

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

**SUSTITUCIÓN DE LOS PASILLOS
INTERMEDIOS DE LOS TRENES
SERIES 3000, 6000, 7000 Y 8000**



División de Material Móvil
Área de Mantenimiento de Material Móvil
Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto



Metro de Madrid, S.A.

DIVISION DE MATERIAL MÓVIL

CONTRATO DE SERVICIO PARA LA SUSTITUCIÓN DE
LOS PASILLOS INTERMEDIOS DE LOS TRENES SERIES
3000, 6000,7000 Y 8000

ÁREA DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL
Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto

INDICE

1	OBJETO	2
2	ALCANCE DE LOS TRABAJOS	2
3	MATERIALES Y HERRAMIENTAS.....	4
4	DEFINICIÓN DE LOS TRABAJOS Y LOCALIZACIÓN	5
4.1	Definición de los trabajos	5
4.1.1	Desmontaje.....	5
4.1.2	Montaje	5
4.2	Localizaciones	6
4.3	Documentación.....	8
5	INSPECCIÓN DE TRABAJOS	8
6	DURACIÓN Y PLAZO DE EJECUCION	9
	ANEXOS.....	10





Metro de Madrid, S.A.

CONTRATO DE SERVICIO PARA LA SUSTITUCIÓN DE LOS PASILLOS INTERMEDIOS DE LOS TRENES SERIES 3000, 6000, 7000 Y 8000

DIVISION DE MATERIAL MÓVIL

ÁREA DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL
Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto

1 OBJETO

El objeto del presente Pliego es definir el alcance de la contratación para la sustitución de los pasillos intermedios de los trenes series 3000, 6000, 7000 y 8000 del Material Móvil de Metro de Madrid

2 ALCANCE DE LOS TRABAJOS

El alcance consiste en la sustitución de los pasillos intermedios del Material Móvil de los trenes series 3000, 6000, 7000 y 8000.

Dentro de estas series, las composiciones incluidas son:

Serie 3000

U3421/3423/3425/3426	U3487/3489/3491/3492	U3553/3555/3557/3558
U3427/3429/3431/3432	U3493/3495/3497/3498	U3559/3561/3563/3564
U3433/3435/3437/3438	U3499/3501/3503/3504	U3565/3567/3569/3570
U3439/3441/3443/3444	U3505/3507/3509/3510	U3571/3573/3575/3576
U3445/3447/3449/3450	U3511/3513/3515/3516	U3577/3579/3581/3582
U3451/3453/3455/3456	U3517/3519/3521/3522	U3583/3585/3587/3588
U3457/3459/3461/3462	U3523/3525/3527/3528	U3589/3591/3593/3594
U3463/3465/3467/3468	U3529/3531/3533/3534	U3595/3597/3599/3600

U3061/3062/3063/3064/3065/3066
U3067/3068/3069/3070/3071/3072
U3073/3074/3075/3076/3077/3078
U3079/3080/3081/3082/3083/3084
U3127/3128/3129/3130/3131/3132
U3151/3152/3153/3154/3155/3156
U3163/3164/3165/3166/3167/3168
U3169/3170/3171/3172/3173/3174
U3187/3188/3189/3190/3191/3192
U3211/3212/3213/3214/3215/3216

Serie 6000





Metro de Madrid, S.A.

DIVISION DE MATERIAL MÓVIL

CONTRATO DE SERVICIO PARA LA SUSTITUCIÓN DE
LOS PASILLOS INTERMEDIOS DE LOS TRENES SERIES
3000, 6000, 7000 Y 8000

ÁREA DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL

Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto

U6111/6511/6112
U6107/6507/6108
U6101/6501/6102
U6113/6513/6114
U6103/6503/6104
U6105/6505/6106
U6109/6509/6110
U6073/6473/6074

Serie 7000

U7001/7002/7003/7004/7005/7006	U7079/7080/7081/7082/7083/7084	U7151/7152/7153/7154/7155/7156
U7007/7008/7009/7010/7011/7012	U7085/7086/7087/7088/7089/7090	U7157/7158/7159/7160/7161/7162
U7013/7014/7015/7016/7017/7018	U7091/7092/7093/7094/7095/7096	U7163/7164/7165/7166/7167/7168
U7019/7020/7021/7022/7023/7024	U7097/7098/7099/7100/7101/7102	U7169/7170/7171/7172/7173/7174
U7025/7026/7027/7028/7029/7030	U7103/7104/7105/7106/7107/7108	U7175/7176/7177/7178/7179/7180
U7031/7032/7033/7034/7035/7036	U7109/7110/7111/7112/7113/7114	U7403/7404/7405/7406/7407/7408
U7037/7038/7039/7040/7041/7042	U7115/7116/7117/7118/7119/7120	U7409/7410/7411/7412/7413/7414
U7043/7044/7045/7046/7047/7048	U7121/7122/7123/7124/7125/7126	U7415/7416/7417/7418/7419/7420
U7049/7050/7051/7052/7053/7054	U7127/7128/7129/7130/7131/7132	U7421/7422/7423/7424/7425/7426
U7055/7056/7057/7058/7059/7060	U7133/7134/7135/7136/7137/7138	U7427/7428/7429/7430/7431/7432
U7061/7062/7063/7064/7065/7066	U7139/7140/7141/7142/7143/7144	U7433/7434/7435/7436/7437/7438
U7067/7068/7069/7070/7071/7072	U7145/7146/7147/7148/7149/7150	U7439/7440/7441/7442/7443/7444
U7073/7074/7075/7076/7077/7078		

8000 1ª Serie

U8001/8004/8005/8006	U8115/8118/8119/8120	U8187/8191/8192	U8259/8263/8264
U8007/8010/8011/8012	U8121/8124/8125/8126	U8193/8197/8198	U8403/8407/8408
U8013/8016/8017/8018	U8127/8131/8132	U8199/8203/8204	U8409/8413/8414
U8019/8022/8023/8024	U8133/8137/8138	U8205/8209/8210	U8415/8419/8420
U8025/8028/8029/8030	U8139/8143/8144	U8211/8215/8216	U8421/8425/8426
U8031/8034/8035/8036	U8145/8149/8150	U8217/8221/8222	U8427/8431/8432
U8037/8040/8041/8042	U8151/8155/8156	U8223/8227/8228	U8433/8437/8438
U8043/8046/8047/8048	U8157/8161/8162	U8229/8233/8234	U8439/8443/8444
U8049/8052/8053/8054	U8163/8167/8168	U8235/8239/8240	U8445/8449/8450
U8055/8058/8059/8060	U8169/8173/8174	U8241/8245/8246	U8451/8455/8456
U8103/8106/8107/8108	U8175/8179/8180	U8247/8251/8252	U8457/8461/8462
U8109/8112/8113/8114	U8181/8185/8186	U8253/8257/8258	

8000 2ª Serie LOTE 1





Metro de Madrid, S.A.

DIVISION DE MATERIAL MÓVIL

CONTRATO DE SERVICIO PARA LA SUSTITUCIÓN DE LOS PASILLOS INTERMEDIOS DE LOS TRENES SERIES 3000, 6000,7000 Y 8000

ÁREA DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL

Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto

U8463/8464/8465/8466/8467/8468	U8523/8524/8525/8526/8527/8528	U8583/8584/8585/8586/8587/8588
U8469/8470/8471/8472/8473/8474	U8529/8530/8531/8532/8533/8534	U8589/8590/8591/8592/8593/8594
U8475/8476/8477/8478/8479/8480	U8535/8536/8537/8538/8539/8540	U8595/8596/8597/8598/8599/8600
U8481/8482/8483/8484/8485/8486	U8541/8542/8543/8544/8545/8546	U8601/8602/8603/8604/8605/8606
U8487/8488/8489/8490/8491/8492	U8547/8548/8549/8550/8551/8552	U8607/8608/8609/8610/8611/8612
U8493/8494/8495/8496/8497/8498	U8553/8554/8555/8556/8557/8558	U8613/8614/8615/8616/8617/8618
U8499/8500/8501/8502/8503/8504	U8559/8560/8561/8562/8563/8564	U8619/8620/8621/8622/8623/8624
U8505/8506/8507/8508/8509/8510	U8565/8566/8567/8568/8569/8570	U8625/8626/8627/8628/8629/8630
U8511/8512/8513/8514/8515/8516	U8571/8572/8573/8574/8575/8576	U8631/8632/8633/8634/8635/8636
U8517/8518/8519/8520/8521/8522	U8577/8578/8579/8580/8581/8582	U8637/8638/8639/8640/8641/8642

8000 2ª Serie LOTE 2

U8061/8063/8065/8066	U8277/8281/8282
U8067/8069/8071/8072	U8283/8287/8288
U8073/8075/8077/8078	U8289/8293/8294
U8079/8081/8083/8084	U8295/8299/8300
U8085/8087/8089/8090	U8301/8305/8306
U8091/8093/8095/8096	U8307/8311/8312
U8097/8099/8101/8102	
U8265/8267/8269/8270	
U8271/8273/8275/8276	

3 MATERIALES Y HERRAMIENTAS

Los pasillos (fuelles y componentes de este) serán proporcionados por Metro de Madrid S.A.

El contratista debe aportar las herramientas necesarias para realizar los trabajos así como medios de producción (plataformas elevadoras autopropulsadas, andamios...) de acceso a los diferentes niveles del tren para el desmontaje y montaje. Además, todos aquellos elementos de ferretería menores (tornillos, arandelas, pasadores...)

El Puente Grúa lo proporcionará Metro de Madrid S.A. al ser una instalación necesaria para la realización de los trabajos mediante Bono de Cesión normalizado por Metro de Madrid S.A.





4 DEFINICIÓN DE LOS TRABAJOS Y LOCALIZACIÓN

4.1 Definición de los trabajos

4.1.1 Desmontaje

Es el primer paso a realizar. Consiste en el desanclaje del pasillo, fuelle y plataformas intermedias retiradas por medio del Puente Grúa.

No se iniciarán los trabajos si no están todos los medios disponibles, tanto los aportados por Metro como por el Contratista, así como el pasillo a sustituir disponible en el recinto de la intervención.

4.1.2 Montaje

Es el paso siguiente al desmontaje.

Se realizará a continuación del desmontaje y no finalizará hasta su perfecta instalación y comprobación segura de su funcionalidad. Se considerará finalizado el trabajo cuando la unidad quede en perfecto estado de circulación

Los trabajos se podrán realizar, tanto sobre elevadores como en vía plana, en función de la disponibilidad en cada momento de Metro de Madrid.

La empresa adjudicataria desarrollará el proceso de trabajo para realizar los trabajos de sustitución de los pasillos de intercomunicación en vía plana.

Metro de Madrid S.A. en el caso de necesitarse, proporcionará asesoramiento puntual de la intervención.

El proceso de sustitución viene determinado por la Documentación Técnica que se adjunta como Anexo.

Los EPIs como el resto de indumentaria y protección a los operarios que realicen la intervención son responsabilidad del Contratista.



4.2 Localizaciones

Los diferentes trabajos objeto de esta contratación se realizarán en las naves de mantenimiento que dispongan de Puente Grúa de Metro de Madrid

La relación de depósitos donde se encuentran es:

DEPÓSITO	LOCALIZACIÓN
DEPÓSITO DE C. VIENTOS	Camino de la Canaleja s/n MADRID CP 28044
DEPÓSITO DE CANILLEJAS	C/ Néctar 44 MADRID CP 28022
DEPÓSITO DE FUENCARRAL	Retablo de Melisendra s/n MADRID CP 28034
DEPÓSITO DE HORTALEZA 9-4	Avda. Manuel Azaña s/n MADRID CP 28033
DEPÓSITO DE HORTALEZA 9-1	C. de Roquetas de Mar 12, Hortaleza, MADRID CP 28033
DEPÓSITO DE VALDECARROS	Polígono UZP0103, Ensanche Vallecas 73, Vallecas, MADRID CP 28051
DEPÓSITO DE LAGUNA	C/ Gotarrendura 1 MADRID CP 28047
DEPÓSITO DE LORANCA	Avd. de la Alegría s/n FUENLABRADA CP 28942
DEPÓSITO DE SACEDAL	Avda. Ventisquero de la Condesa, s/n MADRID CP 28035
DEPÓSITO DE ALUCHE	Avda. de los Poblados, 39, MADRID CP 28024
DEPÓSITO DE VILLAVERDE	Vía Lateral de Servicio M-45, 17, 28903 Getafe, Madrid

METRO DE MADRID pondrá a disposición del CONTRATISTA las instalaciones de los lugares de trabajo disponibles para desarrollar las actividades propias y específicas de los Servicios contratados y no otras, siempre que sea factible.

Serán de exclusiva cuenta del CONTRATISTA todos los equipos de trabajo (máquinas, aparatos, instrumentos, equipos de medida y prueba, herramientas, accesorios, Equipos de Protección Individual, vehículos automóviles, equipos y sistemas informáticos, licencias de software) y demás elementos que sean precisos, al margen de los citados en el párrafo anterior, para la prestación de los Servicios contratados, así como su conservación y mantenimiento, de forma que se conserve en todo momento su funcionalidad original.

Sin perjuicio de lo anterior, METRO DE MADRID podrá ceder o gestionar la puesta a disposición del CONTRATISTA de los equipos de trabajo estacionarios (Puentes Grúa, Elevadores M4, Mesas Baja Bogies, Túneles de Lavado, etc.) que componen la dotación de los Recintos donde se desarrollarán los trabajos. La cesión o puesta a disposición de



dichos equipos irá precedida de la suscripción por el CONTRATISTA de los correspondientes Bonos de responsabilización. Su correcto mantenimiento y conservación será regulado, en función de la utilización esperada. El CONTRATISTA no podrá, a su vez, efectuar cesión de dichos equipos a otras empresas sin autorización expresa por parte de METRO DE MADRID. La no disponibilidad, por las causas que fuere, de alguno de estos equipos no eximirá al CONTRATISTA del cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones dimanantes del Contrato, debiendo tomar las medidas oportunas para suplir su falta.

Salvo que otra cosa se prevea con ocasión de la cesión, al término del contrato el CONTRATISTA deberá devolver las instalaciones y/o los equipos de trabajo que hubieran sido cedidos o puestos a su disposición durante la vigencia del Contrato, en el mismo estado de conservación y de funcionalidad de origen, salvo que el CONTRATISTA hubiese incorporado mejoras o efectuado reformas o modificaciones en éstos con la previa aprobación de METRO DE MADRID, que se considerarán a todos los efectos como parte integrante de los mismos sin coste adicional para éstos.

Sin perjuicio de lo anterior, METRO podrá ceder o gestionar la puesta a disposición ocasional del CONTRATISTA de Equipos de Trabajo que componen la dotación de los lugares donde se desarrollarán los trabajos. La cesión o puesta a disposición de dichos equipos irá precedida de la suscripción por el CONTRATISTA de los correspondientes Bonos de Cesión. El correcto mantenimiento y conservación serán de exclusiva cuenta del CONTRATISTA. No podrá a su vez, efectuar cesión de dichos equipos a otras empresas sin autorización expresa por parte de Metro de Madrid. La no disponibilidad por las causas que fuera de alguno de estos equipos, no eximirá al CONTRATISTA del cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones derivadas del Contrato, debiendo asumir las medidas oportunas para suplir su falta

Está excluido del presente Contrato, el mantenimiento de las instalaciones generales de los lugares de trabajo que utilice el contratista (iluminación, climatización, agua...)



El CONTRATISTA se compromete a cumplir y velar por el cumplimiento de cuantas normativas existan y se establezcan en materia de control de accesos a instalaciones o recintos por parte de METRO

Con cada intervención se entregará documento acreditando el trabajo realizado y la fecha de intervención.

El horario de intervención es durante las 24 horas, todos los días de la semana incluyendo festivos, dando prioridad al horario desde las 7:00 a las 23:00 horas, siendo necesario coordinar con el personal de mantenimiento la paralización de la unidad sobre la que se intervendrá.

Los teléfonos y personal de mantenimiento de Material Móvil que interrelacionen con el Contratista se proporcionarán una vez firmado el contrato.

El contratista proporcionará un Servicio técnico de atención telefónica para atender cualquier incidencia o consulta durante al menos 6 horas en días laborables.

4.3 Documentación

Cuando se finalice la intervención el Contratista proporcionará a Metro de Madrid S.A. documento acreditativo detallado de toda la actuación, en el que se indicará, al menos la fecha, coche/unidad, sustitución de los pasillos, estado de la unidad y hora de traspaso de la unidad útil al SMCC.

5 INSPECCIÓN DE TRABAJOS

Metro de Madrid, a través de las personas en quien éste delegue, tendrá en todo momento libre acceso al lugar donde se realizan los trabajos para inspeccionar la marcha de estos, así como para recoger datos con vistas al cumplimiento del Contrato

El contratista deberá disponer de los medios necesarios para llevar a cabo un control y vigilancia de los trabajos realizados por los distintos equipos, tanto en lo que se refiere a los aspectos puramente técnicos, como en los de Seguridad y Prevención Laboral, cumpliendo, en este punto, con la Legislación Vigente al respecto.



Con independencia de las obligaciones y responsabilidades adquiridas por el contratista en el control y vigilancia de los trabajos, éste deberá en todo momento, observar las indicaciones formuladas por el personal de Metro de Madrid quienes, podrán modificar, retrasar o paralizar determinadas actuaciones

6 DURACIÓN Y PLAZO DE EJECUCION

La duración del contrato será de 4 años a partir del día siguiente a la firma del acta de Inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.

El plazo de ejecución para la sustitución de cada pasillo intermedio será de un día (24 horas) como máximo, una vez que el pasillo - fuelle y componentes de éste - a sustituir, haya sido proporcionado por Metro de Madrid al contratista y se encuentre disponible en el recinto de la intervención.



Metro de Madrid, S.A.

DIVISION DE MATERIAL MÓVIL

CONTRATO DE SERVICIO PARA LA SUSTITUCIÓN DE
LOS PASILLOS INTERMEDIOS DE LOS TRENES SERIES
3000, 6000, 7000 Y 8000

ÁREA DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL
Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto

ANEXOS

NORMAS TÉCNICAS:

Serie 3000

Documento anexo "NT 3000"

Serie 6000

NO EXISTE NT ASOCIADA

Serie 8000

Documento anexo "NT 8000"

Adicionalmente a la Documentación Técnica específica de las series 3000 y 8000, se adjunta Documento Técnico del fabricante de los pasillos, haciendo mención específica a cada una de las series

Documento anexo "NT Pasillo"

Serie 7000

Documento anexo "NT 7000"

