



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: ACTUALIZACIÓN NORMA TÉCNICA Y
SOFTWARE COCHE S3000 1^a**

SC: 6000012165

Dirección	Explotación Ferroviaria	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
			Metro de Madrid, S.A.
División:	Material Móvil	Servicio:	Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la **ACTUALIZACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN DE MANTENIMIENTO Y DEL SOFTWARE (SW) DE AVISOS DE LAS UNIDADES DE LA SERIE 3000-1º, INCLUYENDO EL MANTENIMIENTO PREDICTIVO DE LOS REDUCTORES.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la contratación del servicio para la actualización de la documentación de mantenimiento y del SW de avisos de las unidades de la serie 3000-1º, incluyendo el mantenimiento predictivo de los reductores.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 80.000,00 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 80.000,00 euros.
- Importe del I.V.A.: 16.800,00 euros.
- Presupuesto base de licitación (PBL): 96.800,00 euros, IVA incluido.

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	68.173,92€
Costes Indirectos (2% del PE)	1.391,30 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	69.565,22 €
Gastos Generales (9% PE)	6.260,87 €
Beneficio Industrial (6% PE)	4.173,91 €
Base imponible	80.000,00 €

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	96.800,00 €
--	--------------------

■ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

■ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: el objeto del contrato está definido para la actualización de norma técnica y software de una única serie de trenes de material móvil. El hecho de que, la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultara la correcta ejecución de este desde el punto de vista técnico.

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
- Prórrogas:
 - ☒ NO

■ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

- ☒ **Servicios**
 - **Justificar** la insuficiencia de medios: no se dispone de personal con el conocimiento técnico necesario, ni del software (SW) necesario para acometer los trabajos objeto de la contratación, por ser la empresa Construcción y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) la propietaria de los mismos.

■ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)
 - **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: La empresa CAF como fabricante de estos trenes es la única que posee el código fuente del desarrollo del SW implementado en estos coches, motivo por el cual el know how es único de CAF para la integración de cualquier actualización o modificación en el SW de control del equipamiento embarcado en estas unidades.

■ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar** las razones por el que se propone este criterio de adjudicación: las prestaciones están perfectamente definidas y no es posible variar los plazos de entrega.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No se podrán subcontratar estos servicios, debido a que afectan a la seguridad, la integridad del sistema y el funcionamiento eficiente del sistema.
- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: El diseño, desarrollo e integración del Software, como la modificación del funcionamiento de dicha modificación en la documentación asociada, debe ser realizada por el fabricante del tren para garantizar la correcta integración con los sistemas existentes y cumplan con los estándares técnicos y de seguridad, especialmente aquellas relacionadas con la seguridad y el control del tren.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: se trata de un contrato en el que, por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.
- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**
 - ☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (por ejemplo: Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Se necesita la modificación del SW para la implantación del predictivo del reductor de la serie 3000-1ª, así como, actualizar la documentación referente al Plan de Mantenimiento y Normas Técnicas de dicho reductor. La implementación de mantenimiento predictivo ayuda a identificar y prevenir fallos antes de que ocurran, aumentando la fiabilidad y disponibilidad de los trenes, de igual forma el mantenimiento predictivo permite una planificación más eficiente de las intervenciones, lo que reduce los costes asociados a reparaciones imprevistas y prolonga la vida útil.

La contratación de un servicio especializado para llevar a cabo estas actualizaciones (software), asegura que los trenes 3000-1ª operen de manera segura, eficiente y conforme a los estándares más altos.

4 ANTECEDENTES

No disponemos de contrataciones similares al objeto de este contrato.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2025
IMPORTE PERMITIDO	80.000 €
CECO	8101
CUENTA	623610

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.