

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

ACTUALIZACIÓN DE LA NORMATIVA DE MANTENIMIENTO Y SOFTWARE EN LAS UNIDADES DE LA SERIE 3000-1º

Elaborado por: SIMMM		Fecha: Noviembre 2024
Revisado por: SIMMM		Fecha: Noviembre 2024
Aprobado por: AMMM		Fecha: Noviembre 2024
Versión		Fecha
V1	Noviembre 2024	Nº Informe

División de Material Móvil
Área de Mantenimiento de Material Móvil
Servicio Ingeniería Mantenimiento Material Movil



ÍNDICE

1.	OBJETO	3
2.	ALCANCE.....	3
3.	TÉRMINOS Y DEFINICIONES.....	3
4.	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	4
5.	DOCUMENTACIÓN Y SOFTWARE:	4
6.	GARANTÍA:.....	5
7.	PLAZOS DE EJECUCIÓN Y DURACIÓN DEL CONTRATO:	5

1. OBJETO

El objeto de este pliego es definir las características técnicas para la contratación de los servicios de la **ACTUALIZACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN DE MANTENIMIENTO Y DEL SOFTWARE DE AVISOS DE LAS UNIDADES DE LA SERIE 3000-1º**, incluyendo el mantenimiento predictivo de los reductores utilizando de sistema de referencia el análisis de riesgos realizado para los reductores del 8000-2º, según la documentación C.D6.97.501 y C.D6.97.502.

2. ALCANCE

El parque de la Serie 3000-1º tiene un alcance en número de trenes indicado en la siguiente tabla:

SERIE	CANTIDAD DE UNIDADES
3000-1º MRSSRM MONOTENSIÓN	24
3000-1º MRSSRM BITENSIÓN	12
3000-1º MSRM BITENSIÓN	54

	DOCUMENTACIÓN Y SOFTWARE ACTUALIZAR
1	Revisión documentación C.D6.97.501 y C.D6.97.502
2	NT reductor C.A8.97.125 Watteeuw
3	NT reductor C.A8.97.126 Flender
4	Plan de Mantenimiento C.A8.97.108
5	Modificación de SOFTWARE

3. TÉRMINOS Y DEFINICIONES

A efectos del presente documento se entenderá por:

- “Normas” Documentos donde se establecen requisitos aplicables a una organización.
- “Licitador”: Empresa que presenta una Oferta para la prestación del servicio objeto de este Pliego.
- “Contratista” Empresa adjudicataria del servicio objeto de este Pliego.
- “Responsable por parte del contratista”. El responsable del contratista para el seguimiento, dirección y control del correcto cumplimiento del servicio a efectos de su

gestión y de velar por la consecución de los indicadores de medida que evalúan la correcta prestación del servicio.

- “Responsable de contrato de Metro de Madrid” en adelante “RC”. El responsable por parte de Metro para el seguimiento del contrato. Será el interlocutor con el contratista, el responsable de solicitar los servicios. Todas las comunicaciones del contratista con Metro se gestionarán a través de esta figura.
- “Unidad” Unidades de Material Móvil de las series que dispone Metro de Madrid”.
- “Elemento” parte o componente de cualquier equipamiento.
- “AMMM” Área de Mantenimiento de Material Móvil.
- “SMTCC” Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.
- “SMCC” Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto.
- “SIMMM” Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil.

4. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS

La actualización del Plan de Mantenimiento y de las Normas Técnicas de los reductores de la serie 3000-1ª, para incluir el mantenimiento predictivo de sus reductores, que a continuación se detallan:

- 1) Revisión de la documentación desarrollada para la aplicación del predictivo en la serie 8000-2ª, y su adaptación en caso necesario en la serie 3000-1ª (C.D6.97.501 y C.D6.97.502).
- 2) Actualización NT reductor C.A8.97.125 Watteeuw para incluir las operaciones de mantenimiento predictivo en las Revisiones de Ciclo Largo Pares (2RCL), como alternativa al cambio sistemático de los rodamientos.
- 3) Actualización NT reductor C.A8.97.126 Flender para incluir las operaciones de mantenimiento predictivo en 2RCL, como alternativa al cambio sistemático de los rodamientos.
- 4) Actualización de la norma del Plan de Mantenimiento C.A8.97.108 -Plan mantenimiento 3000-1º. para incluir las operaciones de mantenimiento predictivo en 2RCL, como alternativa al cambio sistemático de los rodamientos.
- 5) Actualización de SOFTWARE y carga en unidades para la reducción de la temperatura de aviso a 95ºC y la indicación de manera permanente al maquinista una vez realizada.

5. DOCUMENTACIÓN Y SOFTWARE:

Para poder certificar los trabajos se deberán entregar el documento de la norma técnica validada por Construcción y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) y una copia del software en soporte digital (pendrive y/o disco duro).

El software será validado por el Área de Ingeniería de Material Móvil, tras realizar las pruebas y carga de datos en los trenes.

6. GARANTÍA:

El plazo de garantía empezará a contar desde la implantación del software en toda la flota y tendrá una duración de dos (2) años. Esta garantía ampara el correcto funcionamiento del software tras su implantación.

7. PLAZOS DE EJECUCIÓN Y DURACIÓN DEL CONTRATO:

El plazo máximo de ejecución será de doce (12) meses desde la firma del contrato.