



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE LINTERNAS LED
Y
CARGADORES PARA SER INSTALADOS EN EL
MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C.: 3000010707

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: septiembre - 2025.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para el suministro de linternas led y los correspondientes cargadores, para ser instalados en las cabinas de conducción del material móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de linternas de led y cargadores, para ser instalados en el material móvil de Metro de Madrid.

REF. MM	INTERNA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA
31191		LINTERNA MATERIAL MOVIL	680 UN
31192		CARGADOR LINTERNA MM 50 Hz	670 UN
82099		CARGADOR LINTERNA MM 100 Hz SERIE 2000	15 UN

Tabla 1. Materiales objeto de la solicitud de contratación

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 345.222,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

En función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 345.222,00 euros
- Importe del I.V.A.: 72.496,62 euros

- Presupuesto base de licitación (PBL): 417.718,62 euros, IVA incluido

- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN":

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	300.193,04 €
<i>Costes directos (98%)</i>	294.189,18 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	6.003,86 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	27.017,37 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	18.011,58 €
Base Imponible	345.222,00 €
IVA (21%)	72.496,62 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	417.718,62 €

Tabla 2. Desglose del presupuesto

- **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede.

- **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

- **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses o hasta agotar el importe del contrato, lo que antes ocurra.

Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante de la referencia homologada.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ Sí, ya que la linterna tiene como especificación técnica que es de tecnología LED, lo que asegura su durabilidad, y mayor autonomía, y por tanto, la disminución de la necesidad de recarga y del consumo de energía eléctrica.

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (por ejemplo, Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

La contratación de estos materiales se hace necesaria para el correcto desempeño de las labores del personal a bordo del material móvil de Metro de Madrid, ante posibles incidencias operativas, tanto en condiciones normales como en situaciones de emergencia.

En este sentido, la dotación de este tipo de equipamiento en situaciones de emergencia (como la falta de suministro eléctrico) es fundamental para garantizar la seguridad de los usuarios, el personal y las instalaciones.

Adicionalmente, estas mismas linternas son utilizadas por el personal de Metro de Madrid en caso de ser necesario acceder desde el tren a plataforma de vía donde, por razones de seguridad ferroviaria, se necesita que dispongan de luz blanca y roja, así como de dos clases de encendido (fijo e intermitente).

Al tratarse de materiales de nueva apertura y no tener un consumo previo, para establecer la necesidad de los repuestos a adquirir se ha tenido en cuenta la estimación dada por el Área de Ingeniería de Material de Móvil, para la dotación a todos los trenes del parque del Material Móvil.

El número de entregas las planificará Metro de Madrid durante el plazo de ejecución del contrato, en función de las necesidades reales de los mantenimientos, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

4 ANTECEDENTES

No existen antecedentes del objeto de contratación de contratación ya que se trata de un material de nueva apertura, por lo que no existe ningún contrato precedente.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Al tratarse de referencias de nueva apertura y que por lo tanto no se han adquirido anteriormente, el precio de la última contratación no es directamente aplicable. Por ello, para hallar el presupuesto base de licitación, se ha partido de un precio unitario mediante un estudio de mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 345.222,00 €.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **345.222,00 €.**

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos son empleados por el personal de Metro de Madrid en situaciones de emergencia, donde es imprescindible garantizar una correcta iluminación de los trenes y la plataforma de vía, así como señalar la presencia del personal de Metro para garantizar su seguridad. Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En el pliego de prescripciones técnicas se ha referenciado los productos homologados actualmente.

Por los motivos arriba indicados, los productos pasen un procedimiento de homologación previa.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados:

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, el producto ofertado deberá estar homologado previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más Frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

Las cuentas financieras 602001 “Compras Material Diverso MM” y 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra las que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.