



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE COJINETES LISOS AUTOLUBRICADOS PARA  
EL MATENIMIENTO DE LOS ACOPLAMIENTOS DE LOS  
TRENES DEL MATERIAL MÓVIL**

**NÚMERO DE LA S.C.: 3000010662**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** Junio 2025

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro del repuesto “COJINETE LISO GAR-MAX Ø130x136x30 (5UN)” con referencia interna 88634, empleado en el mantenimiento de los trenes de las series 2000, 3000, 6000, 7000 y 8000 del parque móvil adscrito a Metro Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Suministro del siguiente material fungible utilizado en el mantenimiento de los trenes de las series 2000, 3000, 6000, 7000 y 8000 del parque móvil de Metro Madrid.

REF. INTERNA MM	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA 24 MESES
88634	COJINETE LISO GAR-MAX Ø130x136x30 (5UN)	250 (Paquetes)

Tabla 1. Material objeto de la solicitud de contratación

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 59.955,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 59.955,00 euros
- Importe del I.V.A.: 12.590,55 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 72.545,55 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE)	52.134,78 €
Costes directos (98%)	51.092,08 €
Costes indirectos (2%)	1.042,70 €
Gastos Generales (GG) (9%)	4.692,13 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	3.128,09 €
Base Imponible	59.955,00 €
IVA (21%)	12.590,55 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>72.545,55 €</b>

Tabla 2. Desglose presupuesto base

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto, por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en la gestión. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato veinticuatro (24) meses, los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- **Naturaleza del contrato**
  - ☒ Suministros
- **Procedimiento de licitación**
  - ☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado.

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.
- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**
  - ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.
- **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**
  - ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, el material a emplear para la fabricación de los cojinetes está sometido a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada con el material homologado.
- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**
  - ☒ NO
- **Fondos FEDER**
  - ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
  - ☒ SI
    - ☒ En parte del contenido

Los planos son documentación interna de Metro y hacen referencias y son diseños de otro fabricante, por lo que se considera necesario tener un control de las empresas que acceden a ellos.
- **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de productos homologados previamente y, por tanto, definidos técnicamente, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (por ejemplo, Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

### **3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD**

El repuesto objeto de adquisición forma parte de los enganches extremos e intermedios que montan los trenes de las series 2000, 3000, 6000, 7000 y 8000 de Metro de Madrid.

Su función es la de reducir la fricción, permitiendo al enganche girar de forma correcta y evitando su agarrotamiento.

Se sustituye en las operaciones de mantenimiento de ganchos planificadas por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).

Para estimar las necesidades se parte de la información facilitada por el SIMMM, relativa a la planificación de revisiones de ciclo largo (RCL's) previstas para los próximos años.

SERIE	RCL'S 2026	RCL'S 2027
2000	12	30
3000	152	92
6000	6	6
7000	66	72
8000	39	88

**Tabla 3. RCL's planificadas (cajas).**

REF. INTERNA MM	DESCRIPCIÓN REPUESTO	NECESIDAD 24 MESES
88634	COJINETE LISO GAR-MAX Ø130x136x30 (5UN)	250 (Paquetes)

**Tabla 4. Necesidad final.**

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias en línea y accidentes con impacto en ejes de las unidades de tren.
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Etc.

El número de entregas las planificará Metro de Madrid durante el plazo de ejecución del contrato, en función de las necesidades reales de los mantenimientos, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

El plazo de ejecución inicial para el contrato es de treinta (30) meses o hasta ejecutar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

#### 4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación realizada:

N° CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.° SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
5323000135	17/11/2023	RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.	3000009836	49.962,50 €

**Tabla 5. Antecedentes contratación.**

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DECONTRATACIÓN	3000009836	3000010662
N. ° CONTRATO	5323000135	-
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO COJINETES ACOPLAMIENTO	SUMINISTRO COJINETES ACOPLAMIENTO
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	62.000,00 €	59.955,00 €
VALOR ESTIMADO	68.200,00 €	-
IMPORTE ADJUDICACIÓN	49.962,50 €	-

**Tabla 6. Comparativa de contratación**

Aunque ambas solicitudes son semejantes, se ha producido un descenso del Presupuesto Base de Licitación debido principalmente a la variación en el número de RCL's previstas que repercute directamente en la estimación de necesidades.

#### 5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del material por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 49.962,50 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, gastos de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **59.955,00 €**.



En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **59.955,00 euros**.

#### **5.1 Requisito de homologación previa:**

Este repuesto se emplea en el mantenimiento de los acoplamientos de los trenes del material móvil para las series 2000, 3000, 6000, 7000 y 8000 de Metro de Madrid. El cojinete permite el movimiento relativo entre una superficie fija y otra móvil, soportando grandes cargas en el deslizamiento entre ambos cuerpos y reduciendo la fricción y el desgaste entre elementos.

En este caso no es necesario que el fabricante este homologado para la fabricación del repuesto solicitado, pero el material empleado en la fabricación sí está sometido un proceso de homologación previa.

En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia al material homologado para la fabricación

Todos los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales, fabricados con el material homologado indicado.

#### **5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada**.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.



## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso MM” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.