciones Técnicas para la unidad de obra I31VE102XX “Poste de carga exterior Trifásico 1 Toma Base Tipo 2 400 Vca-16A-11 kW con comunicación” los cargadores deberán disponer de “1 Toma de carga Base tipo 2, potencia máxima de salida 11 kW, Modo de carga 3 (IEC 61851-1), protección magnetotérmica y diferencial tipo A independiente por toma

Consulta 5:

Según plano adjunto será necesario el paso cerca de las vías para el tendido de la nueva línea de AT, sin embargo, en el presupuesto no se ha incluido los posibles costes asociados a esto, cómo pilotos de seguridad, ... Entendemos que estos costes los asumirá Metro de ser necesarios, ¿podrían confirmar si el entendimiento es correcto?

Respuesta 5:

En relación con su consulta, les informamos de que los alcances para la señalización de la zona afectada, se encuentran definidos y valorados en el Estudio de Seguridad y Salud dentro del apartado PRESUPUESTO del Pliego de Prescripciones Técnicas.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SE	SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO							
SEA	BALIZAS							
SEA010	m CINTA BALIZAMIENTO BICOLOR 8 CM Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje, según R.D. 485/97 y R.D. 1627/97.					52,00	1,25	65,00
SEA050	ud BALIZA LUMINOSA INTERMITENTE Foco de balizamiento intermitente, según R.D. 485/97 y R.D. 1627/97.					12,00	22,79	273,48
SEA120	m MALLA POLIETILENO DE SEGURIDAD Malla de polietileno alta densidad con tratamiento antiultravioleta, color naranja de 1,00 m de altura, tipo stopper, incluido colocación y desmontaje, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97.					100,00	4,70	470,00
TOTAL SEA								808,48



Consulta 6:

¿Habría que pagar ICIO o al estar Metro Madrid dentro del sector ferroviario estas obras estarían exentas?

Respuesta 6:

En relación con su consulta, les informamos de que tal y como si informa en la condición “11.15 Licencias y permisos” del Pliego de Condiciones Particulares corresponderá al contratista la solicitud, gestión y obtención, por su exclusiva cuenta y cargo, de cuantos permisos y licencias fueren precisos para la ejecución de las obras, inclusive, en su caso, las licencias de importación, derechos arancelarios y otros gastos que procedan.

El incumplimiento de estas obligaciones por parte del contratista, los subcontratistas y el personal de cualquiera de ellos, no implicará responsabilidad alguna para Metro de Madrid, por lo que el contratista reintegrará de forma inmediata a Metro de Madrid las cantidades que éste tuviera que depositar o abonar como consecuencia de tales incumplimientos, quedando facultada Metro de Madrid para descontar de los pagos que haya de satisfacer el contratista las cantidades a las que se refiere esta condición, si no le fueran oportunamente reintegradas por éste.

Consulta 7:

¿Habría que considerar la solicitud de licencia de obra o al estar Metro Madrid dentro del sector ferroviario estas obras estarían exentas?

Respuesta 7:

En relación con su consulta, les informamos de que aplica la misma respuesta que la proporcionada en este documento para la consulta n.º 6.

Consulta 8:

Se indica que habrá que proporcionar una licencia de uso de sw del fabricante de los equipos, por lo que ¿quién será el encargado de la gestión de estos equipos? ¿Metro o el adjudicatario?

Respuesta 8:

En relación con su consulta, les informamos de que una vez finalizada la obra, la gestión de dichas licencias se realizará por parte de Metro, en los términos incluidos en el periodo de garantía.



Consulta 9:

El coste de las licencias de sw de puntos de recarga suele ir por tomas de recarga, por lo que el coste para una ubicación con 20 equipos (Canillejas) no tendría el mismo coste que para 6 equipos (Aluche). ¿Podrían aclarar algo al respecto?

Respuesta 9:

En relación con su consulta, les informamos de que las licencias se valoran por emplazamiento, no por punto de recarga. En los casos que hay cargadores de pago, una licencia para los cargadores de flota y otra para los de pago.

Consulta 10:

Respecto a los cargadores de vehículos eléctricos solicitados, en la descripción se indica 1 Toma de carga Base tipo 2, potencia máxima de salida 11 kW, Modo de carga 3 (IEC 61851-1), protección magnetotérmica y diferencial tipo A independiente por toma

Se describen puntos de recarga de 1 toma lógica de carga por cargador, en cambio, pero se describen protecciones y diferenciales independientes por toma lógica de carga.

Nos gustaría aclarar si se pueden ofertar puntos de recarga de doble toma lógica de carga por cargador, es decir que puedan tener 2 cables para alimentar 2 plazas de recarga, siempre que tengan las protecciones eléctricas independientes.

Respuesta 10:

En relación con su consulta, les informamos de que tal como viene definido en el presupuesto descompuestos y mediciones dentro del Pliego de Prescripciones Técnicas para la unidad de obra I31VE102XX "Poste de carga exterior Trifásico 1 Toma Base Tipo 2 400 Vca-16A-11 kW con comunicación" los puntos de recarga deben ser individuales.

Consulta 11:

Necesitamos confirmar si solicitan tomas socket o con manguera integrada.

Respuesta 11:

En relación con su consulta, les informamos de que tal como se indica en el presupuesto descompuestos y mediciones dentro del Pliego de Prescripciones Técnicas para la unidad de obra I31VE102XX "Poste de carga exterior Trifásico 1 Toma Base Tipo 2 400 Vca-16A-11 kW con comunicación" se especifica el siguiente alcance "Incluido manguera modo 3 tipo 2 y soporte



Consulta 12:

Podríais remitirnos los esquemas unifilares de los cuadros de cada estación ya que no queda muy clara algunas partidas en el desglose del presupuesto. Por ejemplo, las partidas " Modificación Cuadro secundario para puestos de recarga existente" pedís un armario nuevo y un conjunto de protecciones para los puntos de recarga de 4x20A. No obstante, no se indica el montaje de ningún interruptor general automático, lo cual resulta extraño, ya que tampoco se indica que haya que tomar protecciones del cuadro antiguo, que debería existir al tratarse de una modificación.

Respuesta 12:

En relación con su consulta, les informamos de que al tratarse de una modificación sobre una instalación existente, en el replanteo inicial de la obra se definirán las modificaciones necesarias para cada caso puntual; no obstante, todas las instalaciones eléctricas deberán cumplir el RD 842/2002 REBT.

Consulta 13:

¿Es factible que una empresa se presente aportando su categoría más la categoría de la subcontrata y aportando además los documentos que acreditan la solvencia solicita en los puntos 20 y 21 del pliego?

Respuesta 13:

En relación con su consulta, les informamos de que tal y como se indica en el apartado "19. Clasificación (Empresas españolas y extranjeras no comunitarias de Estados no signatarios del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo)" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP), una empresa podrá recurrir a las capacidades de otras entidades para integrar su clasificación; en consecuencia, el licitador que haya presentado la mejor oferta deberá aportar además el compromiso por escrito de dichas entidades de acuerdo con lo previsto en el artículo 145 de la LCSP. Igualmente, podrá acreditar la clasificación parcialmente mediante una empresa externa sin necesidad de formar UTE.

Si el empresario recurre a las capacidades de otras entidades amparándose en lo dispuesto en el artículo 69.3 de la LCSP, cada una de ellas también deberá presentar la declaración responsable contemplada en el Anexo IV Bis de este PCP.

En cualquier caso, las limitaciones para recurrir a las capacidades de otras entidades serán las previstas en los artículos de la LCSP, mencionados anteriormente, así como en las resoluciones de los Tribunales, en especial en lo que se refiera a la posibilidad de acreditar el 100% de la solvencia con medios de terceros.



Consulta 14:

Nos gustaría preguntar si es posible que se suban a la plataforma los esquemas unifilares de los cuadros de BT y Centro de transformación prefabricado.

Respuesta 14:

En relación con su consulta, les informamos de que aplica la misma respuesta que la proporcionada en este documento para la consulta n.º 12.

En Madrid, a 21 de octubre de 2025.

