

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría comprobar el original.

INFORME – SOLVENCIA TÉCNICA

Expediente de contratación EXP. A/SUM-004799/2025

SUMINISTRO DE 16 UNIDADES DE BOMBA FORESTAL PESADA (BFP) CON DESTINO AL CUERPO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

En relación al requisito de solvencia técnica exigido en el apartado 6 de la cláusula 1 del PCAP del expediente de contratación EXP. A/SUM-004799/2025 (SUMINISTRO DE 16 UNIDADES DE BOMBA FORESTAL PESADA (BFP) CON DESTINO AL CUERPO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID), una vez evaluada la documentación presentada por la empresa ITURRI, S.A. con, para su acreditación:

SOLVENCIA TÉCNICA

1) Criterio 1. Artículo 89.1 de la LCSP, apartado e):

La memoria técnica aportada ITURRI, S.A. describe los siguientes elementos esenciales del suministro:

➤ Autobastidor. La memoria incluye detalle de:

- Dimensiones del vehículo carrozado, incluyendo la información descrita en el apartado 4.1.1 del PPTP.
- Motor, que incluye la información descrita en el apartado 4.1.2 del PPTP.
- Caja de cambios, que incluye la información descrita en el apartado 4.1.3 del PPTP.
- Sistema de gestión pasiva de gases, que incluye la información descrita en el apartado 4.1.4 del PPTP.
- Caja transfer, que incluye la información descrita en el apartado 4.1.5 del PPTP.
- Suspensión, que incluya la información descrita en el apartado 4.1.7 del PPTP.

- En relación con la soportería y los materiales, se aporta listado nominal del material y su propuesta de distribución por armarios, estanterías, paneles, etc. (*Anexos 11, 12, 13, 14 y 15*)
- Aportan detalle de las uniones chasis-superestructura, a través de un subbastidor. Incluyen certificado emitido por el carrocerero de cumplimiento de la correcta distribución de masas. (*Anexos 10 y 23*)
- Aportan justificación de los desarrollos escogidos en relación a la caja de cambios, especialmente para conseguir una buena respuesta a 90 Km/h y poder obtener con la primera marcha engranada una velocidad aproximada de 5 Km/h. (*5. Memoria Técnica, apartado 4.1.3*)
- Documentan y justifican la idoneidad de la elección del neumático (marca y tipo). (*Anexo 01*)

- En relación a los anclajes de los asientos y de los cinturones de seguridad, indican su homologación, y aportan el correspondiente certificado según lo dispuesto en la normativa vigente sobre anclajes de los cinturones de seguridad de los vehículos a motor. (Anexos 25 y 26)

La memoria técnica incluye un Anexo en el que se adjuntan los siguientes planos acotados y a escala:

- Alzados y planta del vehículo. (Anexo 03). *Se establece solicitar aclaración en relación a solución propuesta para verificar que el cabestrante queda integrado en el chasis del vehículo, sin sobresalir del mismo, conforme a lo determinado en el PPTP.*
- Plano compartimiento de dotación (dimensiones interiores), incluyendo ubicación de ocupantes y materiales, así como cotas y dimensiones. (Anexo 07)
- Plano escalones de acceso a compartimiento de dotación (cotas), incluyendo cotas y dimensiones (Anexos 11 y 13)
- Plano de armarios, estribos y todo el conjunto de volúmenes carrozables. (Anexo 12)
- Plano de distribución y ubicación de Material Normalizado y Otros Materiales. (Anexos 09 y 11). *Se establece solicitar aclaración en relación a la ubicación del siguiente material, exigido en el PPTP pero no reflejado en la Memoria Técnica aportada ni en los anexos relacionados (Anexos 09 y 11):*
 - Nevera frigorífica
 - 2º faro de trabajo
 - Llave de bola de 70mm
 - Motorradial
 - 2 mangueras de 70mm de 8m
 - 4 mochilas portamangueras (50l) con 4 mangueras de 25 mm cada una
- Plano configuración techo. (Anexo 15)
- Plano de los depósitos (agua y espumógeno), incluyendo distribución de rompeolas y/o deflectores, así como anclajes del mismo. (Anexo 20)
- Plano configuración sistema de protección térmica del chasis: ubicación de rociadores/nebulizadores. (Anexo 06)
- Plano disposición tomas hidráulicas en el puesto de bomba. (Anexo 14). *Se establece solicitar aclaración en relación al posicionamiento de las salidas delanteras de alta presión de 25mm, que en cumplimiento del PPTP deben poder impulsar agua y/o espuma.*
- Plano de instalación eléctrica y neumática: identificación de circuitos, fusibles, válvulas de corte, etcétera. (Anexos 21 y 22)
- Planos acotados de la cisterna de agua, incluyendo detalles de los anclajes al falso bastidor o carrocería, distribución y disposición de rompeolas, distancias entre éstos, uniones de los mismos a las paredes del depósito, etcétera. (Anexo 20)

- Plan de mantenimiento exhaustivo, y que de manera cronográfica defina las acciones a realizar en el proceso de diseño/fabricación. (5. Memoria Técnica, apartado 9)

En consecuencia, se determina que la empresa ITURRI, S.A., acredita correctamente el cumplimiento del mencionado criterio de solvencia exigido en el apartado 6 de la cláusula 1 del PCAP del expediente de contratación A/SUM-004799/2025, condicionada a la aportación de las aclaraciones solicitadas y a la confirmación de su idoneidad.

En Las Rozas, a fecha de la firma

EL OFICIAL DE ÁREA SERVICIO DE RECURSOS MATERIALES

Firmado digitalmente por: GOSALBO GUENOT GUILLERMO ADRIÁN
Fecha: 2025.12.10 13:48

Guillermo Adrián Gosalbo Guenot