

Madrid, 3 de marzo de 2026.

Exclusiones en la fase de Acreditación de Requisitos correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un **ACUERDO MARCO PARA SERVICIOS DE COORDINACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PROMOVIDAS POR METRO DE MADRID** (Licitación **6012500312**).

Una vez revisada la acreditación de requisitos de la oferta presentada por la empresa **TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L.** a esta licitación, Metro de Madrid, S.A. ha acordado su exclusión, por los motivos que se indican a continuación:

En el apartado 24. “Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

*“A los licitadores que cumplan con lo especificado en el apartado 8 del cuadro resumen de este PCP, se les requerirá la aportación de los documentos siguientes, **sin perjuicio de la documentación que todos los licitadores deben aportar en la carpeta 3 como documentación acreditativa según lo establecido en los apartados 27 y 43 de este cuadro resumen**, correspondiente a los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas:*

- *Curriculum vitae de cada una de las personas asignadas del personal técnico y mandos intermedios en el que se indique la experiencia, titulaciones, etc., necesarios para la perfecta ejecución de las tareas encomendadas. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente, españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea.*
- *Títulos académicos.*
- *Vida laboral.*

Adicionalmente, para los Coordinadores de Seguridad y Salud:

- *Certificado de colegiación.*
- *Certificado de estar inscrito en el **registro de coordinadores del IRSST**.*
- *Certificados finales de los trabajos de coordinación de seguridad y salud emitidos por los promotores de obras del ámbito ferroviario en que hayan intervenido (se deberán aportar, al menos dos certificados)”.*

En la condición 8.1. “Reglas generales” de la condición 8. “CALIFICACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA Y VALORACIÓN DE LAS OFERTAS” del PCP, se indica lo siguiente:

“En el caso de que la oferta de la empresa licitadora incumpla las previsiones del PCP, conllevará su exclusión del procedimiento de adjudicación”.

En la condición 9.3. “Acreditación del cumplimiento de los requisitos previos a la adjudicación del acuerdo marco” del PCP, se indica lo siguiente:

“Una vez identificadas las mejores ofertas conforme a lo previsto en las condiciones anteriores y de acuerdo con lo indicado en el apartado 8 del cuadro resumen de este PCP, Metro de Madrid lo notificará a los licitadores que las hayan presentado con objeto de que en el plazo máximo de siete días hábiles remitan la documentación acreditativa del cumplimiento de los siguientes requisitos y condiciones.

En caso de que cumplido el plazo el licitador no hubiera aportado ninguna documentación, su oferta quedará excluida.

En caso de que la documentación se presente incompleta, Metro de Madrid lo notificará al licitador concediéndole un plazo de subsanación de tres días naturales. En caso de que la subsanación no se practique, la oferta será excluida”.

Con fecha 30 de enero de 2026, se solicitó a la empresa **TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L.** la documentación acreditativa de los requisitos de personalidad jurídica, capacidad de obrar, representación, solvencia y adscripción de medios.

La documentación que presentó la empresa **TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L.** **no cumplía los requisitos de adscripción de medios personales**, por los siguientes motivos:

- Para los perfiles “Coordinador de seguridad y salud”, se aporta documentación de dos nuevos profesionales cuyas características técnicas, **no se corresponden con las declaradas en la oferta técnica** y que sirvieron para la evaluación de “criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas”.
- Además, también para el perfil “Coordinadores de Seguridad y Salud”, en el caso de la persona E.R.B., no consta acreditada la “Experiencia de al menos 3 años como CSS de obras Ferroviarias”, exigida en los Pliegos.

En consecuencia, Metro de Madrid inicia el trámite de **subsanaciones de la documentación acreditativa de requisitos** correspondiente, mediante un escrito remitido el día **18 de febrero de 2026** a través de la aplicación de notificaciones electrónicas COMUNÍCATE, en el que requiere a la empresa TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L. lo siguiente:

- **O bien, documentación adicional de los dos nuevos perfiles profesionales aportados para el perfil “Coordinadores de Seguridad y Salud”, que acredite de forma fehaciente que cumplen exactamente con idénticas características técnicas, experiencia y requisitos que los declarados en la oferta técnica, y con lo previsto en el apartado 24 “Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del PCP.**
- **O bien, documentación acreditativa de otros dos nuevos perfiles profesionales, para el perfil “Coordinadores de Seguridad y Salud”, que reúnan las mismas características técnicas, experiencia y cualificación que las declaradas en la oferta técnica original, y con lo previsto en el apartado 24 “Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del PCP.**



- Con los perfiles profesionales, aportados para el perfil “Coordinadores de Seguridad y Salud”, en fase de acreditación de requisitos, se comprueba que de los perfiles profesionales finalmente aportados resultaría una puntuación inferior a la que fue consignada en la oferta técnica evaluada y que permitió al licitador obtener 70 puntos en los “criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas”. Tal sustitución constituye una **alteración sustancial de la oferta inicialmente presentada**, prohibida por la doctrina reiterada de los Tribunales Administrativos de Contratación, al afectar directamente a elementos evaluados y determinantes del resultado de la valoración. En consecuencia, procede la **exclusión** del licitador **TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L.**, al no mantener la oferta las condiciones con las que obtuvo su puntuación técnica.

Avda. de Asturias, 4
28029 Madrid
www.metromadrid.es