



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: SERVICIO DE INSTALACIÓN DE
WALKIES EMBARCADOS Y LINTERNAS EN C/2000A,
C/2000B, C/3000 1ª, C/6000, C/7000, C/8000 1ª Y C/9000**

NÚMERO DE LA S.C: 2000004015

Dirección /Gerencia: Explotación Ferroviaria
Metro de Madrid, S.A.

Área: Ingeniería de Material
Móvil

División: Material Móvil

Servicio: Servicio de Ingeniería de
materiales de gálibo
ancho

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la **INSTALACIÓN DE WALKIES EMBARCADOS Y LINTERNAS EN C/2000A, C/2000B, C/3000 1ª, C/6000, C/7000, C/8000 1ª Y C/9000.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la instalación de nuevas linternas recargables de dos focos y de nuevos terminales Walkies de radiotelefonía TETRA modelo MTP 3000, los cuales serán suministrados por Metro, en C/2000A, C/2000B, C/3000 1ª, C/6000, C/7000, C/8000 1ª Y C/9000.

Se contempla por tanto el montaje de sus correspondientes bases y fuentes de alimentación, así como todo el cableado necesario para la señalización de presencia. Estarán ubicados en las cabinas extremas de los trenes.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Área de Ingeniería de Material Móvil

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 1.242.729,40 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

☒ En función de los precios del mercado sin incluir el IVA, teniendo en cuenta el importe máximo de las modificaciones previstas en el contrato.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 1.129.754,00 euros
- Importe del I.V.A.: 237.248,34 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 1.367.002,34 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)

Costes Directos (98% del PE)	962.746,88 €
------------------------------	--------------

Costes Indirectos (2% del PE)	19.647,90 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	982.394,78 €
Gastos Generales (9% PE)	88.415,53 €
Beneficio Industrial (6% PE)	58.943,69 €
Base imponible	1.129.754,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	1.367.002,34 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 10 %

- El contrato actual está calculado en función del número de coches de las series afectadas que se encuentran actualmente en explotación. Si hubiera que reformar un número mayor de coches debido al incremento de coches en explotación, se adaptaría el precio de contratación proporcionalmente.

☒ Porcentaje de modificación a la baja: 10 %

- De la misma forma, en caso de que no puedan ser reformados la totalidad de coches debido a la indisponibilidad de los mismos a causa de disminución del número de coches en explotación, se procederá a descontar la parte proporcional del contrato, menos la parte de materiales de acopio que serán entregados a METRO.

Únicamente se abonará lo realmente ejecutado. La certificación de los trabajos se realizará sobre unidades realmente ejecutadas, considerando como tales aquellas cuya ejecución se haya completado conforme a las condiciones de ejecución exigidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

La modificación no podrá suponer el establecimiento de nuevos precios unitarios no previstos en el contrato.

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificulta la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico puesto que implica la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones y la adopción de un sistema de instalación idéntico en todas las series de material móvil objeto del contrato, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y ejecución por una pluralidad de contratistas diferentes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: METRO no dispone de medios técnicos y humanos suficientes para realizar los trabajos objeto del contrato en los tiempos establecidos en el mismo y con los resultados de homogeneidad entre series deseable, por lo que se hace inevitable el tener que recurrir a una empresa externa que disponga de estos medios técnicos, así como personal altamente cualificado en este tipo de trabajos para obtener los resultados deseados.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

■ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 30 puntos
- o Criterios económicos: 70 puntos

• Criterios cualitativos:

Oferta Técnica: 30 puntos

Valoración mediante juicios de valor (7,5 puntos):

1. Memoria descriptiva, plan de trabajo y seguimiento máximo 7,5 puntos

Valoración mediante fórmulas (22,5 puntos):

2. Años de experiencia adicionalesmáximo 5 puntos
3. Ampliación plazo de garantía.....máximo 7,5 puntos
4. Servicio de atención telefónica.....máximo 5 puntos
5. Compromiso de atención a averías máximo 5 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para los criterios 2, 3, 4 y 5.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí, para el criterio 1.

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas:

Se evaluará mediante juicios de valor únicamente la Memoria Técnica del proyecto puesto que es necesario comparar el contenido de la misma respecto a todos los requisitos solicitados en el Pliego de Prescripciones Técnicas lo cual es imposible abarcar mediante fórmulas. Es por tanto necesario disponer de un apartado específico en el que poder valorar la coherencia, completitud y nivel de detalle de unas Ofertas Técnicas respecto a otras.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 70 %

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

- **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Ninguna.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

- **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: Se trata de un contrato en el que, por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

- **Justificación de la valoración de la experiencia adicional**

La valoración de experiencia adicional en este proceso de contratación se justifica por la necesidad de evaluar las habilidades y conocimientos específicos que el proveedor puede aportar, más allá de los requisitos básicos. Esta valoración permitirá identificar a aquellos que cuentan con una trayectoria relevante y conocimientos profundos en el área de interés, lo que puede traducirse en un mejor desempeño y resultados más exitosos en la ejecución del contrato.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La antigüedad de las actuales linternas y su falta de repuestos ha propiciado el cambio por otros tipos de linternas con tecnología LED, con más tiempo de duración de las baterías y de doble foco de iluminación.

4 ANTECEDENTES

Nunca se ha realizado instalación de las linternas ya que es un equipamiento que viene de origen en los trenes, y ahora lo que se plantea es una actualización del sistema, por tanto no hay comparación posible.

También dentro del objeto de la contratación se encuentra la instalación de terminales portátiles de radiotelefonía TETRA modelo MTP 3000 (con carga de pared) previamente adquiridos por el Area de Comunicaciones y Tecnologías de la Información (ACTI), en todas las cabinas extremas de los trenes objeto del contrato.

No existe contrato precedente, el importe del contrato se ha estimado en función de los precios del mercado teniendo en cuenta el importe máximo de las modificaciones previstas en el contrato.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2026	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	564.877,00 €	423.657,75 €	141.219,25 €
PEP	05.049	05.049	05.049
EXPEDIENTE	P2913	P2913	P2913

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos

