



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012500312 – ACUERDO MARCO PARA SERVICIOS DE COORDINACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PROMOVIDAS POR METRO DE MADRID

Consulta 1:

Conforme al punto 24 Adscripción de medios personales y materiales del PCP, se indica que:

A los licitadores que cumplan con lo especificado en el apartado 8 del cuadro resumen de este PCP, se les requerirá la aportación de los documentos siguientes, sin perjuicio de la documentación que todos los licitadores deben aportar en la carpeta 3 como documentación acreditativa según lo establecido en los apartados 27 y 43 de este cuadro resumen, correspondiente a los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas:

- Curriculum vitae de cada una de las personas asignadas del personal técnico y mandos intermedios en el que se indique la experiencia, titulaciones, etc., necesarios para la perfecta ejecución de las tareas encomendadas. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente, españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea.
- Títulos académicos.
- Vida laboral

Adicionalmente, para los Coordinadores de Seguridad y Salud:

- Certificado de colegiación.
- Certificado de estar inscrito en el **registro de coordinadores del IRSST**.
- Certificados finales de los trabajos de coordinación de seguridad y salud emitidos por los promotores de obras del ámbito ferroviario en que hayan intervenido (se deberán aportar, al menos dos certificados).

La pregunta es: ¿Es excluyente el criterio que para los 10 Coordinadores registrados en el IRSST cada uno de ellos tenga 2 certificados de finales de obra emitidos por los promotores de obras en el ámbito ferroviario o es suficiente con que la empresa tenga referencias de este tipo de trabajos en el sector ferroviario?

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que se trata de un requisito excluyente. Todos los coordinadores aportados por los licitadores deben acreditar experiencia demostrable en obras ferroviarias. Para ello, se solicita la presentación de al menos dos certificados finales correspondientes a servicios de coordinación de seguridad y salud en obras promovidas por entidades del ámbito ferroviario (por ejemplo, Metro de Madrid, Renfe, ADIF, entre otras).

En Madrid, a 11 de noviembre de 2025