



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE DIVERSOS
REPUESTOS HOMOLOGADOS PARA LOS EQUIPOS Y
SISTEMAS DE VENTA Y PEAJE INSTALADOS EN LA RED DE
METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010663

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: junio-2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de diversos repuestos homologados para los equipos y sistemas de Venta y Peaje instalados en la Red de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de los diferentes repuestos que se utilizan en las operaciones de mantenimiento de los sistemas y equipos de Venta y Peaje de Metro de Madrid. Dichos repuestos se recogen en la siguiente tabla:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA
17306	PICTOGRAMA DE ENTRADA REF.3330-342-100	120 UN
17307	PICTOGRAMA DE SALIDA REF.3330-342-110	30 PAQ
17381	SEGURO DE LA TAPA REF.0/606/106	1 UN
117355	CRISTAL PARA PUERTA NORMAL	20 UN
117356	CRISTAL PARA PUERTA PMR	30 UN
117360	RODAMIENTO FLAP	860 UN
117513	GUIADO FLUJO TECHO SAL. (FLECHA-ASPA) MN	16 UN
117514	PICTOGRAMA DE PASO MN	1 UN
117519	GUIADO FLUJO TECHO ENT. (FLECHA-ASPA) MN	12 UN

Tabla 1. Repuestos objeto de la licitación

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 154.629,77 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 154.629,77 euros
- Importe del I.V.A.: 32.472,25 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 187.102,02 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según los estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	134.460,67 €
Costes directos (98%)	131.771,46 €
Costes indirectos (2%)	2.689,21 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	12.101,46 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	8.067,64 €
Base Imponible	154.629,77 €
IVA (21%)	32.472,25 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	187.102,02 €

Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:**

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la

eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 30 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por alguno de los fabricantes originales de las referencias homologadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas,

ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

- ☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (por ejemplo, Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Los repuestos objeto de contratación se utilizan en las operaciones principalmente de mantenimiento correctivo de los equipos de peaje instalados en Metro de Madrid.

El objetivo de esta solicitud de contratación es garantizar la disponibilidad de los repuestos necesarios para realizar las siguientes tareas de mantenimiento durante el periodo en estudio de veinticuatro (24) meses.

Por lo tanto, las estimaciones de las necesidades de estos repuestos se han calculado partiendo de los consumos históricos de los repuestos para las operaciones de mantenimiento correctivo de los equipos en estudio. Se ha optado por elegir este criterio debido al reciente aumento de consumo de todas las matrículas.

Las entregas las planificará Metro de Madrid durante el periodo de ejecución de contrato, en función de las necesidades reales de los mantenimientos, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros en las adquisiciones.

La duración propuesta para el contrato de la actual solicitud es de treinta (30) meses o hasta agotar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

4 ANTECEDENTES

En la siguiente tabla, se detallan la última contratación de los repuestos:.

REF. INTERNA	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN
Varias	5323000073	31/05/2023	ELDISA, S.L.	3000009690	72.318,97 €

Tabla 3. Antecedentes de la contratación.

En la siguiente tabla se realiza la comparativas de alcances de la licitación actual con respecto a la anterior:

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000009690	3000010663
OBJETO DEL CONTRATO	SUM. REPUESTOS HOMOLOGADOS VENTA Y PEAJE	SUM. REPUESTOS HOMOLOGADOS VENTA Y PEAJE
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 Meses	30 Meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	74.000,00 €	154.629,77 €
VALOR ESTIMADO	81.400,00 €	154.629,77 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	72.318,97 €	-
CONTRATISTA	ELDISA, S.L.	-

Tabla 4. Antecedentes de la contratación.

El nuevo contrato sustituye en toda su integridad al contrato precedente y se realizar por la finalización del contrato anterior en diciembre de 2025.

El aumento del PBL de la nueva contratación se debe en gran medida a los aumentos de consumo de estos materiales durante la ejecución del contrato actual.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 123.702,72 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, gastos de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **154.629,77 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **154.629,77** euros.

5.1 Requisito de homologación previa:

Todas las referencias o matrículas incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa a la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados, de tal modo que para cada matrícula concreta están definidas uno o varios fabricantes y referencias homologadas.

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de equipos de peaje instalados en Metro de Madrid, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En el caso concreto de estos repuestos, fue el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones cuando solicitaron la apertura de las matrículas quien determinó el fabricante y referencia que necesitaban para realizar las operaciones de mantenimiento.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

Pos.	REF.INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	FABRICANTE Y/O REFERENCIA HOMOLOGADO: ELDISA/GTS	
01	17306	PICTOGRAMA DE ENTRADA	3330-342-100	3330-342-100

		REF.3330-342-100		
02	17307	PICTOGRAMA DE SALIDA REF.3330-342-110	3330-342-110	3330-342-110
03	17381	SEGURO DE LA TAPA REF.0/606/106	0/606/106	-
04	117355	CRISTAL PARA PUERTA NORMAL	EL-CRISTAL P. NORMAL M.SUR	MADRID109
05	117356	CRISTAL PARA PUERTA PMR	EL-CRISTAL P. PMR M.SUR	MADRID106
06	117360	RODAMIENTO FLAP	EL-RODAMIENTO FLAP	2100E7037219-00
07	117513	GUIADO FLUJO TECHO SAL. (FLECHA-ASPA) MN	EL-061001-A	-
08	117514	PICTOGRAMA DE PASO MN	T. PICTO a LEDS.	-
09	117519	GUIADO FLUJO TECHO ENT. (FLECHA-ASPA) MN	EL-061001-A.	117388THA

Tabla 9. Fabricantes y referencias homologadas.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.