

CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN AGPC2025-09-01– CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DE LA “ESTRATEGIA LOGÍSTICA 2026-2030” DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Consulta 1:

“Les escribo desde xxxxxxxxxxxxxxxx en relación con el Expediente AGPC2025-09-01, referido a “Servicios para la redacción de la estrategia logística 2026-2030 de la Comunidad de Madrid”.

1.- ¿Podrían decirnos cual es el plazo para realizar preguntas?

2.- En cuanto a la solvencia técnica:

- ¿Podría confirmarse si, para acreditar la solvencia técnica exigida, el Delegado del Consultor y Director del Estudio puede ser Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos u otra ingeniería/licenciatura o titulación de grado superior, siempre que cumpla con la experiencia y solvencia requerida en economía del transporte, logística, estrategias territoriales de transporte y análisis económico-financiero y coste-beneficio de proyectos de colaboración público-privada? En caso negativo, por favor indiquen que razones basadas en competencias profesionales lo impiden.

3.- En cuanto a los criterios cualitativos:

- En relación con el criterio cualitativo relativo a la experiencia profesional mínima de 20 años del Delegado del Consultor y Director del Estudio (máximo 15 puntos), ¿podría aclararse si la experiencia como miembro de órganos de administración de sociedades titulares de concesiones públicas será valorada de la misma manera que la experiencia en órganos de administración de empresas públicas?

- ¿Existe algún requisito adicional o limitación específica respecto a la naturaleza jurídica de las entidades en las que se haya ejercido dicha función (miembro de órganos de administración), por ejemplo, si pueden ser sociedades público-privadas, indicando % de participación pública?”

Respuesta 1:

- (i) La fecha límite para la obtención de documentación e información es 12 días antes de la fecha límite fijada para la recepción de ofertas, de acuerdo con lo establecido en el anuncio de licitación en coherencia con la cláusula 10 del PCAP. Teniendo en cuenta que el anuncio de licitación fue publicado el 8 de octubre de 2025 y que el

plazo de presentación de ofertas finaliza a los 20 días hábiles desde dicha fecha, esto es, el 5 de noviembre de 2025, la fecha límite para la solicitud de aclaraciones o información adicional será 12 días antes, es decir, el 20 de octubre de 2025.

- (ii) Sobre la solvencia técnica del delegado consultor: el apartado 7 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, e, igualmente, el apartado 3.b del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares establece de forma expresa que el Delegado del Consultor y Director del Estudio deberá ser Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales, Licenciado en Administración y Dirección de Empresas, Licenciado en Economía o título equivalente que habilite para el ejercicio de esta profesión. En consecuencia, no se admite la sustitución por otras titulaciones distintas, como la de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. La exigencia de titulación responde a la competencia profesional específica en análisis económico-financiero, coste-beneficio y planificación que resulta inherente a la titulación exigida para el Delegado del Consultor y Director del Estudio.

- (iii) Sobre los criterios cualitativos del delegado consultor: El pliego dispone que, además de la experiencia profesional mínima de veinte años, se otorgarán dos puntos adicionales por cada experiencia como miembro de los órganos de administración de empresas públicas que, en el ámbito de su actividad, hayan desarrollado tareas de planificación o gestión de servicios conexos con el transporte, el desarrollo o gestión de infraestructuras públicas o la planificación de servicios. De ello se desprende que la experiencia en órganos de administración solo será valorable si se refiere a empresas públicas y si las funciones desempeñadas guardan relación con las materias descritas. No se prevé la valoración de la experiencia en órganos de administración de sociedades privadas o de naturaleza mixta, ni se establecen criterios de ponderación en función del porcentaje de participación pública.