



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE BAJA
TENSIÓN PARA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE
FLOTA. FASE 2**

NÚMERO DE LA S.C: 2000004316

Dirección:	Explotación Ferroviaria	Área:	Ingeniería de Instalaciones
	Metro de Madrid, S.A.		
División:	Instalaciones y Sistemas de Información	Servicio:	Ingeniería de Sistemas Ferroviarios

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de **INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE BAJA TENSIÓN PARA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE FLOTA. FASE 2.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la realización de la instalación eléctrica y obra civil para dar servicio a los puntos de recarga de vehículos eléctricos de flota y plataforma de pago en distintos depósitos de la red de Metro de Madrid, así como su formalización administrativa en los organismos competentes en la materia.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Ingeniería de Sistemas Ferroviarios.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 1.106.940,75 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ Importe de las obras previsto en el proyecto.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 1.106.940,75 euros
- Importe del IVA.: 232.457,56 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 1.339.398,31 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos	885.906,96 €
-----------------	--------------

Costes Indirectos	44.295,35 €
Presupuesto de Ejecución material (PEM): Costes Directos + Costes Indirectos	930.202,31 €
Gastos Generales (13% PE)	120.926,30 €
Beneficio Industrial (6% PE)	55.812,14 €
Base imponible	1.106.940,75 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	1.339.398,31 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: La realización de los alcances previstos de forma independiente dificultaría la correcta ejecución del contrato desde el punto de vista técnico ya que los trabajos son similares, de la misma naturaleza y están estrechamente relacionados entre sí, utilizándose los mismos medios y recursos para poder realizarlos.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de comprobación de replanteo
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Obras

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

▪ **Ponderación criterios de adjudicación del contrato:**

- o Criterios cualitativos: 30 %
- o Criterios económicos: 70 %

• **Criterios cualitativos:**

1. Memoria y estudio de la obra, 5 puntos.
2. Memoria de Seguridad y Salud, 2,5 puntos.
3. Años de experiencia adicionales al mínimo requerido, 10 puntos.
4. Compromiso entrega planificación de la obra a ejecutar, 6,5 puntos.
5. Compromiso de entrega de un informe de trabajos realizados durante la obra con reportaje fotográfico. 6 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para los criterios 3, 4 y 5.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí, para los criterios 1 y 2.

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas: Se considera necesaria la utilización de criterios evaluables mediante juicio de valor para poder evaluar el estudio de la propia obra y el know-how que cada licitador posea acerca de las instalaciones eléctricas ferroviarias, así como la definición de la ejecución de los alcances de la obra, con los requisitos definidos en el PPT justificando los datos que aporten, no siendo posible mediante criterios de fórmula.

- **Justificación** de la experiencia previa adicional al mínimo como criterio de adjudicación solicitada para determinados perfiles de medios humanos: En la valoración de criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas se evalúa la experiencia adicional de los medios humanos adscritos a la oferta debido a la alta complejidad de los trabajos a realizar en los que una mayor experiencia redundaría en la calidad del proyecto en aspectos como: toma de decisiones, resolución de problemas, respuesta ante imprevistos, reducción de plazos de ejecución, mayores conocimientos y capacidad de coordinación de trabajos.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 70 %

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SI

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

En el marco del compromiso de Metro de Madrid con la sostenibilidad y la protección del medioambiente, la transición hacia una flota de vehículos eléctricos representa una línea estratégica, alineada con los valores corporativos y objetivos de responsabilidad social corporativa.

Por ese motivo, se está realizando la renovación de parte de la flota corporativa, introduciendo progresivamente un mayor porcentaje de vehículos eléctricos. Esta transición hacia la movilidad eléctrica ofrece múltiples beneficios medioambientales, entre los que destacan:

- Reducción significativa de emisiones contaminantes.
- Menor huella de carbono.
- Disminución de la contaminación acústica.
- Optimización de costes operativos

Además, esta iniciativa está en consonancia con las políticas públicas y normativas europeas que promueven la descarbonización del transporte, así como con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Por otro lado, el Real Decreto-ley 29/2021, establece medidas urgentes para el fomento de la movilidad eléctrica. Esta normativa busca acelerar el despliegue de infraestructura de recarga en entornos no residenciales, facilitando la transición hacia una movilidad más sostenible. La instalación de estos puntos no solo responde a una exigencia legal, sino que también refuerza el compromiso medioambiental de la empresa.

La infraestructura actual de recarga existente en la red de Metro (instalada en fases anteriores) no puede satisfacer las nuevas necesidades y demandas indicadas. Por todo lo anterior, se requiere ampliar la infraestructura de recarga

El alcance de la contratación propuesta pretende dar cobertura a estos nuevos requisitos en la red de puntos de recarga de Metro de Madrid, ampliando el número de puntos de recarga en los recintos de Metro de Madrid para adaptarse a las nuevas necesidades y requisitos legales. Para ello se procederá a la instalación de nuevos puntos de recarga y a la adaptación de las instalaciones eléctricas y de comunicaciones asociadas, así como a la tramitación administrativa de las nuevas instalaciones.

4 ANTECEDENTES

No existen contratos precedentes con los que establecer una comparación de alcances, ya que, aun existiendo contratos similares, no es posible una comparativa directa de dichos alcances por las adaptaciones tecnológicas de las instalaciones eléctricas a los alcances de esta licitación.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	900.000,00 €	206.940,75 €
CENTRO.ACCIÓN	18.126	18.126
PEP		

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos