



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE ASIENTOS DE
CONDUCTOR PARA LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL**

NÚMERO DE LA S.C: 4000001086

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: Julio 2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de asientos de conductor para el mantenimiento de los trenes del Material Móvil.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Constituye el objeto del contrato a formalizar el suministro de asientos de conductor para el mantenimiento de los trenes del Material Móvil.

Metro de Madrid ha estimado que necesitará el suministro de la siguiente cantidad:

REF.INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	CANTIDAD
282424	ASIENTO DE CONDUCTOR	94 UN.

Tabla 1. Necesidades

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 379.008,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 379.008,00 euros
- Importe del I.V.A.: 79.591,68 euros

- Presupuesto base de licitación (PBL): 458.599,68 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE)	329.572,17 €
Costes directos (98%)	322.980,73 €
Costes indirectos (2%)	6.591,44 €
Gastos Generales (GG) (9%)	29.661,50 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	19.774,33 €
Base Imponible	379.008,00 €
IVA (21%)	79.591,68 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	458.599,68 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

- ☒ No procede

▪ **División en lotes:**

- ☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:**

El objeto del contrato es la adquisición de un único material y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y como eficiencia en la ejecución. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:

18 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

➤ **LCSP-Abierto:**

Con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto de acuerdo con el contenido de LCSP para estos procedimientos.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

Los planos/documentación técnica son documentación interna de Metro y hacen referencia a documentación propiedad de terceros, por lo que se considera necesario tener un control de las empresas que acceden a ellos.

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

- ☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El Area de Ingeniería de Material Móvil ha solicitado la adquisición del siguiente repuesto de inmovilizado con la finalidad de sustituir los asientos instalados actualmente por otros asientos con mejores características, derivado de las quejas planteadas en el Comité de Seguridad y Salud:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD.	AÑO	SERIE
282424	ASIENTO CONDUCTOR	94	2026-2027	8000 1ª

La cantidad indicada corresponde al número total de cabinas de trenes 8000 1ª del parque de Material Móvil de Metro de Madrid.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación de los repuestos objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

REF. INTERNA	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	PRECIO UNITARIO	IMPORTE ADJUDICADO
282424	4622000023	28.03.2022	ROGASI, S.L.	4000000785	1.344,00	8.064,00

Si se comparan ambas solicitudes de contratación:

	CONTRATACIONES/LICITACIONES ANTERIORES		CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	4000000785	4000001042 (LICITACIÓN DESIERTA)	4000001086
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE SEIS (6) ASIENTOS DE INMOVILIZADO PARA LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL	SUMINISTRO DE ASIENTOS DE CONDUCTOR INSTALADOS EN LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL	SUMINISTRO DE ASIENTOS DE CONDUCTOR INSTALADOS EN LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	3 meses	18 meses	18 meses

PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No	No
LOTES	1	1	1
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	8.064,00	252.672,00 €	379.008,00 €
VALOR ESTIMADO	8.064,00	252.672,00 €	379.008,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	8.064,00	-	-
CONTRATISTA	ROGASI, S.L.	-	-

La diferencia en el presupuesto base de licitación, se debe a que en la licitación actual se propone una cantidad mucho mayor que las contrataciones anteriores.

Esta nueva licitación se debe proponer, ya que la licitación anterior 6012500155 (SC 4000001042) se han declarado desierta por falta de ofertas válidas, por lo que se hace necesaria esta nueva contratación, y se ha incrementado el presupuesto base de licitación, ya que estaba demasiado ajustado, razón por la que no presentó oferta ninguna empresa.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 126.336,00 euros respecto a la anterior contratación.

Se indica que la licitación 6012500155 (SC 4000001042) para el suministro de estos asientos, no hubo ningún licitante que presentase oferta. Entre los motivos de esta baja concurrencia fue que el presupuesto fijado para esa licitación pudo haber sido muy ajustado, siendo muy similar a los costes de fabricación según la información recabada de los licitantes que mostraron interés en la licitación. Esto habría causado que algunas de estas empresas decidieran no presentar oferta. Este aspecto ha sido tenido en cuenta para incrementar el presupuesto base de licitación de la licitación desierta con el fin de evitar tal circunstancia.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la

anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** de **379.008,00 euros**.

En este caso, el importe del Valor Estimado de la Licitación coincide y es de **379.008,00 euros**.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	189.504,00 €	189.504,00 €
ACCIÓN	50.248	50.248
PEP/EXPEDIENTE	M2445.26	M2445.27

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos