



**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HA DE
REGIR EN EL CONTRATO DE “SUMINISTRO DE
VEHÍCULOS EN ARRENDAMIENTO CON
MANTENIMIENTO Y SEGURO (RENTING)”.**

**PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO CON
PLURALIDAD DE CRITERIOS.**

CONTRATO N.º 2025/30

Índice

1.	OBJETO.....	5
2.	CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACION.....	5
3.	OFERTAS DE LOS LICITADORES.....	5
4.	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL VEHÍCULO.....	6
5.	IMAGEN CORPORATIVA DEL VEHÍCULO.....	13
6.	INSTALACION DE MOBILIARIO, ACCESORIOS Y EQUIPOS.....	14
7.	MEDIOS TÉCNICOS, MATERIALES Y HUMANOS.....	16
8.	ENTREGA DEL VEHÍCULO.....	17
9.	SEGUROS DEL VEHÍCULO.....	19
10.	UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO.....	21
11.	SANCIONES DE TRAFICO Y CIRCULACIÓN.....	22
12.	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS.....	23
	12.1 Mantenimiento preventivo y correctivo, reparaciones de averías y siniestros:	23
	12.2 Reparación y sustitución de los neumáticos:	25
	12.3 Mantenimientos, reparaciones, averías o daños, responsabilidad de Canal de Isabel II.....	27
	12.4 Tiempos máximos de intervención y entrega del vehículo:	29
	12.5 Discrepancia sobre la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación:	29
13.	INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS (ITV):.....	30
14.	OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL ADJUDICATARIO.....	31
15.	FACULTAD DE INSPECCIÓN.....	32
16.	INCUMPLIMIENTO DE LAS PRESTACIONES.....	33
17.	DURACIÓN DE LOS ARRENDAMIENTOS.....	35

18.	PRECIO O CUOTA Y FORMA DE PAGO.....	35
19.	DEVOLUCIÓN DEL VEHÍCULO AL ADJUDICATARIO.	36
20.	KILOMETRAJE CONTRATADO DEL VEHÍCULO.	40
21.	RESOLUCIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO.	41
	21.1 Por incumplimiento de las obligaciones descritas en este Pliego y en el PCAP:.....	41
22.	INFORMACIÓN PERIÓDICA.....	43
23.	DOMICILIOS A EFECTO DE NOTIFICACIONES	43
24.	INFORMACIÓN A LOS LICITADORES.	44
	ANEXO I	45
	ALCANCE DE LA ACTIVIDAD INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE LOCALIZACIÓN AUTOMÁTICA GPS.....	45

1. OBJETO.

El objeto del presente Pliego de Prescripciones Técnicas consiste en establecer las condiciones para la contratación por parte de Canal de Isabel II Ente Público, de dos vehículos en régimen de arrendamiento con mantenimiento y seguro (renting), cuyas características técnicas se definen a continuación.

2. CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACION.

2.1 La modalidad de contratación del vehículo es en régimen de **ARRENDAMIENTO CON MANTENIMIENTO Y SEGURO (RENTING)**.

La participación en la presente licitación supone la aceptación de este Pliego, así como del PCAP, por parte del licitador, perdiendo aquellas condiciones (generales o particulares) que los licitadores puedan tener establecidas, en cuanto se opongan o contradigan con las establecidas en dichos documentos.

2.2 El número total de vehículos a contratar en este pliego es de dos.

2.3 El plazo de contratación para cada una de las unidades solicitadas será de **cuatro años iniciales más un año de posible prórroga**, iniciándose dicho plazo a partir de la **entrega efectiva** del vehículo, según se establece en el apartado 8 de este Pliego de Prescripciones Técnicas.

2.4 El Kilometraje a contratar para ser recorrido por es de 30.000 Kms/Año para el todo camino y para el 4x4 20.000 Kms/Año.

2.5 El plazo de entrega máximo del vehículo, por parte del adjudicatario a Canal de Isabel II, será de tres meses.

Excepcionalmente y en relación al tipo de vehículo el plazo de entrega del vehículo podrá ser modificado por Canal de Isabel II y notificados al adjudicatario con el fin de someter la adquisición de dicho vehículo a los posibles programas de ayuda o subvención que para su compra tenga derecho el adjudicatario y se encuentren o puedan encontrarse en vigor, con el fin de mejorar la cuota de contratación del mismo.

3. OFERTAS DE LOS LICITADORES.

Los licitadores presentarán exclusivamente una oferta económica con una marca y modelo, que deberá de cumplir necesariamente con todos los requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas, expresando su oferta según el modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas.

Todos los vehículos ofertados por los licitadores deberán corresponder obligatoriamente con una de las 10 marcas con mayor número de matriculaciones de automóviles turismo y todoterreno registradas en España en el año 2023, según el informe anual al respecto de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), www.anfac.com.

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL VEHÍCULO.

Todos los vehículos objeto de contratación ofertados por los licitadores, deberán cumplir necesariamente las características técnicas, opciones, equipamiento, mobiliario, accesorios, equipos, color y rotulación, establecidas en los siguientes puntos:

4.1 De acuerdo con lo establecido en este Pliego de Prescripciones Técnicas como **ANEXO I**, todas las nuevas unidades, deberán cumplir en el momento de su entrega a Canal de Isabel II con las especificaciones establecidas sobre el **alcance la instalación del sistema de Localización Automática GPS**, conforme a lo indicado en dicho documento.

4.2 Todo el mobiliario, accesorios, o equipos instalados en el vehículo señalados en este pliego, **pasarán en todos los casos a ser propiedad de Canal de Isabel II a la finalización del contrato**, pudiendo ser desinstalados de los mismos antes de la devolución efectiva del vehículo, conforme se indican en el punto 6.3 del presente documento.

4.3 El vehículo ofertado deberán de encontrarse actualmente en el mercado nacional de automóviles nuevos y cuya comercialización en dicho sector este previsto permanezca al menos por un plazo superior a doce meses desde la fecha de presentación de las ofertas por los licitadores, no habiendo sido dichos vehículos renovados o sustituidos por una nueva versión o modelo.

4.4 Se aportarán necesariamente **certificación emitida por el fabricante del vehículo ofertado**, que contengan claramente todas las características técnicas y funcionales del mismo solicitadas, tales como, tipo de combustible, tipo de motor (EURO), autonomía máxima Ciclo WLPT (Kms), cilindrada (Cm3), potencia (CV), emisiones máximas contaminantes Ciclo Combinado WLPT (Gr/Kms), consumo máximo Ciclo Combinado WLPT (L/100kms), longitudes (mm), volúmenes de carga (m3), carga útil (Kg), capacidades (MMA), nº de plazas, altura interior útil (mm), elementos de seguridad activa y pasiva, etc., así como, el equipamiento completo de los modelos.

4.5 Descripción técnica del vehículo:

4.5.1. Especificaciones técnicas vehículo- 1 (4x4):

Motor			GASOLINA				GASOLINA MHEV 48V		DIESEL		DIESEL MHEV 48V	
			1.6 TGDí 117kW (160CV)		1.6 TGDí MHEV 48V 117kW (160CV)		1.6TGDí MHEV 48V ~117kW (160CV)		1.6 CRDí 85kW (115CV)		1.6 MHEV 48V 100kW (136CV)	
			6TM	6TM	7DCT	7DCT		6MT	6TM	7DCT		
Cilindrada (cc)			1.598									
Diámetro x carrera (mm)			75,6 x 89									
Ratio de compresión			10,5									
Potencia máxima (cv @ rpm)			160 / 5.500		160 / 5.500		160 / 5.500		115 / 4.000		136 / 4.000	
Potencia máxima (kW @ rpm)			117 / 5.500		117 / 5.500		117 / 5.500		85 / 4.000		100 / 4.000	
Par máximo (Nm @ rpm)			265 / 1.500~4.000		265 / 1.500~4.000		265 / 1.500~4.000		280 / 1.500 ~ 2.750		320 / 2.000~2.250	
Coeficiente aerodinámico												
Transmisión			6TM	6TM	7DCT	7DCT	6MT	6TM	7DCT			
Tipo			4x2	4x2		4x4	4x2	4x2	4x2	4x4		
Transmisión			6 velocidades	6 velocidades	7 velocidades	7 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	7 velocidades			
Relación de cambio	1ª	3.769	3.769	3.929	3.929	3.769	3.769	3.643	3.643			
	2ª	2.120	2.120	2.318	2.318	2.040	2.040	2.174	2.174			
	3ª	1.323	1.323	1.957	1.957	1.294	1.294	1.957	1.957			
	4ª	0.976	0.976	1.023	1.023	0.951	0.951	1.024	1.024			
	5ª	0.778	0.778	0.778	0.778	0.723	0.723	0.791	0.791			
	6ª	0.633	0.633	0.837	0.837	0.569	0.569	0.854	0.854			
	7ª	-	-	0.681	0.681	-	-	0.681	0.681			
	8ª	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Marcha atrás	3.727	3.727	5.304	5.304	3.583	3.583	4.936	4.936			
Relación final			4.467	4.467	4.929	4.929	4.333	4.467	4.929	4.929		
Dirección												
Tipo			Asistida Eléctrica (R-MDPS) / (C-MDPS)									
Diámetro de Giro			12,8 (R-MDPS) / 13,7 (C-MDPS)									
Vueltas de volante (de tope a tope)			2,41 (R-MDPS) / 2,45 (C-MDPS)									
Radio mínimo de giro (m)			5,46									
Peso												
Peso en orden de marcha (kg)	Mínimo	1.451	1.486	1.505	1.573	1.490	1.523	1.527	1.601			
	Máximo	1.595	1,65	1.653	1.722	1.620	1.654	1.662	1.736			
Peso bruto (kg) (4x2/4x4)			2.085	2.120	2.145	2.210	2.110	2.145	2.150	2.225		
Peso trailer (kg) (con freno / sin freno)			1.510 / 750	1.510 / 650	1.510 / 750	1.510 / 750	1.950 / 750	1.950 / 750	1.950 / 750	1.650 / 750		
Capacidad de carga												
Espacio de carga (t) (VDA 1ª / 2ª fila)			VDA 1ª: 1.751 VDA 2ª: 562	VDA 1ª: 1.751 VDA 2ª: 562				VDA 1ª: 1.760 VDA 2ª: 571	VDA 1ª: 1.715 VDA 2ª: 526			
Dimensiones (mm)												
Exterior	Longitud / Anchura / Altura		4.515 / 1.865 / 1.650									
	Batalla		2.680									
	Paso de Rueda (Front/Tras)		1.630 / 1.637 (17") - 1.615 / 1.622 (18"/19")									
	Voladizo (Front/Tras)		905 / 930									
Interior	Piernas (1ª / 2ª fila)		1.052 / 996									
	Cabeza (1ª / 2ª fila)		1.008 / 998									
	Hombros (1ª / 2ª fila)		1.461 / 1.414									
	Altura cadera (1ª / 2ª fila)		1.392 / 1.366									
Distancia mínima al suelo (mm)			170									
Angulo de ataque / Angulo salida (°)			17,0° / 26,4°									
Angulo ventral (°)			16,7°									
Rendimiento												
Velocidad máxima			194	194	192	192	175	180				
Aceleración (seg)	0 → 100	9,9	9,9	9,4	9,8	12,1	11,4	11,4	11,6			
	80 → 120	10,5	10,5	6,6	7	11,9	11,1	8,6	8,8			
	Recorrido de 400 m	17,7	17,7	17,1	17,8	18,8	18	18,1	18,4			
*Consumo y emisiones de CO ₂												
Consumo Combustible (l/100km) WLTP	Llantas de 17" (Concept / Drive / Business)	Bajo	9	8,3	7,6	8,4	6,3	5,7	6	6,5		
		Medio	6,7	6,2	5,8	6,8	5,2	4,8	5	5,5		
		Alto	5,9	5,6	5,4	6	4,6	4,4	4,4	4,7		
		Extra-Alto	7	6,7	6,7	7,1	5,7	5,5	5,7	6		
		Combinado	6,9	6,5	6,2	6,9	5,3	5	5,2	5,6		
	Llantas de 18" (Drive P. Design/ Tech / 30 Aniversario)	Bajo	9	8,4	7,6-7,7		6,3	5,8-5,9				
		Medio	6,8	6,3-6,4	5,8-5,9		5,3	5-5,1				
		Alto	6	5,7-5,8	5,4-5,5		4,6	4,4-4,5				
		Extra-Alto	7,1	6,8	6,7-6,8		5,8	5,6				
		Combinado	7	6,6	6,2-6,3		5,4	5,1-5,2				
	Llantas de 19" (GT-line)	Bajo	-	-	7,7	8,6	-	-	6,1	6,7		
		Medio	-	-	6	6,7			5,2	5,8		
		Alto	-	-	5,6	6,1			4,6	4,9		

Extra-Alto	-	-	6,9	7,4			6	6,2		
Combinado	-	-	6,4	7			5,4	5,8		
Emisiones de CO ₂ (g/km) WLTP	Llantas de 17" (Concept / Drive)	Bajo	205	188	172	191	166	149	156	171
		Medio	153	141	131	153	137	127	131	145
		Alto	134-135	127	122	136	120	114	115	123
		Extra-Alto	159	151	151	160	149	142	149	154
		Combinado	156	147	141	155	140	131-132	136	146
	Llantas de 18" (Drive P. Design/ Tech / 30 Aniversario)	Bajo	205	190-191	172-174		166	152-155		
		Medio	154	142-144	131-133		138	130-133		
		Alto	136	130	122-124		121	116-117		
		Extra-Alto	161	154-155	151-153		152	146-147		
		Combinado	158	149-150	141-142		142	134-136		
	Llantas de 19" (GT-line)	Bajo	-	-	175	194	-	-	160	175
		Medio	-	-	135	153	-	-	137	153
		Alto	-	-	127	139	-	-	122	128
		Extra-Alto	-	-	156	168	-	-	157	162
		Combinado	-	-	145	159	-	-	143	151

4.5.1.1 Equipamiento:

	1.6 TGD 119kW (160CV)				
	1.6 TGD 119kW (160CV)				
	1.6 CRDi 85kW (115CV)				
	1.6 MHEV 48V -100kW (136CV)-				
Transmisión	Concept	Drive	Tech	30 aniversario	GT-line
Transmisión manual de 6 velocidades	✓	✓	✓	✓	-
Transmisión DCT de 7 velocidades (doble embrague)	-	-	O	-	✓
Selector de cambio giratorio y levas de cambio de marcha en volante -solo DCT-	-	-	O	-	✓
ISG (Intelligent Stop & Go)	✓	✓	✓	✓	✓
Freno de estacionamiento eléctrico	✓	✓	✓	✓	✓
Control electrónico de suspensión -solo 4x4-	-	-	-	-	✓
Tracción delantera 4x2	✓	✓	✓	✓	✓
Tracción total 4x4	-	-	O	-	O
Neumáticos					
Neumáticos 215 / 65 con llantas de aleación de 43 cm (17")	✓	✓	-	-	-
Neumáticos 235 / 55 con llantas de aleación de 46 cm (18")	-	O	✓	-	-
Neumáticos 235/50 con llantas de aleación de 48 cm (19") 30 aniversario	-	-	-	✓	-
Neumáticos 235 / 50 con llantas de aleación de 48 cm (19")	-	-	-	-	✓
Kit de Movilidad	✓	✓	✓	✓	✓
Seguridad					
6 Airbag (doble airbag frontal, airbag laterales delanteros y de cortina)	✓	✓	✓	✓	✓
Airbag central delantero	✓	✓	✓	✓	✓
ABS + ESC + HAC + MCB + DBC + TSA	✓	✓	✓	✓	✓
Sistema de control de presión de los neumáticos	✓	✓	✓	✓	✓
Sistema de llamada de emergencia (e-Call)	✓	✓	✓	✓	✓
Sistema de asistencia de frenada de emergencia (colisión frontal) con reconocimiento de peatones	✓	✓	✓	✓	✓
Asistente de ángulo muerto + Monitor en panel de instrumentos + Alerta de tráfico trasero -solo DCT-	-	-	O	-	✓
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril + Sistema reconocimiento de señales de tráfico	✓	✓	✓	✓	✓
Sistema de detección de fatiga del conductor	✓	✓	✓	✓	✓
Asistente dinámico para luces de carretera	✓	✓	✓	✓	✓
Asistente dinámico para luces de carretera adaptativo	-	-	✓	✓	✓
Sistema de asistente de prevención de colisión frontal en intersecciones -solo DCT-	-	-	O	-	✓
Sistema de asistencia de prevención de colisión en salida de aparcamiento -solo DCT-	-	-	O	-	✓
Exterior					
Barra de techo	✓	✓	✓	✓	✓
Retrovisores exteriores calefactables con el intermitente incorporado plegables	✓	✓	✓	✓	✓
Faros y Luces de circulación diurna con tecnología LED	✓	✓	✓	✓	✓
Combinación ópticas traseras con tecnología LED	-	-	✓	✓	✓
Faros de LED con sistema adaptativo inteligente	-	-	✓	-	✓
Faros antiniebla delanteros LED	-	✓	✓	✓	✓
Techo solar panorámico	-	-	O	✓	✓
Interior					
Volante y palanca de cambios en piel	✓	✓	✓	✓	✓
Iluminación ambiental configurable -solo DCT-	-	-	O	-	✓

Lunas oscurcidas	-	-	✓	✓	✓
Retrovisor interior electrocrómico	✓	✓	✓	✓	✓
Navegador Kia Connect con cámara de asistencia al estacionamiento, Android Auto / Apple Carplay, y servicios de conectividad Kia -Pantalla curvada de 31 cm (12,3")-	✓	✓	✓	✓	✓
Sistema de audio Premium Harman Kardon	-	-	-	-	✓
Panel de instrumentos digital tipo Supervision de 31 cm (12,3")	-	O	✓	✓	✓
Tapicería					
Tapicería en tela	✓	✓	-	-	-
Tapicería Tech	-	-	✓	-	-
Tapicería 30 aniversario	-	-	-	✓	-
Tapicería GT-line	-	-	-	-	✓
Cierre centralizado con llave plegable	✓	✓	-	-	-
Sistema de botón de arranque electrónico + Llave inteligente	-	-	✓	✓	✓
Elevavinas eléctricos delanteros y traseros	✓	✓	✓	✓	✓
Función seguridad elevavinas (lado conductor)	-	✓	-	-	-
Función seguridad elevavinas (lado conductor / pasajero)	-	-	✓	✓	✓
Asiento del pasajero regulable en altura	-	-	✓	✓	✓
Asientos delanteros y traseros calefactables	-	-	✓	✓	✓
Volante calefactable	-	-	✓	✓	✓
Asientos delanteros ventilados	-	-	-	-	✓
Asiento de conductor con ajuste lumbar	-	✓	✓	✓	✓
Asientos delanteros regulables eléctricamente	-	-	✓	✓	-
Asientos delanteros regulables eléctricamente (conductor y pasajero) y con función de memoria (asiento conductor)	-	-	-	-	✓
Control de crucero	✓	✓	✓	✓	✓
Control de crucero adaptativo (con función Stop&Go) -sólo transmisión DCT-	-	-	O	-	✓
Sensor de lluvia	✓	✓	✓	✓	✓
Sensor de luces	✓	✓	✓	✓	✓
Sensores de aparcamiento traseros	✓	-	-	-	-
Sensores de aparcamiento delanteros y traseros	-	✓	✓	✓	✓
Climatizador bizona automático	✓	✓	✓	✓	✓
Climatizador trizona automático	-	-	-	-	✓
Cámara de visión de 360°	-	-	O	-	✓
Cargador inalámbrico (teléfono móvil)	-	-	U	-	✓
2 Cargadores USB en fila trasera	-	✓	✓	✓	✓
Portón trasero „manos libres“	-	-	-	-	✓ U
Pack Acabado Drive					
Pack Design (Neumáticos 235 / 55 con llantas de aleación de 46 cm (18"), Panel de instrumentos digital tipo Supervision de 31 cm (12,3"))	-	O	-	-	-
Pack Acabado Tech					
Techo Panorámico -solo Manual-	-	-	O	-	-
Pack Luxury -solo DCT- (Techo Panorámico, Cámara de visión de 360°, Control de crucero adaptativo (con función Stop&Go), Sistema de asistencia de prevención de colisión en salida de aparcamiento, Sistema de asistente de prevención de colisión frontal en intersecciones, Asistente de ángulo muerto (+ monitor en el panel de instrumentos + Alerta de tráfico trasero			O		

4.5.2. Especificaciones técnicas vehículo 2 (Todocamino)

		Versión 58.3kWh	81.4kWh
		Standard range	Long range
		6	7
Rendimiento		17"	17"/19"
Velocidad máxima (km/h)		170	170
Aceleración (Seg)	0 → 100 km/h	7,5	7,7 / 7,9
	80 → 120 km/h	5,0	5,2 / 5,3
Frenada	100 → 0 km/h	36,5	36,5 / 35,2
Consumo eléctrico (kWh/100 km)	Ciudad	11,2	11,7
	Combinado	14,9	14,9 / 16,2
Autonomía WLTP	Ciudad	584	773 / 737
	Combinado	436	605 / 563
Motorización y batería			
Motor eléctrico	Tipo		Motor síncrono de imán permanente
	Potencia	(cv / rpm)	204 / 5,200 ~ 9,600
		(kW / rpm)	150 / 5,200 ~ 9,600
	Par máximo total	(kW / rpm)	29 / ~5,000
		(Nm / rpm)	283 / ~5,000
Batería	Tipo		Polímero de iones de litio
	Voltaje (V)		369
	Capacidad (Ah)		158,2
	Capacidad energética (kWh)		58,3
	Potencia (kW)		170
	Peso (kg)		375
	Volumen (ℓ)		296
Batería 12V	Capacidad (Ah)	60	60
Carga			
Tiempo de carga -CA-	Doméstica (V / kW / Hour)		23h 10m
	Estándar (V / kW / Hour)		5h 20m (230V 16A)
Cargador de abordo (OBC)	Max. Power (kW)		10,5 / 6,9
Tiempo de carga -CC-	Tiempo de carga ultra-rápida (10% al 80%)		29m
Dirección			
Tipo		C-MDPS	
Diámetro de giro		13,5	
Vueltas del volante (de tope a tope)		2,66	
Radio mínimo de giro (m)		5,19	
Sistema de frenos			
Frenos delanteros		Discos ventilados 305x25 mm	Discos ventilados 305x25 mm
Frenos traseros		Discos sólidos 284x10 mm	Discos sólidos 300x10 mm
Freno de estacionamiento		Eléctrico	

Peso			
Masa en orden de marcha (kg)	Mínimo	1725	1810
	Máximo	1845	1930
Peso Bruto (kg)		2270	2355
Capacidad Arrastre (kg)	Sin Freno	500	750
	Con Freno	500	1000
Dimensiones Exteriores			
Coeficiente aerodinámico		0,263	0,263
Longitud		4,300	4,300 (GT-Line: 4,310)
Anchura		1,850	1,850
Altura		1,560	1,560 (GT-Line: 1,570)
Distancia entre ejes		2,680	2,680
Voladizo	Delantera	810	810 (GT-Line: 815)
	Trasera	810	810 (GT-Line: 815)
Paso Rueda	Delantera	1614	1,614 (17") / 1,610 (15")
	Trasera	1611	1,611 (17") / 1,607 (15")
Distancia mínima al suelo		140	140 (GT-Line: 147)
Ángulo de ataque / Ángulo de salida		17.2 / 22.2	17.2 / 22.2 (GT-Line: 17.8 / 23.4)
Carga			
Espacio piernas (mm)	Delantera	1,060	1,060
	Trasera	950	950
Espacio cabeza (mm)	Delantera	1015	1,015 (sin techo) 978 (con techo)
	Trasera	955	955
Espacio hombros (mm)	Delantera	1443	1443
	Trasera	1,400	1,400
Espacio cadera (mm)	Delantera	1,390	1,390
	Trasera	1,345	1,345
Capacidad de Carga			
Mínimo (área de carga) (ℓ)		460	460
Máximo (asientos traseros plegados) (ℓ)		1,251	1,251

4.5.2.1 Equipamiento:

		Air	Earth	GT-line
Transmisión	Levas para modular la intensidad de frenada regenerativa en el volante	✓	✓	✓
	Tracción delantera (FWD)	✓	✓	✓
	Freno de estacionamiento eléctrico	✓	✓	✓
	Bomba de calor			✓
	Cargador trifásico a bordo + Cable de Recarga Tipo 2 Mennekes	✓	✓	✓
		Air	Earth	GT-line
Neumáticos y llantas	Neumáticos 215/60 con llantas de 43 cm (17")	✓	✓	
	Neumáticos 215/50 con llantas de 48 cm (19")			✓
	Kit de Movilidad	✓	✓	✓
		Air	Earth	GT-line
Seguridad	ABS + ESC + DBC + HAC + MCB	✓	✓	✓
	7 Airbag (doble airbag frontal, airbag central delantero, airbag laterales delanteros y de cortina)	✓	✓	✓
	Sistema de llamada de emergencia (e-Call)	✓	✓	✓
	Sistema de control de presión de los neumáticos	✓	✓	✓
	Asistente de ángulo muerto	○	○	✓
	Asistente de ángulo muerto (+ monitor en el panel de instrumentos)			✓
	Asistente de prevención de colisión en aparcamiento con objetos o peatones en la parte trasera			✓
	Asistente de prevención de colisión con tráfico trasero cruzado	○	○	✓
	Asistente de salida segura del vehículo	○	○	✓
	Sistema reconocimiento de límites de velocidad + Asistencia de conducción en carretera	✓	✓	✓
	Sistema de detección de fatiga del conductor	✓	✓	✓
	Asistente dinámico para luces de carretera	✓	✓	✓
	Asistente de colisión frontal con reconocimiento de peatones y ciclistas	✓	✓	
	Asistente de colisión frontal, en intersecciones y de maniobra evasiva con reconocimiento de peatones y ciclistas	○	○	✓
		Air	Earth	GT-line
Exterior	Barras de techo	✓	✓	✓
	Faros de LED	✓	✓	
	Combinación ópticas traseras con tecnología LED	✓	✓	
	Faros de LED diseño Small Cube con iluminación de bienvenida y ópticas traseras full LED			✓
	Techo solar eléctrico			○
	Tiradores exteriores integrados con despliegue automatico		✓	✓
	Retrovisores exteriores plegables con el intermitente incorporado	○	✓	✓
	Diseño exterior GT-line			✓

Interior	Lunas Oscurecidas		✓	✓
	Retrovisor interior electrocrómico		✓	✓
	Panel de instrumentos digital tipo <u>Supervision</u> de 31 cm (12,3")	✓	✓	✓
	Consola central delantera deslizante		○	✓
	Head-up <u>Display</u>			
	Navegador Kia <u>Connect</u> con cámara de asistencia al estacionamiento, Android Auto / Apple <u>Carplay</u> inalámbrico, y servicios de conectividad Kia -Pantalla curvada de 31 cm (12,3")-	✓	✓	✓
	Sistema de Audio Premium (Harman/ <u>Kardon</u>)			○
	Cámara de visión 360°			✓
	Pedales deportivos			✓
		Air	Earth	GT-line
Confort	Control de cruce adaptativo (con función <u>Stop&Go</u>)	✓	✓	✓
	Sistema de botón de arranque electrónico + Llave inteligente	✓	✓	✓
	Asistente de cambio de carril	○	○	✓
	Asistencia para seguimiento de carril con tráfico intenso	✓	✓	✓
	Asiento del conductor regulable eléctricamente con ajuste lumbar		○	✓
	Asientos delanteros regulables eléctricamente con ajuste lumbar (conductor y pasajero) y con función de memoria (asiento conductor)			○
	Asientos delanteros tipo relax			○
	Asientos delanteros calefactables		○	✓
	Asientos delanteros <u>ventilables</u> y traseros calefactables			○
	Volante calefactable		○	✓
	Elevalunas eléctricos delanteros de un solo toque	✓	✓	
	Elevalunas eléctricos delanteros y traseros de un solo toque			✓
	Sensores de lluvia y luces	✓	✓	✓
	Sensores de aparcamiento delanteros y traseros	✓	✓	✓
	Sistema de estacionamiento remoto con llave			✓
	Climatizador <u>bizona</u> Automático	✓	✓	✓
	Llave digital 2		✓	✓
	Portón trasero "Manos Libres"			✓
	Sistema de carga bidireccional V2L (<u>Vehicle to load</u>)			✓
	Cargador USB en todas las filas	✓	✓	✓
	Iluminación ambiental personalizable			✓
	Cargador inalámbrico (teléfono móvil)		✓	✓
Tapicería	Tapicería en tela	✓	✓	
	Tapicería en cuero vegano		○	✓
		Air	Earth	GT-line
<u>Pack Drive Wise</u>	Asistente de cambio de carril + Retrovisores exteriores plegables con el intermitente incorporado + Asistente de colisión frontal, en intersecciones y de maniobra evasiva con reconocimiento de peatones y ciclistas + Asistente de prevención de colisión con tráfico trasero cruzado + Asistente de ángulo muerto + Asistente de salida segura del vehículo	○	○	
<u>Pack Comfort</u>	Asientos delanteros calefactables + Asiento del conductor regulable eléctricamente con ajuste lumbar + Tapicería en cuero vegano + Consola deslizante + Asistente de ángulo muerto + Volante calefactable		○	
<u>Pack Luxury</u>	Techo solar eléctrico + Head-up <u>Display</u> + Sistema de Audio Premium (Harman/ <u>Kardon</u>) + Asientos delanteros regulables eléctricamente con ajuste lumbar (conductor y pasajero) y con función de memoria (asiento conductor) + Asientos delanteros tipo relax + Asientos delanteros <u>ventilables</u> y traseros calefactables			○

5. IMAGEN CORPORATIVA DEL VEHÍCULO.

5.1 El vehículo objeto de arrendamiento será entregado en Color Blanco.

6. INSTALACION DE MOBILIARIO, ACCESORIOS Y EQUIPOS.

6.1 Las unidades que se indican deberán venir equipadas en el momento de su entrega a Canal de Isabel II, Ente Público. Dicha instalación deberá de estar oportunamente legalizada en la documentación (ficha técnica) del vehículo afectado, en el momento de su entrega a Canal de Isabel II, Ente Público.

6.2 Así mismo, Canal de Isabel II, Ente Público, queda **expresamente autorizado** por el Adjudicatario, siempre y cuando dichos vehículos no fuesen inicialmente así solicitados y suministrados, a:

- Pintar en cualquier momento en los colores Corporativos de Canal de Isabel II, Ente Público, o de sus empresas participadas, así como a poner los vinilos, anagramas y logotipos que definen dicha Identidades Corporativas, al vehículo objeto de este pliego.
- Instalar en el vehículo que se requiera, equipos o accesorios con sus soportes tales como, teléfonos móviles, GPS, navegadores, antenas, flexos de lectura u otros dispositivos similares.
- Instalar en el vehículo que se precise por necesidades operativas mobiliario, accesorios o equipos tales como; bacas, bolas, cabestrantes, aireadores, rejillas, arcones, arneses, polipastos, suelos de madera, soportes, paneles laterales, mobiliario taller, escaleras, rampas, mamparas o rejillas de separación entre la zona de viajeros y carga del vehículo, entre otros elementos.

6.3 En ningún caso serán a coste del Adjudicatario los servicios y trabajos indicados en el punto 6.2 anterior, no obstante, este último será responsable de su correcta realización y ejecución, procediendo al suministro, instalación, desinstalación de dichos elementos en el vehículo del modo más rápido posible. Es decir, el licitador asumirá el correcto suministro, instalación, desinstalación de los mismos, procediendo posteriormente a su refacturación a Canal de Isabel II quien asumirá su coste íntegro.

Para la ejecución de los servicios y trabajos indicados anteriormente, se seguirá necesariamente el siguiente procedimiento de autorización y gestión:

- Canal de Isabel II depositará el vehículo afectado en un taller de los que tenga concertado el Adjudicatario, absteniéndose de efectuar los trabajos en el vehículo en cualquier otro taller. El Adjudicatario o bien el taller concertado, remitirá directamente a Canal de Isabel II, Ente Público, presupuesto del suministro, la instalación o desinstalación del elemento afectado, según los precios y costes que tengan acordados entre dicho taller y el Licitador, procediendo en su caso, si corresponde, a su autorización parte de Canal de Isabel II, Ente Público.
- No se realizará ninguna intervención en el vehículo sin la previa autorización de Canal de Isabel II, Ente Público.
- Ejecutada la intervención por parte del taller, este facturará según el presupuesto autorizado, directamente al Adjudicatario propietario del vehículo, como se ha indicado con anterioridad a los precios y costes que tengan acordados entre ambas partes, procediendo posteriormente el Adjudicatario a su refacturación por el mismo importe a Canal de Isabel II, en un periodo no superior a 30 días desde la fecha de la ejecución de

la intervención.

- Necesariamente la factura emitida a nombre de Canal de Isabel II, Ente Público, corresponderá con el presupuesto autorizado y con el importe de la factura emitida por el taller reparador a nombre del Adjudicatario y efectivamente abonada por este último, que podrá ser requerida por Canal de Isabel II en cualquier momento para la verificación de dichos extremos.
- En ningún caso se aceptará o incluirán en factura, ningún gasto de gestión, administración, tasa, recargo o coste por ningún concepto por parte del Adjudicatario, correspondiendo en todos los casos la factura emitida con el importe efectivamente satisfecho por el Adjudicatario.
- Así mismo, no se podrá proceder a la refacturación en ningún caso, de aquellos trabajos o servicios que hayan sido realizados de forma unilateral por parte del Adjudicatario, sin previa comunicación en tiempo y forma a Canal de Isabel II, Ente Público, y careciendo de su autorización previa, aunque estos se encuentren establecidos dentro de los supuestos indicados en los párrafos anteriores.
- No se podrá proceder a la reclamación de ningún daño, servicios o trabajos realizados en el vehículo trascurrido más de 90 días desde su aprobación por Canal de Isabel II, Ente Público, y en ningún caso con posterioridad a la solicitud formal por parte del Adjudicatario de la devolución de la fianza definitiva que garantiza el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente contrato.

6.4 Todo el mobiliario, accesorios o equipos instalados en el vehículo y señalados en este apartado 6, pasarán en todos los casos a ser propiedad de Canal de Isabel II, Ente Público, a la finalización del contrato.

Llegada dicha finalización del arrendamiento, antes de la devolución efectiva del vehículo, Canal de Isabel II podrá optar por:

1. Desmontar el mobiliario, accesorios o equipos del vehículo en cuestión, asumiendo el coste de dicha desinstalación.

En el caso que la instalación de dicho mobiliario, accesorios o equipos hubieran requerido de homologación (ITV) en un inicio, no será obligación Canal de Isabel II pasar de nuevo una Inspección que elimine de la Ficha Técnica dichos elementos que hayan sido desinstalados.

Si el vehículo, como consecuencia de la desinstalación de los accesorios, mobiliario o equipos sufriera desperfectos que mermaran el valor del mismo, frente al que hubiera tenido de no haber realizado ninguna transformación, el Adjudicatario no podrá refacturar a Canal de Isabel II el coste del reacondicionamiento del vehículo o la diferencia de la pérdida de valor sufrido.

2. No recuperarlos, renunciando por tanto a su propiedad. Dichos elementos serán entregados junto con el vehículo al Adjudicatario a la finalización del contrato. En este caso, no podrá nunca exigirse pago compensatorio alguno por parte del Adjudicatario.

7. MEDIOS TÉCNICOS, MATERIALES Y HUMANOS.

7.1 Con el objeto de agilizar los trámites y las relaciones necesarias para la correcta ejecución del presente contrato, entre Canal de Isabel II, Ente Público, el Adjudicatario, los conductores y los talleres, el Adjudicatario deberá de disponer a la entrada en vigor del contrato, de al menos:

- Un responsable comercial de la cuenta.
- Un coordinador / Gestor de la flota único.
- Una línea única de atención telefónica. (línea 900 o similar).
- Herramientas de gestión, control, análisis y evaluación de la flota.

El Adjudicatario dispondrá de un **Responsable Comercial** designado para Canal de Isabel II, Ente Público, que deberá reunirse periódicamente con el responsable de la flota de Canal de Isabel II, Ente Público, cuantas veces para ello sea requerido, para la mejor gestión comercial del parque de vehículos contratado.

El licitador está obligado a poner a disposición de Canal de Isabel II, Ente Público, un **Gestor específico de flotas** que será el responsable y coordinador único de todo de toda la de gestión administrativa del vehículo contratado con dicho Licitador, así mismo, deberá atender cualquier necesidad exigida por Canal de Isabel II, Ente Público, en relación a dichos vehículos y especialmente en cuanto al perfeccionamiento y mejora de la gestión de los mantenimientos, las reparaciones y gestión general del vehículo, encaminado a un óptimo control y gestión de la flota, que se traduciría por parte del Adjudicatario, en una respuesta y solución inmediata a las necesidades de Canal de Isabel II, Ente Público.

Así mismo, igualmente se pondrá a disposición de Canal de Isabel II, Ente Público, por parte del Licitador una **línea telefónica de atención directa al conductor** o usuario del vehículo (línea 900 o similar) que deberá atender cualquier necesidad exigida por los conductores o usuarios del vehículo en relación con el vehículo objeto de este contrato.

Para la correcta gestión del parque de vehículos contratados se deberá de contar por parte del licitador con una adecuada y oportuna **Herramientas de gestión**, control, análisis y evaluación de la flota. Todo ello con el fin conseguir una eficiente gestión una optimización de los costes de los servicios prestados.

Todos los trabajos, herramientas o aplicaciones encaminados a extraer información con el objeto de ser utilizada por el Adjudicatario para dar cumplimiento al nivel de servicio solicitado correrán a cargo del Adjudicatario, ajustándose todos ellos tanto a las directrices y normativa vigentes definidas por la LOPD.

7.2 El Adjudicatario deberá disponer de talleres de reparación especializados, propios o concertados en materia de mecánica y carrocería general, capaces de atender con total garantía las necesidades de la flota de objeto del presente contrato. Además, deberá acreditar que cumple todas las exigencias en materia de gestión medioambiental y tratamiento de residuos exigidos por la ley.

El equipo humano del Adjudicatario deberá reunirse periódicamente con el responsable de la flota de Canal de Isabel II, Ente Público, cuantas veces para ello sea requerido. Así mismo, el adjudicatario, en el momento de la adjudicación, presentará una relación nominal del personal

que va a prestar el servicio, indicando para cada uno de ellos la función o funciones que desempeñan. Con todo ello, Canal de Isabel II, Ente Público, dará el visto bueno al equipo colaborador y en caso de que lo estime oportuno, podrá reclamar la presencia de cualquiera de ellos, con el objeto de obtener mayor detalle de cualquier asunto referente al objeto del contrato.

Asimismo, tanto a requerimiento de Canal de Isabel II, Ente Público, como a voluntad propia, deberá de desplazarse el personal técnico del Adjudicatario a los talleres o instalaciones donde se encuentre el vehículo contratado cuando así se estime conveniente, quedando incluidos estos gastos dentro de los servicios a prestar. En caso de necesidad urgente el desplazamiento, al taller o instalaciones en las que sea requerida su presencia, se efectuará en un tiempo no superior a 2 horas.

8. ENTREGA DEL VEHÍCULO.

8.1 La entrega del vehículo que se indica en este contrato se realizará siempre antes de las fechas máximas establecidas en el cuadro indicado en el punto 2.5 del presente documento.

En caso de producirse retraso en el plazo máximo de entrega del vehículo indicado, el adjudicatario podrá optar a partir de dicha fecha, entre la entrega a Canal de Isabel II, Ente Público, de forma provisional, de un vehículo de sustitución gratuito de iguales o semejantes características y equipamiento al vehículo solicitado, en las mismas condiciones de contratación establecidas en este Pliego de Prescripciones Técnicas para el vehículo objeto de contrato (conductores, seguro, mantenimiento, reparaciones, etc.), todo ello, por los días que la unidad afectada supere el límite indicado y hasta fecha de la puesta en servicio de la citada unidad o abonar una penalización equivalente al 0,1% del importe total del contrato, por día de retraso.

Cuando el retraso en la entrega del vehículo sea superior a 30 días de la fecha máxima de entrega, Canal de Isabel II podrá resolver el Contrato anticipadamente, siendo por cuenta del adjudicatario, la retirada de aquellos vehículos que ya se hubiesen entregado en las instalaciones de Canal de Isabel II conforme a lo indicado en el apartado 19 de este pliego, así como, en el apartado 9 del Anexo I del pliego de Cláusulas Administrativas de este contrato.

Excepcionalmente, el plazo de entrega del vehículo establecido en la tabla del punto 2.5, podrá ser modificado por Canal de Isabel II. y notificados al adjudicatario, con el fin de someter la adquisición de dicho vehículo a los posibles programas de ayuda o subvención que para su compra tenga derecho el adjudicatario y se encuentren o puedan encontrarse en vigor, con el fin de mejorar la cuota de contratación del mismo.

8.2 Canal de Isabel II, conforme a lo que se establece en el punto 16 del presente pliego de prescripciones técnicas, no estará obligado a pagar el arrendamiento de un vehículo en tanto en cuanto no le sea **entregado de forma efectiva y debidamente matriculado**, del modo y manera que se indica en el presente punto.

Se encuentran incluidos dentro de las prestaciones del contrato de arrendamiento, todos los gastos de transporte del vehículo objeto de contratación a las instalaciones que sean indicadas por Canal de Isabel II para su entrega. El adjudicatario asumirá todos los riesgos de

perecimiento, pérdida o menoscabo del vehículo objeto de contratación hasta el momento de su efectiva entrega en las instalaciones que Canal de Isabel II, Ente Público, haya designado. Este último podrá rehusar la entrega del vehículo si en el momento de procederse a ésta se observaran en los mismos, anomalías, daños o deficiencias.

El vehículo objeto de contratación habrá de entregarse a Canal de Isabel II, Ente Público, en perfecto estado de acabado y funcionamiento y en los plazos acordados. La entrega se realizará en los colores corporativos de Canal de Isabel II, Ente Público, de su empresa participada o en aquél que Canal de Isabel II, Ente Público, haya determinado en el presente pliego. El vehículo se entregará con los vinilos, anagramas y logotipos que definen dichas Identidades Corporativas.

Una vez que el vehículo arrendado esté matriculado y cuente en el interior del mismo con la documentación necesaria para circular (Permiso de circulación, ficha técnica, póliza o recibo de seguro en vigor) y demás accesorios exigidos por la normativa en vigor, así como correctamente pintado y rotulado, y en su caso con el mobiliario, accesorios o equipos a instalar, el Adjudicatario los pondrá inmediatamente a disposición de Canal de Isabel II, Ente Público, en perfecto estado, en las fechas y en las instalaciones que sean indicadas por Canal de Isabel II, Ente Público.

8.3 Canal de Isabel II podrá optar en relación a la **documentación original del vehículo** (permiso de circulación y Ficha técnica) entre, la custodia directa de los originales de los mismos o por el contrario que dicha custodia se realice por el licitador en su instalaciones, facilitando este cuantas fotocopias legalmente compulsadas de las mismas les sean necesarias a Canal de Isabel II, tanto para el vehículo arrendado, como para cuantos tramites con la administración lo requieran, comprometiéndose asimismo el licitador a mantener actualizada en todo momento la copia o copias compulsadas en poder de Canal de Isabel II, Ente Público, con motivo de nuevas ITV's, homologación de instalaciones, reformas, etc.

En virtud de lo anterior, el Adjudicatario asumirá cualquier coste o sanción que se derive de la carencia o falta de actualización de la documentación administrativa necesaria para circular indicada en el párrafo anterior, al no poder presentar Canal de Isabel II, Ente Público, ante la autoridad que lo exija la documentación correcta y actualizada exigida legalmente, todo ello conforme se establece en el apartado 11 de este documento.

8.4 Así mismo, el Adjudicatario y necesariamente de forma previa a la entrega del nuevo vehículo y con el fin de proceder correctamente al alta del vehículo en los sistemas informáticos y de control del Canal de Isabel II, Ente Público, así como, para la obtención de las diferentes autorizaciones y permisos necesarios a emitir por parte de los diferentes Ayuntamientos y demás organismos públicos, **deberá obligatoriamente facilitar para el vehículo a entregar la siguiente documentación,** que será remitida directamente a las oficinas donde tenga su sede el Área de Servicios Administrativos de Canal de Isabel II, Ente Público. Todo ello independientemente de la documentación y demás accesorios que deberá acompañar al vehículo en el momento de su entrega.

- Copia compulsada de la documentación del vehículo. (permiso de circulación y ficha técnica).
- Recibo de seguro, donde quedan reflejadas las coberturas establecidas en los pliegos de contratación.

- Fotocopia del último Impuesto municipal de circulación debidamente liquidado.
- Certificado de arrendamiento original, que deberá de contener necesariamente los siguientes datos: arrendador, arrendatario, matrícula del vehículo, número de bastidor, fecha de inicio del contrato, duración del contrato, y mención expresa en su caso del pintado y rotulado del vehículo, según imagen corporativa del canal, correctamente firmados y sellados.

Junto con la documentación mencionada en los párrafos anteriores, el Licitador deberá de entregar en cada vehículo, un manual del conductor y guía rápida de servicios editada de forma resumida y concisa (tríptico), donde se recogerán todos los procedimientos a seguir y teléfonos de interés del Licitador a tener en cuenta por el conductor o usuario del vehículo, para la correcta utilización del vehículo y los servicios cubiertos por el presente contrato.

8.5 En el momento del depósito del vehículo por parte del Adjudicatario, en las fechas e instalaciones indicadas por Canal de Isabel II, Ente Público, una persona designada por ésta última procederá a la revisión y comprobación del vehículo, sus elementos y accesorios.

Canal de Isabel II, Ente Público, tras la inspección del estado del vehículo, su equipamiento, rotulación, documentación y de los accesorios entregados con éste y una vez cumplidas todas las obligaciones establecidas para el Adjudicatario en el presente punto y subsanado cualquier defecto o carencia que observe, notificará al Adjudicatario la fecha de la correcta recepción del vehículo mediante documento remitido a tal efecto, entendiéndose esta como el de **la entrega efectiva con la correspondiente matriculación del vehículo** a los efectos del presente contrato. Una copia de dicho documento quedará en poder de cada una de las partes.

9. SEGUROS DEL VEHÍCULO.

9.1 El Adjudicatario contratará o asumirá por su cuenta y a su cargo para el vehículo que arriende a Canal de Isabel II una póliza de seguro o una prestación de servicios de cobertura para los daños, que **incluya como mínimo** las siguientes garantías:

- Responsabilidad Civil de suscripción obligatoria.
- Seguro complementario de Responsabilidad Civil y daños a terceros de suscripción voluntaria por cuantía de 50.000.000 de Euros.
- Daños propios del vehículo y sus accesorios
- Rotura de lunas.
- Daños o pérdida del vehículo y sus accesorios derivada de incendio o robo.
- Fenómenos atmosféricos.
- Seguro de daños al conductor y ocupantes, así como, asistencia sanitaria por cuantía mínima de 60.000 Euros, incluidos los casos de fallecimiento o invalidez absoluta.

- Defensa jurídica, constitución de fianzas y reclamación de daños.
- Servicio de asistencia en carretera las 24 horas del día, los 365 días del año para el vehículo y sus ocupantes.

Las coberturas anteriormente citadas, serán las **mínimas a garantizar** en pólizas que se contratarán por parte del Adjudicatario. Dichas garantías no serán revisables, ni modificables durante toda la vigencia del presente contrato, entendiéndose los seguros tomados como “*Todo Riesgo*”, sin posibilidad de aplicación de ningún tipo de franquicia o en su defecto, el adjudicatario quedará obligado a satisfacer el importe de la misma directamente al tercero perjudicado a su reclamación, siendo la prima de las mismas cerrada, sin permitirse su revisión o variación por concepto alguno (siniestralidad, antigüedad del permiso conducción, edad del conductor, zona de operaciones, tipo de uso, etc.).

9.2 Dichas pólizas deberán de contemplar, además de las coberturas expuestas, que podrán ser conductores de dichos vehículos todas las personas autorizadas por Canal de Isabel II que estén en posesión del permiso de conducir correspondiente, independientemente de la antigüedad del mismo.

Consecuentemente, el Adjudicatario se obliga a la suscripción de pólizas que contemplen la conducción del vehículo arrendado por las personas descritas anteriormente.

El Adjudicatario mantendrá en todo momento las pólizas de seguro en vigor, siendo causa de la anulación de la Adjudicación, la no renovación, el vencimiento o carencia de dicha póliza por Canal de Isabel II. Toda sanción administrativa o judicial que se pueda imponer a Canal de Isabel II o al usuario del vehículo, así como los daños y perjuicios que se les pueda ocasionar por tal motivo, serán por cuenta y cargo del Adjudicatario, según se establece en el punto 10 de este documento.

Las pólizas deberán además dar cobertura a la conducción del vehículo en territorio español y en el extranjero, para aquellos países reflejados en la Carta Verde.

El Adjudicatario toma a su cargo igualmente la reparación de los daños causados por accidente, colisión, vuelco, roces y cualquier tipo de desperfecto del vehículo arrendado.

El Adjudicatario exime a Canal de Isabel II del pago de cualquier indemnización por el valor del vehículo si este sufriera su total destrucción o tales daños que desaconsejaran su reparación.

Así mismo, el adjudicatario se obliga a **entregar y conservar** el vehículo con **la imagen corporativa** de Canal de Isabel II o de sus empresas participadas indicadas en este pliego (color, vinilos, rotulación, anagramas, etc.) en todo momento y hasta la finalización del arrendamiento del vehículo.

Canal de Isabel II se obliga a comunicar al Adjudicatario en el plazo máximo de 72 horas cualquier siniestro que sufriera el vehículo arrendado.

9.3 El Adjudicatario contratara un Servicio de asistencia en carretera desde el desde el Km. 0, las 24 horas del día, los 365 días del año, para el vehículo arrendado y sus ocupantes. Dicho servicio de asistencia dará cobertura al citado vehículo y ocupantes en cualquier punto del territorio nacional, incluyendo la asistencia en las propias instalaciones de Canal de Isabel

II (embalses, presas, estaciones de tratamiento y depuración, comunicaciones y cualquier otro centro productivo), así como, en caminos de servicio y de acceso a instalaciones de Canal de Isabel II, algunas de las cuales se pueden encontrar fuera de las redes principales y secundarias de carreteras.

Se establece un tiempo máximo de respuesta de 1 hora, a contar desde la llamada telefónica al número que la empresa adjudicataria facilite para este servicio.

9.4 Sin perjuicio de cuanto ha quedado dispuesto en el presente punto, en el supuesto de que un vehículo objeto de alquiler sufra un accidente de tráfico o cualquier tipo de percance del tipo que sea, que suponga su declaración por parte del perito correspondiente como **“sinistro total”**, se establece lo siguiente:

1. Si dicho siniestro se produce durante los dieciocho primeros (18) meses de vigencia del alquiler, Canal de Isabel II podrá optar entre la extinción del mismo sin ningún coste adicional por ningún concepto (ajuste de kilómetros, revisión prima seguro, siniestralidad, daños, etc.) o por que esté quede subsistente debiendo el Licitador sustituir el vehículo en cuestión por una nueva unidad, en las mismas condiciones de contratación.

En tal caso, y hasta la entrega del nuevo vehículo, el licitador pondrá a disposición de Canal una unidad de semejantes características al vehículo contratado y de forma provisional, hasta la entrega del nuevo vehículo.

2. Si el siniestro se produce pasados los dieciocho (18) primeros meses de vigencia del alquiler, se producirá la extinción del mismo sin ningún coste adicional por ningún concepto (ajuste de kilómetros, revisión prima seguro, siniestralidad, daños, etc.) para Canal de Isabel II.

10. UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO.

10.1 Podrán conducir el vehículo arrendado sin excepción, todas aquellas personas autorizadas por Canal de Isabel II que estén en posesión del permiso de conducción correspondiente, independientemente de la antigüedad del mismo.

El vehículo tendrá preferentemente su base, en la Sede Central de Canal de Isabel II, sita en la Plaza del Descubridor Diego de Ordás, 3 de Madrid, y en los diferentes centros e instalaciones que Canal de Isabel II dispone en los Municipios de la Comunidad de Madrid.

Las rutas y zonas de operación del vehículo estarán preferentemente en la Comunidad de Madrid, pudiendo en ocasiones desplazarse por el resto de España.

No obstante, los vehículos podrán circular tanto en territorio español como en el extranjero, en aquellos países reflejados en la Carta Verde.

10.2 Canal de Isabel II se compromete a mantener los vehículos en todo momento en un buen estado de conservación, y así mismo se obliga a no utilizar el vehículo arrendados en los siguientes casos:

- La conducción del vehículo dentro de pistas de despegue, aterrizaje o rodadura de

aeronaves, salvo autorización expresa del Adjudicatario.

- La conducción del vehículo dentro de refinerías de petróleo y gases licuados.
- La realización de pruebas deportivas, carreras, concursos o pruebas preparatorias de vehículos, aunque no sean en circuitos especialmente habilitados para dichas pruebas.
- Excediendo el número de personas y/o carga especificados por el fabricante del vehículo o permitidos por la Ley.
- Transportando objetos, materiales, sustancias o mercancías en contravención de las leyes, disposiciones u ordenanzas en vigor cada momento.
- La conducción bajo los efectos del alcohol, drogas o cualesquiera otras sustancias cuyo consumo esté prohibido por la normativa vigente de tráfico y circulación.
- Conducción del vehículo inobservando las autorizaciones de uso dadas al efecto por el Adjudicatario.
- La conducción del vehículo incumpliendo cualquiera de las normas establecidas en la normativa vigente sobre tráfico y circulación.

11. SANCIONES DE TRAFICO Y CIRCULACIÓN.

11.1 Serán de cuenta y a cargo de Canal de Isabel II, todas las sanciones que resulten de la infracción por el Canal de Isabel II o por sus conductores, de las leyes, disposiciones u ordenanzas que regulan el uso y circulación de automóviles, debiendo rembolsar al Adjudicatario, aquellas que le sean impuestas a éste, en su condición de propietario del vehículo, por razón de las citadas infracciones.

No obstante, las cantidades mencionadas en el párrafo anterior no serán exigibles en tanto en cuanto las sanciones, una vez agotadas las instancias para su impugnación, no adquieran carácter ejecutivo.

Canal de Isabel II deberá, si fuera así requerido, informar al Adjudicatario sobre la identidad del conductor responsable en su caso de la sanción, a fin de que el Adjudicatario pueda, a su vez, y según establece la ley, realizar la oportuna identificación, dentro del plazo concedido en los requerimientos que al respecto reciba.

Canal de Isabel II no se responsabilizará en ningún caso de aquellas sanciones que en conocimiento de la empresa adjudicataria, no le hayan sido notificada por el Adjudicatario en el tiempo y forma necesarios para proceder a su recurso por parte de Canal de Isabel II en los plazos legales o a su abono con una posible reducción del importe por pronto pago.

11.2 El Adjudicatario asumirá cualquier coste o sanción que se derive de la carencia o falta de actualización de la documentación administrativa necesaria para circular (permiso de circulación, ficha técnica, seguro, distintivo ambiental, ITV, homologación de instalaciones, accesorios, equipos, etc.), al no poder presentar Canal de Isabel II ante la autoridad que lo exija la documentación correcta y actualizada exigida legalmente. Todo coste, sanción administrativa o condena judicial que se pueda imponer a Canal de Isabel II, Ente Público o

al usuario del vehículo, así como, los daños y perjuicios que se les pueda ocasionar por tal motivo serán por cuenta y cargo exclusivo del Adjudicatario.

11.3 El Adjudicatario asumirá, si procede, y a requerimiento de Canal de Isabel II, Ente Público la dirección jurídica de los procedimientos necesarios para combatir las sanciones de las que Canal de Isabel II o sus conductores resulten responsables, siendo de su cuenta y a su cargo los gastos que se deriven de dicha defensa jurídica, mediante un gestor de multas especializado.

Sin perjuicio de todo ello, el Adjudicatario faculta a Canal de Isabel II, Ente Público para asumir la dirección jurídica de los procedimientos que estime oportunos en defensa de las sanciones de las que este último o sus conductores resulten responsables, siendo en este caso de cuenta y cargo de Canal de Isabel II todos los gastos que se deriven de dicha defensa jurídica.

12. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS.

12.1 Mantenimiento preventivo y correctivo, reparaciones de averías y siniestros:

El Adjudicatario asume expresamente y sin excepción, salvo los supuestos establecidos más adelante en el punto 12.3, toda la gestión, gastos y costes correspondientes a los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo, junto con las reparaciones de averías, siniestros y sustitución de piezas, neumáticos o elementos, a efectuar en el **vehículo arrendado, su mobiliario, accesorios o equipos (en adelante “Vehículo”)**, por su desgaste normal por uso.

La prestación del Adjudicatario comprenderá todas las operaciones precisas para el correcto mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo objeto de contrato, incluidas todo tipo de revisiones, tanto las establecidas por el fabricante como las establecidas por ley, así como las correspondientes a reparaciones de averías mecánicas y eléctricas debidas al uso y desgaste normal del vehículo, accidentes, siniestros, etc., junto con las reparaciones de carrocería, chapa y pintura, incluida la reposición de su imagen corporativa, y la reparación de pinchazos y la sustitución de cámaras y neumáticos. Se prestará especial atención a las operaciones con trascendencia en la Seguridad Vial.

El adjudicatario tiene la obligación de suministrar todos los materiales y la mano de obra que sean necesarios para la ejecución del presente contrato, incluyendo a modo enunciativo pero no limitativo, los repuestos, las piezas, filtros, grasas, líquidos, lubricantes, cámaras, neumáticos, desplazamiento, dietas, etc.

Se entenderá por:

- a) **Mantenimiento preventivo u ordinario:** Conjunto de operaciones que es preciso realizar periódicamente en el vehículo, destinadas a sustituir aquellos materiales y/o piezas reemplazables de los órganos funcionales, incluido la aportación de repuestos y fungible, y la sustitución de cámaras y neumáticos, a fin de evitar la aparición de averías, disminuir su intensidad y prolongar la vida útil del vehículo en condiciones de trabajo habituales, según las especificaciones establecidas por los fabricantes para cada marca y modelo.

- b) Mantenimiento correctivo o extraordinario: Conjunto de operaciones a realizar como consecuencia de la aparición de una avería, golpe, siniestro o desajuste en el vehículo que impida su utilización o afecte al normal rendimiento de la misma, para devolver el vehículo a sus condiciones óptimas de utilización.
- c) Averías: Se entiende por avería, la incapacidad de una pieza para funcionar conforme a la especificación del fabricante, como resultado de un fallo mecánico o eléctrico. Una pieza ha fallado cuando ya no puede desempeñar la función para la que fue diseñada.
- d) Siniestro: Se entiende por siniestro, los daños, avería, destrucción fortuita o pérdida que sufren los vehículos por causa de un accidente, catástrofe, etc.
- e) Desgastes: Se entiende por desgaste la reducción gradual del rendimiento y propiedades de las piezas y órganos del vehículo.
- f) Uso normal del vehículo: Se entiende por uso normal del vehículo el que se ajusta a las prescripciones establecidas en el manual de utilización y mantenimiento del fabricante, no exponiendo nunca los vehículos a condiciones extremas.

Dichos trabajos de mantenimiento y reparación del vehículo se realizarán siempre de forma preferente y prioritaria en los Servicios de Asistencia Técnica Oficiales de las marcas fabricantes del vehículo, que deberán para ello encontrarse concertados por el adjudicatario. No obstante, de forma excepcional y bajo autorización o solicitud expresa de Canal de Isabel II, Ente Público, podrán realizarse dichas operaciones en los talleres del Adjudicatario u otros talleres concertados por éste o propuestos por Canal de Isabel II, Ente Público.

Las revisiones y servicios periódicos de mantenimiento necesarios durante el periodo de garantía del vehículo deberán ser realizados exclusivamente en los Servicios de Asistencia Técnica Autorizados por las marcas fabricantes del vehículo y en todos los casos con materiales y piezas originales de recambio recomendadas por los fabricantes de dichas unidades, de acuerdo con las características técnicas de cada marca y modelo.

Las averías, daños o pérdidas de garantía que se pueden producir en el vehículo como consecuencia del mantenimiento o la reparación de los mismos en talleres o servicios técnicos no autorizados por el fabricante del vehículo o por la utilización de repuestos, piezas, aceites, neumáticos y demás materiales no homologados como piezas de recambio o repuesto recomendadas por los fabricantes de dichas unidades, pero autorizados por el Adjudicatario como propietario del vehículo y responsable según el presente contrato de su correcto mantenimiento y reparación, serán de su absoluta responsabilidad, bien por contar con su expresa autorización o bien por no realizar adecuadamente las labores de gestión, supervisión y control a dichos trabajos a las que está obligado.

Canal de Isabel II, Ente Público, observará en todo momento las normas establecidas por el fabricante en cuanto al mantenimiento, reparación y conservación del vehículo arrendados y a llevar dichos vehículos a los talleres concertados por el Adjudicatario, tantas veces como sea preciso efectuar su mantenimiento o la reparación de averías o daños, siguiendo el programa de mantenimiento preconizado por el fabricante.

Canal de Isabel II, Ente Público, se obliga a informar en el plazo máximo de 72 horas al Adjudicatario de cualquier avería o daño que sufra el vehículo y a llevarlo para su reparación a un taller de los que tenga concertado el Adjudicatario, absteniéndose de hacer reparar el

vehículo en cualquier otro taller. A tal fin se entregará a Canal de Isabel II el pertinente listado de talleres concertados al efecto.

No obstante lo anterior y con el fin de agilizar, facilitar y mejorar el mantenimiento y reparación del vehículo, Canal de Isabel II, Ente Público, podrá proponer al adjudicatario la concertación de aquellos talleres o servicios de asistencia técnica oficiales de las marcas, que se encuentren próximos a sus instalaciones y zonas de operaciones, así como, de aquellos talleres o servicios con los cuales el Canal de Isabel II, Ente Público, lleve trabajando durante años de forma habitual con gran satisfacción, estando el adjudicatario obligado a homologar los mismos y teniendo estos preferencia a la hora de realizar los mantenimiento, reparaciones y sustitución de neumáticos del vehículo.

Excepcionalmente, Canal de Isabel II, Ente Público, podrá llevar el vehículo a los talleres o servicios oficiales de la marca del vehículo que estime conveniente en casos de emergencia, de pequeñas averías, cambios de aceite, pinchazos, etc. y hasta un importe máximo de 300,00 euros, que serán reembolsados posteriormente por el Adjudicatario a Canal de Isabel II contra presentación de la factura abonada. La factura mencionada deberá estar emitida a nombre del Adjudicatario, debiendo contener los correspondientes datos de identificación fiscal.

Canal de Isabel II, Ente Público, informará telefónicamente al Adjudicatario de las incidencias y de los extremos descritos en el párrafo anterior, con posterior confirmación escrita a través de telefax, carta o correo electrónico.

El Adjudicatario deberá dar preferencia absoluta al vehículo de Canal de Isabel II, Ente Público, en lo que se refiere a la reparación o mantenimiento de estas unidades, dado que estamos tratando de un **servicio público**, el tiempo debe ser el necesariamente imprescindible para tal efecto.

Canal de Isabel II, Ente Público, facilitará al Adjudicatario, los códigos de referencia de sus colores corporativos, así como, de sus empresas participadas, junto con una copia del Manual de Identidad Corporativa de la imagen a aplicar en el vehículo, **que deberá permanecer siempre en el vehículo contratado**, y siendo esta escrupulosamente respetada a la hora del pintado y rotulación del vehículo, como consecuencia de daños o siniestros en los mismos.

El licitador no podrá, en ningún momento, hacer uso alguno de todos aquellos elementos identificativos de la imagen corporativa de Canal de Isabel II, Ente Público, o de sus empresas participadas (color, vinilos, rotulación, anagramas, etc.) para fines ajenos a este contrato, sin la autorización expresa y escrita de Canal de Isabel II, Ente Público.

El adjudicatario estará en todo momento obligado a garantizar el cumplimiento por parte de sus talleres colaboradores, de la normativa que les sea aplicable en relación a la gestión de residuos, aceites usados, neumáticos fuera de uso, reciclado y baja de vehículos. Así mismo, Prestará especial atención a todas las operaciones de mantenimiento y reparación a realizar en el vehículo con trascendencia en la Seguridad Vial.

El suministro de carburante, lavado y limpieza del vehículo no formará en ningún caso parte del presente contrato, siendo responsabilidad exclusiva de Canal de Isabel II, Ente Público.

12.2 Reparación y sustitución de los neumáticos:

El cambio de los neumáticos del vehículo, así como la reparación de sus pinchazos, correrá

por cuenta y cargo del Adjudicatario y será ilimitado durante todo el período de alquiler, siempre en función de su desgaste normal por uso, y de conformidad a la normativa aplicable en materia de tráfico y circulación de vehículos.

Así mismo, quedan expresamente incluidos en la cobertura de mantenimiento prestada por el Adjudicatario la reparación o sustitución de cámaras y neumáticos por motivo de reventones y actos de vandalismo.

En todo caso, si de la comprobación y revisión del estado de los neumáticos se desprende la necesidad de sustitución de alguno o algunos neumáticos por desgaste, o por aparición de alguna anomalía o desperfecto, el adjudicatario se hará cargo la sustitución por uno o unos nuevos y de todas las operaciones asociadas de desmontaje, montaje, equilibrado de dirección, alineación y paralelismo, etc.

Dichos nuevos neumáticos tendrán que ser de fabricación inferior a un año, del mismo tipo y características que los sustituidos y correspondiente a una las marcas consideradas en el sector como "Premium": Michelin, Pirelli, Continental, Goodyear, Bridgestone, u otras de características similares.

Las prestaciones y servicios que a continuación se detallan son aquéllas que, como mínimo, han de ser prestados por el Adjudicatario:

- Reparación de pinchazos:

Desmontaje del neumático, el parchado en frío, el montaje del neumático, el equilibrado, el apriete con llave dinamométrica y la verificación de la presión inflado de todas las ruedas del vehículo.

- Suministro y montaje de neumáticos:

Este servicio alcanzará las operaciones de sustitución de los neumáticos desgastados o deteriorados por neumáticos nuevos incluyendo el suministro.

Asimismo se incluyen todas las operaciones necesarias para el adecuado montaje y funcionamiento de los mismos, equilibrado, sustitución de válvula y gestión del neumático sustituido hasta que sea retirado por la empresa correspondiente, en estricto cumplimiento todo ello de las normas legales que regulan esta materia.

En el caso que los neumáticos sustituidos presenten un desgaste irregular, se procederá a la alineación de uno de los ejes o de los dos, según proceda.

En el caso de que se solicite la sustitución únicamente de 2 de los 4 neumáticos, estará incluida la operación de permutación de los neumáticos menos desgastados al eje delantero.

Todos los neumáticos nuevos a suministrar deberán ser del mismo tipo y características que los sustituidos, así como, deberán de cumplir con todos los requisitos de homologación y normativa reguladora que les sean de aplicación. Todos los neumáticos deberán estar etiquetados y contener toda la información marcada en cada momento por la legislación en vigor.

Canal de Isabel II , debido a las especiales condiciones del terreno en las rutas y zonas de

operación a transitar por gran parte de sus vehículos y buscado la mejor adecuación de estos a las condiciones de trabajo que deberán de soportar, podrá solicitar en cualquier momento, el suministro por parte y a costa del Adjudicatario para dichos vehículos, de neumáticos especiales para nieve-hielo, así como en su caso, de neumáticos de utilización extrema tipo M+S para la conducción en dichas condiciones.

En el supuesto que se optase por la utilización de los neumáticos indicados en el párrafo anterior, para alguno del vehículo de la flota de Canal de Isabel II, Ente Público, el Adjudicatario estará obligado a almacenar en condiciones óptimas los neumáticos que hayan sido sustituidos, identificándolos para cada vehículo. Tanto el almacenaje de los neumáticos sustituidos, como su nueva puesta en servicio en el vehículo correspondiente no supondrán coste alguno para Canal de Isabel II.

12.3 Mantenimientos, reparaciones, averías o daños, responsabilidad de Canal de Isabel II.

En ningún caso serán a coste del Adjudicatario los servicios y trabajos que se indican a continuación, no obstante, este último será responsable de su correcta realización y ejecución, procediendo al mantenimiento, reparación o reposición de los elementos afectados en el vehículo del modo más rápido posible. Es decir, el licitador asumirá el correcto mantenimiento, reparación o reposición de los mismos, procediendo posteriormente a su refacturación a Canal de Isabel II, Ente Público, quien asumirá su coste íntegro.

- a) Reparaciones de averías o daños producidos en el vehículo, por negligencia, mala fe o falta de cuidado por parte de Canal de Isabel II o de sus conductores, tales como, pérdida, deterioro o rotura de llaves, rotura o deterioro de manetas de intermitencia o limpiaparabrisas, volante, parasoles, radio-cd, reposición de libros de utilización y mantenimiento del vehículo, utilización de combustible inadecuado para el tipo de motor y demás daños en el interior del vehículo (salvo el desgaste normal ocasionado por el uso, indicado en el apartado 19.2 de este pliego), así como, los provocados por la utilización inadecuada o sobrecarga del vehículo, y en general aquellos daños que puedan derivarse, directa o indirectamente, del incumplimiento del programa de mantenimiento del Fabricante.
- b) El mantenimiento y reparación de nuevo mobiliario, accesorios o equipos que no formen parte del vehículo definido como serie, instalados por Canal de Isabel II, Ente Público, conforme a lo establecido en el punto 6.2 de este documento. Salvo que este mobiliario, accesorios o equipos sean adquiridos e instalados en el vehículo por el propio Adjudicatario y formen parte integrante del vehículo contratado, como consecuencia del cumplimiento por el licitador de las características técnicas, de equipamiento y opciones, exigidas al vehículo en el apartado 4 de este pliego de condiciones técnicas.
- c) Reparaciones de averías o daños producidos en el vehículo ocasionadas por modificaciones, transformaciones o instalación de mobiliario, accesorios o equipos, ajenas al fabricante del vehículo, realizadas por Canal de Isabel II, Ente Público, conforme a lo establecido en el punto 6.2 de este documento. Salvo que estas modificaciones, transformaciones o instalaciones sean adquiridas, realizadas o instaladas en el vehículo por el propio Adjudicatario y formen parte integrante del vehículo contratado, como consecuencia del cumplimiento por el licitador de las características técnicas, de equipamiento y opciones, exigidas al vehículo en el

apartado 4 del presente pliego de condiciones técnicas.

- d) Reparación de daños consecuencia de una utilización impropia del vehículo.
- e) Desperfectos ocasionados por el incumplimiento por Canal de Isabel II, Ente Público, de las condiciones de uso del vehículo marcadas por el Fabricante en el Manual de Utilización del Vehículo.

Para la ejecución de los servicios y trabajos indicados anteriormente, se seguirá necesariamente el siguiente procedimiento de autorización y gestión:

- Canal de Isabel II, Ente Público, depositará el vehículo afectado en un taller de los que tenga concertado el Adjudicatario, absteniéndose de efectuar los trabajos en el vehículo en cualquier otro taller. El Adjudicatario o bien el taller concertado, remitirá directamente a Canal de Isabel II presupuesto del mantenimiento, reparación o reposición del elemento afectado, según los precios y costes que tengan acordados entre dicho taller y el Licitador, procediendo en su caso, si corresponde, a su autorización parte de Canal de Isabel II, Ente Público.
- No se realizará ninguna intervención en el vehículo sin la previa autorización de Canal de Isabel II, Ente Público.
- Ejecutada la intervención por parte del taller, este facturará según el presupuesto autorizado, directamente al Adjudicatario propietario del vehículo, como se ha indicado con anterioridad a los precios y costes que tengan acordados entre ambas partes, procediendo posteriormente el Adjudicatario a su refacturación por el mismo importe a Canal de Isabel II, Ente Público, en un periodo no superior a 30 días desde la fecha de la ejecución de la intervención.
- Necesariamente la factura emitida a nombre de Canal de Isabel II, Ente Público, corresponderá con el presupuesto autorizado y con el importe de la factura emitida por el taller reparador a nombre del Adjudicatario y efectivamente abonada por este último, que podrá ser requerida por Canal de Isabel II, Ente Público, en cualquier momento para la verificación de dichos extremos.
- En ningún caso se aceptará o incluirán en factura, ningún gasto de gestión, administración, tasa, recargo o coste por ningún concepto por parte del Adjudicatario, correspondiendo en todos los casos la factura emitida con el importe efectivamente satisfecho por el Adjudicatario.
- Así mismo, no se podrá proceder a la refacturación en ningún caso, de aquellos trabajos o servicios que hayan sido realizados de forma unilateral por parte del Adjudicatario, sin previa comunicación en tiempo y forma a Canal de Isabel II, Ente Público, y careciendo de su autorización previa, aunque estos se encuentren establecidos dentro de los supuestos indicados en los párrafos anteriores.
- No se podrá proceder a la reclamación de ningún daño, servicios o trabajos realizado en el vehículo transcurrido más de 90 días desde su aprobación por Canal de Isabel II, Ente Público, y en ningún caso con posterioridad a la solicitud formal por parte del Adjudicatario de la devolución de la fianza definitiva que garantiza el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente contrato.

12.4 Tiempos máximos de intervención y entrega del vehículo:

Los tiempos máximos de intervención y entrega del vehículo objeto de este contrato, en las operaciones de mantenimiento y reparación, serán los detallados a continuación:

- Para aquellas intervenciones que supongan un tiempo empleado inferior a cuatro horas laborables, el vehículo deberá estar disponible para el usuario, como máximo, el siguiente día laborable a la entrada del vehículo en el taller.
- Cuando el tiempo de intervención se encuentre comprendido entre cuatro y doce horas laborables, el vehículo deberá entregarse al usuario, como máximo, el segundo día laborable siguiente a la entrada del vehículo en el taller.
- Para intervenciones que supongan un tiempo efectivo de dedicación comprendido entre doce y veinte horas laborales, se hará entrega del vehículo al usuario, como máximo, el quinto día laborable siguiente a la entrada del vehículo en el taller.
- Cuando el tiempo empleado en la reparación sea superior a veinte horas laborales, el plazo de entrega del vehículo será establecido bajo la supervisión del responsable de la flota de Canal de Isabel II, Ente Público.

El inicio del cómputo de los plazos de entrega se entenderá a partir de la entrada del vehículo en el taller y no se tendrán en cuenta los días inhábiles del calendario laboral del año en curso, considerándose únicamente los días hábiles como laborales, a los efectos del cumplimiento de los plazos establecidos en el presente contrato.

La permanencia de un vehículo en taller como consecuencia de un mantenimiento, una reparación, una avería o siniestro no podrá superar nunca los plazos indicados en los puntos anteriores y en ningún caso el periodo máximo de 30 días naturales. En el caso de ser superado este último periodo máximo de inmovilización, Canal de Isabel II, Ente Público, podrá optar a partir de dicha fecha, entre proceder al cese del pago de la cuota correspondiente a dicho vehículo o bien a la solicitud al Adjudicatario de un vehículo de sustitución gratuito de iguales o semejantes características y equipamiento al vehículo en taller, en las mismas condiciones de contratación establecidas de para el vehículo de este contrato (conductores, seguro, mantenimiento, reparaciones, etc.), todo ello, por los días de inmovilización de la unidad afectada que superen el límite indicado y hasta fecha de la nueva puesta en servicio de la citada unidad.

12.5 Discrepancia sobre la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación:

En el caso de que entre el Adjudicatario y Canal de Isabel II, Ente Público, existiese discrepancia sobre la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación objeto de este contrato realizadas por el Adjudicatario o sus talleres homologados, o sobre la responsabilidad de Canal en la producción o generación de las mismas (reparaciones de averías o daños producidos en el vehículo, por negligencia, mala fe o falta de cuidado por parte de Canal de Isabel II o de sus conductores), Canal de Isabel II, Ente Público, podrá a tal efecto presentar informe detallado emitido por su personal técnicos especializado sobre el asunto o bien solicitar informe pericial realizado por un perito designado por este, debiendo asumir el Adjudicatario todos los costes de peritaje y de la reparación o nueva ejecución de los trabajos en el caso de que se acredite la existencia de trabajos defectuosos, mal

ejecutados en el trabajo inicial, o no se puede acreditar la responsabilidad de las averías o daños producidos en el vehículo por parte de Canal o sus conductores.

Si después de los informes o peritaciones anteriormente indicadas, la discrepancia entre las partes permanece, se nombrarán de mutuo acuerdo un perito independientemente que determine tales extremos, dando por concluido el asunto según su dictamen. Si en dicha peritación se determinara la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación por parte del Adjudicatario y sus talleres o la responsabilidad de los averías o daños producidos en el vehículo por parte de Canal de Isabel II, Ente Público, este abonará dichas peritaciones, así como, las cantidades que en la referida peritación se fijen como necesarias para el correcto mantenimiento o reparación del vehículo objeto de este contrato.

13. INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS (ITV):

13.1 El adjudicatario asume expresamente y sin excepción, todas las gestiones, gastos, costes, honorarios y tasas que suponga la Inspección Técnica de Vehículos (ITV.), siendo exclusivamente obligación de Canal de Isabel II desplazar el vehículo a la Estación de Inspección de Vehículos para pasar la correspondiente Inspección según los plazos legales.

Si según establece el presente pliego, Canal de Isabel II, Ente Público, optara en relación a la documentación original del vehículo (permiso de circulación y Ficha técnica) por la custodia directa de los originales de las mismas por parte del Adjudicatario en sus instalaciones, éste último, con una **antelación mínima de 30 días al vencimiento** de las ITVs del vehículo y de forma automática, sin necesidad de requerimiento alguno, remitirá por su parte y a su cargo de manera urgente a la Estación de Inspección de ITV que le sea indicada por Canal de Isabel II, Ente Público, dentro del territorio nacional, las documentaciones originales del vehículo en su poder y los correspondientes bonos o autorizaciones de pago a su cargo del vehículo afectado. Será en todos los casos la Estación de ITV quien facture directamente al Licitador cualquier coste, tasa o impuesto que suponga cada inspección, sin intervención alguna de Canal de Isabel II.

Una vez supera la ITV, la Estación de Inspección devolverá directamente la documentación al Adjudicatario, quien posteriormente, y una vez en su poder, remitirá de forma gratuita cuantas fotocopias legalmente compulsadas de las mismas les sean necesarias a Canal de Isabel II, Ente Público, tanto para el vehículo arrendado, como para cuantos tramites con la administración lo requieran, comprometiéndose asimismo el licitador a mantener actualizada en todo momento la copia o copias compulsadas en poder de Canal de Isabel II, Ente Público, con motivo de nuevas ITVs, homologación de instalaciones, reformas, etc.

13.2 El Adjudicatario asumirá cualquier coste o sanción que se derive de la carencia o falta de actualización de la documentación administrativa necesaria para circular (permiso de circulación, ficha técnica, seguro, distintivo ambiental, ITV, homologación de instalaciones, accesorios, equipos, etc.), al no poder presentar Canal de Isabel II ante la autoridad que lo exija la documentación correcta y actualizada exigida legalmente. Todo coste, sanción administrativa o condena judicial que se pueda imponer a Canal de Isabel II, Ente Público, o al usuario del vehículo, así como, los daños y perjuicios que se les pueda ocasionar por tal motivo serán por cuenta y cargo exclusivo del Adjudicatario.

14. OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL ADJUDICATARIO.

14.1 El Adjudicatario, por el precio ofertado en el modelo de proposición económica de este contrato asume la entrega en condiciones legales de circulación y puesta a disposición para su uso por parte de Canal de Isabel II, Ente Público, del vehículo ofertado, junto con el mantenimiento tanto preventivo como correctivo y todo tipo de reparaciones al mismo, de acuerdo con el presente documento.

La prestación del Adjudicatario comprenderá todas las operaciones precisas para el correcto mantenimiento del vehículo objeto de contratación, incluidas todo tipo de revisiones, tanto las establecidas por el fabricante como las establecidas por ley, así como las correspondientes a reparaciones de averías mecánicas y eléctricas debidas al uso, accidentes, siniestros, etc., junto con las reparaciones de chapa y pintura incluida, la reposición de la imagen corporativa, y la reparación de pinchazos y sustitución de cámaras y neumáticos, junto con el servicio de asistencia.

El adjudicatario tiene la obligación de suministrar todos los materiales y la mano de obra que sean necesarios para la ejecución del presente contrato, incluyendo a modo enunciativo, pero no limitativo, las piezas, repuestos, filtros, grasas, líquidos, lubricantes, cámaras, neumáticos, desplazamiento, dietas, etc.

El Adjudicatario es responsable de la correcta ejecución de las prestaciones objeto del presente contrato, así mismo, estará obligado al cumplimiento del presente contrato con estricta sujeción a lo dispuesto en el mismo, a la oferta presentada y a las órdenes que por parte de Canal de Isabel II, Ente Público, se den para la mejor realización de los servicios objeto del contrato.

Será responsabilidad exclusiva del Adjudicatario la calidad de los trabajos objeto de este contrato, así como el control y gestión de todos los residuos que se generen, debiendo contar para ello con el personal responsable y preparado para esta misión, ajustándose en todo momento a las normas de carácter legal establecidas en la actualidad o que en el futuro puedan promulgarse por las Administraciones del Estado, Autonómicas o Locales en esta materia.

Será responsabilidad del Adjudicatario, notificar a Canal de Isabel II, Ente Público, todas aquellas anomalías, desperfectos, carencias, etc., que se detecten en el vehículo como consecuencia de los mantenimientos o reparaciones que se realicen a los mismos.

Asimismo, el Adjudicatario está obligado al cumplimiento de los plazos de intervención establecidos en este documento, en relación con los tiempos de permanencia del vehículo en taller con motivo de las operaciones de mantenimiento y reparación del vehículo.

14.2 El adjudicatario estará en todo momento obligado a garantizar el cumplimiento por parte de sus talleres colaboradores, de la normativa que les sea aplicable en relación con la gestión de residuos, aceites usados, neumáticos fuera de uso, reciclado y baja de vehículo, así como, a prestará especial atención a todas las operaciones de mantenimiento y reparación a realizar en el vehículo con trascendencia en la Seguridad Vial.

El Adjudicatario queda obligado al cumplimiento de las disposiciones vigentes en materia laboral, de seguridad social y de prevención de riesgos laborales en el trabajo, así como las que se puedan promulgar durante la ejecución del mismo. El incumplimiento de estas

obligaciones por parte del Adjudicatario no implicará responsabilidad alguna para Canal de Isabel II, Ente Público.

El Adjudicatario a la fecha de ejecución del presente contrato, deberá contar con todos los permisos legales, autorizaciones y licencias necesarias que se requieran para la realización de los servicios objeto de este contrato.

Igualmente serán por cuenta del Adjudicatario todos los impuestos, tasas, y demás gravámenes que resulten de aplicación y que sean exigibles con ocasión o consecuencia del contrato o de su ejecución.

14.3 De igual modo, el Adjudicatario será responsable de los accidentes, daños de cualquier naturaleza y perjuicios que pueda causar a terceros o al Canal de Isabel II, Ente Público, como consecuencia de la realización de los trabajos que exige la prestación de este contrato.

La prestación de los servicios objeto del contrato se realizará a riesgo y ventura del Adjudicatario, no teniendo derecho a indemnización por causa de pérdidas, averías o perjuicios que sufran durante la ejecución del contrato.

14.4 El Adjudicatario estará obligado a disponer de talleres de reparación especializados, propios o concertados en materia de mecánica y carrocería general, capaces de atender con total garantía las necesidades de la flota de vehículos objeto del presente contrato. Además, dichos talleres deberán cumplir necesariamente con todas las exigencias en materia de gestión medioambiental y tratamiento de residuos exigidos por la ley.

Durante la estancia en el taller de las unidades, el Adjudicatario se hará responsable del vehículo guardados en sus instalaciones en depósito, debiendo permanecer guardados en el interior de las instalaciones y a cubierto.

Así mismo, queda obligado a aportar el personal técnico, equipo y medios auxiliares precisos para la buena ejecución del contrato. Todo el personal que sea necesario para cumplir las obligaciones que se deriven del contrato, tanto fijo como eventual, tendrá el título facultativo o profesional adecuado a su cometido, no adquirirá relación laboral alguna ni de ningún otro tipo Canal de Isabel II, Ente Público, y dependerá única y exclusivamente de la empresa Adjudicataria que tendrá todos los derechos y deberes inherentes a su condición de empresario.

14.5 El Adjudicatario estará obligado a entregar toda aquella información que le sea reclamada por Canal de Isabel II, Ente Público, en relación con el presente contrato, facilitándole las labores de inspección y peritación, y disponiendo para ello de los medios que le sean requeridos sin coste alguno.

15. FACULTAD DE INSPECCIÓN.

15.1 Corresponde a Canal de Isabel II, Ente Público, ejercer la facultad de inspección y control de los trabajos y servicios comprendidos en este contrato, comprometiéndose el Adjudicatario a facilitar la práctica de dicho control al personal técnico de Canal de Isabel II, Ente Público, encargado y pudiendo ser objeto de evaluación en todo momento.

Los trabajos y servicios se ejecutarán con estricta sujeción a las presentes cláusulas y al

condicionado técnico que sirve de base al contrato, conforme a las instrucciones que le sean dadas por el responsable de la flota de Canal de Isabel II, Ente Público.

El Adjudicatario tendrá la obligación de archivar y entregar toda aquella información que le sea reclamada por Canal de Isabel II, Ente Público, facilitando las labores de inspección de sus técnicos y disponiendo para ello de los medios que le sean requeridos sin coste alguno.

El Adjudicatario tendrá la obligación de proporcionar a Canal de Isabel II, Ente Público, a solicitud expresa de este, todos los documentos, datos, cálculos, procesos y procedimientos empleados en las operaciones de gestión del vehículo, reparaciones, revisiones y mantenimiento y/o suministros que para la prestación de los servicios contratados sean necesarios.

15.2 Con el objeto de controlar el cumplimiento correcto del presente contrato y la calidad de los procesos, materiales, piezas y repuesto empleados en el vehículo, el Adjudicatario facilitará la visita y el examen por parte de los técnicos de Canal de Isabel II, Ente Público, de cualquier proceso o fase de los trabajos objeto del presente contrato, así como, los medios necesarios para desarrollar dichas tareas, incluso mediante la visita e inspección de los locales o talleres del proveedor, debiendo éste responder a las encuestas y formularios que se le entreguen, y pudiendo ser objeto de evaluación en todo momento.

Canal de Isabel II establecerá un plan de supervisión, vigilancia y control de la actividad del Adjudicatario y de sus talleres reparadores homologados, el cual se llevará a cabo de forma periódica y sistemática, que comprenderá como mínimo los siguientes aspectos del contrato:

- Correcto cumplimiento de las labores de gestión y control del parque de vehículos contratado (contratos, documentación, facturación, refacturaciones, mantenimientos, reparaciones, ITVs, seguros, etc.).
- Cumplimiento de los criterios técnicos de ejecución de los trabajos, según lo establecido por el fabricante del vehículo.
- Cumplimiento de los periodos correspondientes a los mantenimientos, según lo establecido por el fabricante del vehículo.
- Correcta realización de las reparaciones del vehículo
- Empleo de los tiempos de ejecución y piezas estrictamente necesarios.
- Cuidado y reposición adecuada de la imagen corporativa del vehículo.
- Empleo de materiales y piezas utilizados conforme a lo establecidos por el fabricante del vehículo.
- Utilización de Aceites y neumáticos, según lo establecido por el fabricante del vehículo.
- Cumplimiento de las obligaciones de guardia y custodia del vehículo en depósito.

16. INCUMPLIMIENTO DE LAS PRESTACIONES.

16.1 Canal de Isabel II determinará si las prestaciones realizadas por el Adjudicatario como consecuencia del presente contrato se ajustan a las prescripciones establecidas para su

ejecución y cumplimiento correcto, requiriendo, en su caso, la realización de las prestaciones contratadas y la subsanación de los defectos observados.

Si las prestaciones realizadas por el Adjudicatario, no se adecuan a las prestaciones contratadas en el presente documento, como consecuencia de causas, vicios o defectos imputables al contratista, a los talleres o al fabricante del vehículo Canal de Isabel II podrá rechazar el mismo.

La realización de las prestaciones objeto de este contrato, o trabajos de mantenimiento y reparación al vehículo defectuoso implicará la reparación inexorable del mismo o su nueva realización por cuenta del Adjudicatario. En caso de incumplimiento, Canal de Isabel II podrá ordenar que esta prestación o trabajo se realice en otro centro o taller exigiéndole al Adjudicatario el importe satisfecho o compensándolo con las facturas pendientes a abonar, todo ello sin perjuicio de lo establecido en este documento en relación con la cancelación anticipada del contrato por incumplimiento del Adjudicatario.

16.2 En el caso de que entre el Adjudicatario y Canal de Isabel II, Ente Público, existiese discrepancia sobre la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación objeto de este contrato realizadas por el Adjudicatario o sus talleres homologados, o sobre la responsabilidad de Canal de Isabel II, Ente Público, en la producción o generación de las mismas (reparaciones de averías o daños producidos en el vehículo, por negligencia, mala fe o falta de cuidado por parte de Canal de Isabel II, Ente Público, o de sus conductores), Canal de Isabel II podrá a tal efecto presentar informe detallado emitido por su personal técnicos sobre el asunto o bien solicitar informe pericial realizado por un perito designado por este, debiendo asumir el Adjudicatario todos los costes de peritaje y de la reparación o nueva ejecución de los trabajos en el caso de que se acredite la existencia de trabajos defectuosos, mal ejecutados en el trabajo inicial, o no se puede acreditar la responsabilidad de las averías o daños producidos en el vehículo por parte de Canal de Isabel II, Ente Público, o sus conductores.

Si después de los informes o peritaciones anteriormente indicadas, la discrepancia entre las partes permanece, se nombrarán de mutuo acuerdo un perito independientemente que determine tales extremos, dando por concluido el asunto según su dictamen. Si en dicha peritación se determinara la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación por parte del Adjudicatario y sus talleres o la responsabilidad de los averías o daños producidos en el vehículo por parte de Canal de Isabel II, Ente Público, este abonará dichas peritaciones, así como, las cantidades que en la referida peritación se fijen como necesarias para el correcto mantenimiento o reparación del vehículo objeto de este contrato.

16.3 El Adjudicatario quedará obligado al cumplimiento de todas y cada una de las prestaciones y servicios solicitados en el presente contrato y asimismo al cumplimiento de los plazos de intervención del vehículo en taller recogidos en el presente documento.

Así mismo y según se establece más adelante en el presente documento en su punto 21.1, el incumplimiento por parte del Adjudicatario de las obligaciones que en virtud de este Pliego de Prescripciones Técnicas y de su Pliego de Cláusulas Administrativas, tengan contraídas, facultará a Canal de Isabel II, Ente Público, a instar la resolución del contrato de arrendamiento del vehículo o los vehículos afectados.

17. DURACIÓN DE LOS ARRENDAMIENTOS.

La duración inicial del arrendamiento será de cuatro (4) años, iniciándose dicho plazo a partir de la **entrega efectiva** del vehículo.

Este plazo inicial de cuatro (4) años, podrá ser prorrogado a requerimiento del Canal de Isabel II, Ente Público, hasta un máximo de un (1) año más, siempre en las mismas condiciones económicas y de prestación de servicios inicialmente ofertadas por el Licitador, en su correspondiente propuesta económica.

La fecha de inicio del arrendamiento del vehículo, a los efectos de duración de dicho arrendamiento, se computará desde el momento en que se entregue de forma efectiva y debidamente matriculado el vehículo arrendado a Canal de Isabel II, Ente Público, según lo establecido en el apartado 8.5 anterior.

Así mismo, la fecha de finalización del arrendamiento del vehículo, a los efectos de duración de dicho arrendamiento, se computará desde el momento en que se devuelva de forma efectiva el vehículo arrendado al licitador, según se establece el apartado 19.1 de este pliego.

18. PRECIO O CUOTA Y FORMA DE PAGO.

18.1 El precio mensual o cuota del arrendamiento del vehículo es el especificado por el Adjudicatario en su oferta económica (Anexo II) del pliego de cláusulas administrativas particulares, siendo el presupuesto máximo de licitación 72.891,36 € IVA excluido. Excepcionalmente la cuota ofertada por el licitador en su oferta económica se deberá ver disminuida para las unidades afectadas, en el importe de la posible ayuda o subvención obtenida para su adquisición y proporcionalmente repartida en relación al número de meses contratados.

La obligación del pago por Canal de Isabel II, Ente Público, al Adjudicatario de las cantidades por el arrendamiento de cada vehículo, no nacerá en tanto en cuanto el vehículo no haya sido entregado de forma efectiva y correspondientemente matriculado a Canal de Isabel II, Ente Público, en las condiciones establecidas en el punto 8.5 del presente pliego de prescripciones técnicas.

La obligación del pago cesará a la terminación del contrato y una vez el vehículo objeto de arrendamiento haya sido devuelto al Adjudicatario de forma efectiva, según establece el punto 19.1 de este documento.

El precio o cuota mensual de arrendamiento del vehículo objeto de alquiler, será igual para cada mes de vigencia de cada uno de los concretos arriendos, es decir, única e igual durante toda la vigencia de los mismos, sin que pueda sufrir modificación o cambio de cuantía por ningún concepto, por lo que el Adjudicatario no podrá exigir a Canal de Isabel II, Ente Público, en ningún caso su revisión.

En los precios ofertados por los licitadores (Anexo II del PCAP), estarán incluidos todos los costes, impuestos, arbitrios y exacciones presentes y futuras de los que sean sujetos pasivos, que se deriven de la actividad contratada, excluido el I.V.A. que será expresado de forma explícita y diferenciada en dichas ofertas. Dichos costes e impuestos serán reflejados posteriormente en las facturas, ajustándose estas a cuantos requisitos sean exigidos por la

normativa vigente en cada momento.

18.2 El Adjudicatario emitirá dentro de los 10 primeros días de cada mes **una factura** según los precios ofertados, indicando la matrícula, marca y modelo del vehículo, así como, el desglose de los importes en concepto de cuota de renting, mantenimiento y seguro que procedan en su caso, con sus totales e IVA correspondiente.

Todas las facturas sin excepción deberán expresar, como **requisito imprescindible el “Número de Contrato”** asignado por Canal de Isabel II, Ente Público.

Canal de Isabel II, Ente Público, podrá indicar al Adjudicatario, según su necesidad en cada momento, que éste emita las facturas correspondientes al presente contrato, contra un solo centro de coste o, por el contrario, que las factura sean divididas o repartidas en su caso, contra varios centros de coste o actividad.

La factura se emitirá a nombre de:

Canal de Isabel II
N.I.F.: Q2817017C
C/ Santa Engracia nº 125
28003-MADRID.

La factura se remitirá para su verificación, conformidad y tramitación administrativa a la siguiente dirección:

Canal de Isabel II
Área de Servicios Administrativos
Plaza del Descubridor Diego de Ordás, 3 -3º
28003-MADRID.

El abono al Adjudicatario de las facturas derivadas del contrato, **se realizará siempre en factura independiente por cada uno de los conceptos a facturar (cuotas, kilometraje, daños, equipamientos, etc.)** conforme a los plazos establecidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, mediante transferencia bancaria a la Entidad y nº de cuenta que deberá detallarse en las correspondientes facturas por el adjudicatario.

19. DEVOLUCIÓN DEL VEHÍCULO AL ADJUDICATARIO.

19.1 Al término del arrendamiento, el vehículo deberá de ser retirado por parte del adjudicatario, en la fecha señalada por Canal de Isabel II, Ente Público, con sus propios medios y por su propia cuenta y riesgo, de las instalaciones que sean indicadas por Canal de Isabel II, Ente Público.

Tanto la fecha de retirada, como las instalaciones donde se encuentra el vehículo depositado, serán en su momento oportunamente comunicadas por escrito al Adjudicatario del concurso, para que proceda con la mayor brevedad posible a la retirada del vehículo.

Se encuentran por tanto incluidos dentro de las prestaciones del contrato de arrendamiento, todos los gastos de retirada y transporte del vehículo objeto de contratación, desde las instalaciones indicadas por Canal de Isabel II, Ente Público, hasta las instalaciones del propio

Licitador.

Por tanto, **la fecha de finalización del contrato** será la correspondiente al día comunicado por parte de Canal de Isabel II, Ente Público, al Adjudicatario, de puesta a disposición del vehículo para la retirada por su parte de las instalaciones de Canal de Isabel II, Ente Público, entendiéndose esta fecha como la de **su devolución efectiva**.

El adjudicatario asumirá todos los riesgos de perecimiento, pérdida o menoscabo del vehículo objeto de contratación, desde la fecha en el que se le haya comunicado de manera fehaciente por parte de Canal de Isabel II, Ente Público, la puesta a disposición del vehículo para la retirada por su parte de las instalaciones que Canal de Isabel II, Ente Público, haya designado, hasta el momento de su efectiva retirada por parte del Adjudicatario.

Canal de Isabel II, Ente Público, devolverá al Adjudicatario el vehículo arrendado con su documentación completa, manuales, llaves, neumáticos, y demás accesorios obligatorios, tal y como le fueron entregados con el vehículo al inicio del contrato.

En el momento de la devolución, la persona autorizada por el Adjudicatario para recepcionar el vehículo, expedirá un documento de recepción y retirada del vehículo arrendado. En el mencionado documento se hará constar la fecha y hora de la retirada efectiva del vehículo arrendado, así como el lugar, su estado general, daños apreciables y kilometraje del mismo en dicho momento, junto con los elementos que falten o de que carezca el vehículo a su retirada (llaves, documentación, manuales, herramientas, etc.). Una copia de dicho documento quedará en poder de cada una de las partes.

19.2 La entrega del vehículo, deberá realizarse en el mismo estado de funcionamiento y condición exterior e interior que fue entregado al inicio del arrendamiento, **salvo el desgaste normal ocasionado por el uso del vehículo, como consecuencia de la actividad empresarial e industrial propia de Canal de Isabel II, Ente Público, que es conocida de antemano por el licitador.**

- Se entenderá en todos los casos **desgaste normal por el uso** a los efectos de este contrato, entre otros: Los daños, deterioro o suciedad de la zona de carga, mobiliario o maletero del vehículo, desgaste de tapicería y suelo, arañazos o deterioro de los plásticos, guarnecidos o tiradores interiores, así como, la suciedad del interior del vehículo en su totalidad.
- Por tanto, el Adjudicatario **en ningún caso procederá a la facturación a Canal de Isabel II, Ente Público, de ningún coste o cargo** a la finalización del contrato y devolución del vehículo por alguno de los conceptos anteriores, independientemente de su intensidad, amplitud o gravedad, quedando estos excluidos de cualquier reclamación.

En relación con el **mobiliario, accesorios o equipos instalados en el vehículo**, se estará a lo indicado expresamente para tales conceptos, en el apartado 6.4 de este documento.

Fuera de los casos anteriores (desgaste normal por el uso y mobiliario, accesorios o equipos instalados en el vehículo), será responsabilidad de Canal de Isabel II, Ente Público, todos los costes que supongan la adecuación del vehículo a la situación que se indica en el párrafo anterior. No obstante, el Adjudicatario será responsable de su correcta gestión y ejecución, procediendo a la reparación o reposición de los elementos afectados. Es decir, el licitador

asumirá la correcta reparación o reposición de los mismos, procediendo posteriormente a su refacturación a Canal de Isabel II, Ente Público, quien asumirá su coste íntegro.

19.3 Para la ejecución de los servicios y trabajos indicados anteriormente, se seguirá necesariamente el siguiente procedimiento de autorización y gestión:

- Una vez se proceda a la devolución del vehículo por parte de Canal de Isabel II, Ente Público, al Adjudicatario y retirada de sus instalaciones, este último lo depositará en un taller de los que tenga concertado, procediéndose a la revisión del vehículo, peritación y valoración de los elementos, materiales o daños que le afecten.
- El Adjudicatario remitirá obligatoriamente a Canal de Isabel II, Ente Público, junto con la peritación, el presupuesto de la reparación o reposición de los elementos afectado y trabajos a ejecutar, según los precios y costes que tengan acordados entre dicho taller y el Licitador, junto con toda la documentación técnica y fotográfica que acrediten dicho daño o deterioro, para su verificación, procediendo en su caso, si corresponde, a su autorización parte de Canal de Isabel II, Ente Público.
- Canal de Isabel II, Ente Público, no asumirá ningún coste, precio o reposición de elementos en el vehículo sin su previa autorización.
- Ejecutada la intervención de los elementos afectados por parte del taller reparador, este facturará según el presupuesto autorizado, directamente al Adjudicatario propietario del vehículo, como se ha indicado con anterioridad a los precios y costes que tengan acordados entre ambas partes, procediendo posteriormente el Adjudicatario a su refacturación por el mismo importe a Canal de Isabel II, Ente Público.
- Necesariamente la factura emitida a nombre de Canal de Isabel II, Ente Público, corresponderá con el presupuesto autorizado y con el importe de la factura emitida por el taller reparador a nombre del Adjudicatario y efectivamente abonada por este último, que podrá ser requerida por Canal de Isabel II, Ente Público en cualquier momento para la verificación de dichos extremos.
- En ningún caso se aceptará o incluirán en factura, ningún gasto de gestión, administración, tasa, recargo o coste por ningún concepto por parte del Adjudicatario, correspondiendo en todos los casos la factura emitida con el importe efectivamente satisfecho por el Adjudicatario.
- El abono por parte de Canal de Isabel II, Ente Público, de dichos daños, reparaciones o reposición de los elementos afectado en el vehículo, se practicará en el momento en que haya tenido lugar el vencimiento de todos los arrendamientos correspondientes al mismo Lote y Tipo de Vehículo, salvo en el supuesto de resolución anticipada del contrato, que se practicará en el momento de instar dicha resolución.
- Así mismo, deberá de realizar necesariamente en factura aparte e independiente de cualquier otro concepto, con indicación clara de la matrícula afectada, daños, reparaciones o reposición de elementos efectuados en el vehículo, su precio e importe a abonar.

19.4 No se podrá proceder en ningún caso a la refacturación o cargo al Canal de Isabel II, Ente Público, de:

- 1- Aquellos trabajos o servicios que hayan sido realizados de forma unilateral por parte del Adjudicatario, o bien, sin previa comunicación en tiempo y forma a Canal de Isabel II, Ente Público, o careciendo de su autorización previa, o sin la obligatoria documentación técnica y fotográfica que acrediten dicho daño o deterioro, aunque estos se encuentren establecidos dentro del supuesto indicado en los párrafos anteriores.
- 2- Aquellos trabajos, servicios o elementos a reparar o reponer en el vehículo, que no sean efectivamente ejecutados por decisión unilateral del Adjudicatario y por tanto no cuenten con su correspondiente justificación documental del gasto o coste asumido por el Adjudicatario mediante la correspondiente factura.
- 3- Todos aquellos servicios, trabajos, materiales y piezas que se encuentren cubiertos y garantizados por la póliza de seguro que necesariamente se debe cubrir cada vehículo contratado, según establece el punto 8 de este pliego de Condiciones Técnicas.
- 4- Los daños ocasionados por el **desgaste normal por el uso** del vehículo. Se entenderá desgaste normal por el uso a los efectos de este contrato, entre otros: Los daños, deterioro o suciedad de la zona de carga, mobiliario o maletero del vehículo, desgaste de tapicería y suelo, arañazos o deterioro de los plásticos, guarnecidos o tiradores interiores, así como, la suciedad del interior del vehículo en su totalidad.
- 5- La reparación, reposición o subsanación de aquellos elementos del vehículo que puedan quedar afectados o dañados por las exigencias de la instalación de equipos y/o accesorios con sus soportes tales como, teléfonos móviles, GPS, navegadores, antenas, flexos de lectura u otros dispositivos similares.
- 6- La reposición del vehículo a su estado original por la implementación por parte del Adjudicatario o de Canal de Isabel II, Ente Público, en el vehículo de los colores, vinilos, anagramas y logotipos que definen su identidad corporativa.
- 7- La realización de una nueva Inspección Técnica al vehículo que elimine de la Ficha Técnica los accesorios, mobiliario o equipos que hubieran requerido de homologación (ITV) en un inicio, como consecuencia de que dichos elementos hayan sido desinstalados a la finalización del contrato.
- 8- El coste del reacondicionamiento del vehículo o la diferencia de la pérdida de valor sufrido, si el vehículo, como consecuencia de la desinstalación de los accesorios, mobiliario o equipos sufriera desperfectos que mermaran el valor del mismo, frente al que hubiera tenido de no haber realizado ninguna transformación.
- 9- Así mismo, no se podrá proceder a la reclamación de ningún daño, servicios o trabajos, con posterioridad a la solicitud formal por parte del Adjudicatario de la devolución de la fianza definitiva que garantiza el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente contrato.

19.5 Sin perjuicio de lo anterior, y fuera de los puntos indicados en los párrafos anteriormente, en el caso de que entre el Adjudicatario y Canal de Isabel II, Ente Público, existiese discrepancia relativa al estado del vehículo devuelto, Canal de Isabel II podrá a tal efecto presentar informe detallado emitido por su personal técnicos especializado sobre el asunto, o bien, solicitar informe pericial realizado por un perito designado por este, debiendo asumir el Adjudicatario todos los costes de peritaje, así como, las cantidades que en la referida

peritación se fijen como necesarias para reponer el vehículo a su estado correcto, en el caso de que se determine que el daño o desgaste del mismo es el normal y habitual, como consecuencia de su utilización diaria o por el transcurso del tiempo desde su puesta en servicio.

Si después de los informes o peritaciones anteriormente indicadas, la discrepancia entre las partes permanece, se nombrarán de mutuo acuerdo un perito independientemente que determine tales extremos, dando por concluido el asunto según su dictamen. Si en la peritación se determina que el vehículo se encuentra en distinto estado al que debiera, teniendo en cuenta el mencionado daño o desgaste normal y habitual, como consecuencia de su utilización diaria o por el transcurso del tiempo desde su puesta en servicio, Canal de Isabel II, Ente Público, abonará dichas peritaciones, así como, las cantidades que en la referida peritación se fijen como necesarias para poner el vehículo en el estado que debiera haberse devuelto.

20. KILOMETRAJE CONTRATADO DEL VEHÍCULO.

20.1 Se establece que **el kilometraje a recorrer** por los vehículos incluidos en el presente contrato será de:

- Coche 1 (4x4): 20.000 Kms/Año
- Coche 2. (Todo camino): 30.000 Kms/Año

20.2 El kilometraje contratado para el vehículo objeto de este pliego, es en todos los casos limitado, por ello se procederá al **ajuste de kilómetros a la finalización del contrato**.

En el supuesto de resolución anticipada del contrato de un vehículo, se procederá a dicho ajuste y su liquidación en el momento de instar dicha resolución. En este caso el kilometraje inicialmente contratado para dicho vehículo se disminuirá proporcionalmente a la duración real del arrendamiento. El citado kilometraje será, a todos los efectos, la base para el cálculo del abono o reembolso de cantidades, por el exceso o defecto de kilómetros recorridos.

20.3 No obstante lo anterior, para el vehículo contratado, **el kilometraje total contratado** para ser recorrido durante los 48 meses de arrendamiento será igual al número de unidades contratadas, por su kilometraje/año, por los años de contrato. En el caso de las unidades correspondientes al **alcance mínimo** del contrato, será el que se describe a continuación:

Tipo de Vehículo	Unidades x Kms x Años	Kms/Contrato
4X4 HÍBRIDO, 5 PLAZAS	1 Ud. x 20.000 Kms x 4 Años	50.000 Kms x 4 Años
TODO CAMINO, ELECTRICO, 5 PLAZAS	1 Ud. x 30.000 Kms x 4 Años	

El cálculo del abono o reembolso de las cantidades que proceda en su caso sobre el exceso o defecto de kilómetros recorridos se practicará sobre la totalidad de los kilómetros contratados salvo en el supuesto de resolución anticipada del contrato, en cuyo caso se efectuará según se ha indicado en los párrafos anteriores.

Los Licitadores determinarán en su oferta económica el precio del kilómetro recorrido

en exceso o en defecto sobre los inicialmente pactados para el vehículo objeto de alquiler; dicho precio será único en ambos supuestos, es decir el mismo.

En base a este precio se procederá a determinar la cuantía que Canal de Isabel II, Ente Público, deberá abonar al Adjudicatario por los kilómetros de exceso que recorra sobre los inicialmente pactados o las cantidades que el Adjudicatario deberá rembolsar a Canal de Isabel II Ente Público, por los kilómetros que éste deje de recorrer sobre los inicialmente pactados.

20.4 El abono o reembolso sobre el exceso o defecto de los kilómetros recorridos se practicará en el momento en que haya tenido lugar el vencimiento del arrendamiento, salvo en el supuesto de resolución anticipada del contrato como ya se ha indicado. Debiéndose de realizar necesariamente en factura aparte e independiente de cualquier otro concepto, con indicación clara de la matrícula afectada, fecha de alta y baja, kilómetros contratados, kilómetros recorridos, diferencia de kilómetros, su precio e importe a abonar o rembolsar en su caso.

A los efectos de determinar si procede el abono o reembolso de cantidades, se tomará como base el criterio anteriormente establecido sobre la media de kilómetros recorridos por el vehículo correspondiente arrendado al Adjudicatario por Canal de Isabel II y cuyo arrendamiento haya finalizado en su totalidad.

21. RESOLUCIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO.

La resolución anticipada del contrato de arrendamiento del vehículo podría surgir por dos causas:

21.1 Por incumplimiento de las obligaciones descritas en este Pliego y en el PCAP:

El incumplimiento por cualquiera de las partes de las obligaciones que en virtud de este Pliego de Prescripciones Técnicas y de su Pliego de Cláusulas Administrativas, tengan contraídas, facultará a la parte perjudicada a instar la resolución del contrato de arrendamiento del vehículo afectado.

En este caso, deberá la parte que pretenda dicha resolución notificar fehacientemente con treinta (30) días de antelación a la otra parte los incumplimientos observados, y que dichos incumplimientos no se hayan corregido en el mencionado plazo.

En el caso de que el contrato se resuelva por incumplimiento del Adjudicatario, Canal de Isabel II estará obligada a restituir el vehículo en el estado en que se encuentre al Adjudicatario sin la obligación de abonar un importe distinto de las cuotas correspondientes al periodo disfrutado del vehículo. En consecuencia, no se abonará el importe de las cuotas correspondientes a los periodos pendientes de disfrutar.

En el caso de que el Adjudicatario fuera adjudicatario de más de un lote, la resolución de uno de sus contratos por incumplimiento imputable al mismo será causa de resolución del resto de los contratos de los que hubiera sido adjudicatario en virtud del presente procedimiento de licitación siendo aplicable a todos ellos el régimen establecido en el párrafo anterior.

Además de las causas de resolución anticipada recogidas en el punto 9 del Anexo I del pliego

de Cláusulas administrativas de este contrato, que se indican a continuación:

- El cumplimiento de las fechas máximas de entrega del vehículo indicados en el apartado 2.5 de este documento.
- El cumplimiento de las condiciones de entrega del vehículo establecidas en el apartado 7 de este pliego.
- El cumplimiento de las obligaciones establecidas sobre el seguro del vehículo indicadas en el apartado 8.
- El cumplimiento de las obligaciones que sobre el mantenimiento y reparación del vehículo que se imponen al adjudicatario en el apartado 11 de este documento.

Serán causas de resolución suficientes del contrato también las siguientes:

- La reiteración de deficiencias en la prestación de los servicios.
- El incumplimiento reiterado de los plazos de permanencia del vehículo en taller.
- El incumplimiento reiterado de las instrucciones dadas por el responsable de la flota de Canal de Isabel II Ente Público, en relación con la gestión del presente contrato.
- La sustitución reiterada de piezas, repuestos o de neumáticos no homologados por los fabricantes del vehículo.
- El mantenimiento o reparación del vehículo sin seguir las instrucciones técnicas de los fabricantes del vehículo.
- Las que se establecen explícitamente en el presente contrato.

Se entenderá por reiteración la realización de cualquiera de las acciones referidas en las causas de resolución mencionadas en tres o más ocasiones.

En el caso de que el contrato firmado entre Canal de Isabel II Ente Público, y el Adjudicatario, se resuelva por incumplimiento de Canal de Isabel II, esta empresa pública procederá a la devolución del vehículo arrendados, y al pago de las rentas vencidas e impagadas, con sus intereses de demora, comisiones, gastos y demás conceptos que procedan, **más un 50% de las rentas pendientes de vencer**, en concepto de indemnización por dicho incumplimiento. Fuera de los casos expuestos, el Adjudicatario no tendrá derecho por la terminación del presente contrato a exigir de Canal de Isabel II Ente Público, cantidad alguna por ningún concepto

21.2 Por resolución anticipada del arrendamiento individual de cualquier vehículo.

Canal de Isabel II Ente Público, por motivos organizativos y de conformidad, por decisión unilateral, podrá resolver anticipadamente los contratos de arrendamiento del vehículo que estime oportunos, con las siguientes condiciones:

Si dicha resolución se produjera durante los primeros doce (12) meses de contrato, Canal de Isabel II Ente Público, asume la obligación de satisfacer íntegramente las cuotas

correspondientes hasta el mes duodécimo. Así mismo y sobre los meses restantes hasta la finalización del plazo contratado, se dispone que Canal de Isabel II Ente Público, podrá cancelar, **hasta un 5% sobre el total de la flota contratada al Adjudicatario** en el presente pliego, no generándose para éste ningún coste por ningún concepto, por dicha resolución anticipada, excepto únicamente los costes correspondientes a la regularización de los posibles kilómetros de exceso del vehículo en cuestión.

Para el cálculo del citado porcentaje de cancelación, deberá tenerse en cuenta, en su conjunto, el número total de arrendamientos de vehículos suscritos por Canal de Isabel II Ente Público, y el Adjudicatario procedentes del presente pliego de contratación, y que estén vigentes en el momento de ser instada la primera resolución anticipada.

De superarse este porcentaje de cancelación sin coste para Canal de Isabel II Ente Público, establecido anteriormente, para las sucesivas cancelaciones que se puedan producir, Canal de Isabel II Ente Público, vendrá obligado al pago del 50% de las cuotas restantes que quedasen por satisfacer hasta el vencimiento del concreto alquiler, más los costes correspondientes a la regularización de los posibles kilómetros de exceso del vehículo en cuestión.

Todo ello sin perjuicio de que, en cualquiera de los casos y en el supuesto aquí previsto, será de obligado pago íntegro al Adjudicatario las 12 primeras cuotas de alquiler.

En ningún caso será exigible ninguna otra cuota, renta o cuantía, fuera de los casos expresamente recogidos en este apartado, en concepto de penalización y como consecuencia de resoluciones anticipadas.

22. INFORMACIÓN PERIÓDICA.

Se deberá remitir obligatoriamente por parte del Adjudicatario a Canal de Isabel II, Ente Público, cuando así se le solicite, informe correspondiente a la explotación del vehículo, detallando los importes facturados por cualquier concepto a Canal de Isabel II Ente Público, en dicho periodo, los gastos ocasionados por cada vehículo, detallados por matrícula, marca, modelo, concepto y fecha, así como, cuantificación del número de intervenciones, motivo de las mismas y siniestralidad del vehículo en el mismo periodo. Será también de interés cualquier otro dato que pueda ser facilitado sobre la gestión de la flota por el Adjudicatario.

El formato del informe con los datos indicados anteriormente, así como, cualquier otro dato que fuese posteriormente necesario para la correcta gestión de la flota, le será indicado al Adjudicatario.

El Adjudicatario del contrato, deberá atender las necesidades exigidas por Canal de Isabel II Ente Público, en cuanto al perfeccionamiento de sus sistemas operativos y de gestión, encaminado a un óptimo control y gestión de la flota, que se traduciría por parte del Adjudicatario, en la adecuación de las facturas, o informes inicialmente exigidos en este contrato, a otras nuevas exigencias, remitiéndose a través del correo financiera@cyii.es.

23. DOMICILIOS A EFECTO DE NOTIFICACIONES

Se designa por parte de Canal de Isabel II Ente Público, a efecto de notificaciones y de

remisión de toda la documentación que sea requerida, el siguiente domicilio:

Canal de Isabel II
Área de Servicios Administrativos
Plaza del Descubridor Diego de Ordás, 3 -3º
28003-MADRID.
Telf.: 91.545.12.34

24. INFORMACIÓN A LOS LICITADORES.

Para cualquier duda o consulta, sobre el contenido de este Pliego de Condiciones Técnicas, deberán ponerse en contacto con Área de Servicios Administrativos en el correo consultas@cyii.es

Madrid, a fecha de firma.



Firmado digitalmente por:
ANGEL ILLERA GIL (R: Q2817017C)
C= ES O = CANAL DE ISABEL II
COMUNIDAD DE MADRID

D. Ángel Illera Gil

Jefe de Área de Servicios Administrativos

"Este documento es copia del original firmado. En aplicación de la normativa vigente, se han ocultado datos personales y los códigos que permitirían acceder al original"

ANEXO I

ALCANCE DE LA ACTIVIDAD INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE LOCALIZACIÓN AUTOMÁTICA GPS

CYII dispone de un Sistema de Información de Localización Automática de Vehículos. Este sistema está basado en un dispositivo electrónico embarcado en cada vehículo de interés que estima la posición geográfica del mismo haciendo uso del sistema GPS. El dispositivo informa de dicha posición a un Centro de Control a través de una sesión de datos IP sobre GPRS o 3G. Además, el dispositivo electrónico es capaz de vincular su funcionamiento al estado de diversas señales digitales, entre ellas la señal del clausor del vehículo. También es capaz de recoger diversos parámetros de telemetría del vehículo a través de la conexión al bus CAN del mismo.

El Adjudicatario deberá ejecutar sobre el vehículo objeto de suministro la preinstalación del Sistema de Localización Automática, de forma que se facilite la posterior instalación del equipo electrónico de localización necesario cuyo suministro y montaje no está incluido en el alcance del presente contrato.

La actividad de preinstalación requerida engloba:

- Suministro de los cables de conexionado de señal binaria de ignición, telemetría CAN y alimentación necesarios.
- Instalación y paso de los cables de conexión y alimentación hasta la ubicación designada para una posterior instalación del equipamiento electrónico de localización instalado por personal de Canal de Isabel II o en quien esta delegue.

Guía de ejecución de la preinstalación.

Por cada tipo de vehículo a suministrar por el Adjudicatario, CYII elaborará un Acta de Replanteo en la que se determinará la ubicación óptima de los equipos electrónicos de localización y se fijará por donde transcurrirá la tirada de cables de alimentación, captura de telemetría e ignición de acuerdo con las siguientes consideraciones generales:

- Las ubicaciones designadas deberán asegurar la integridad de los dispositivos electrónicos de localización, dificultando el acceso al mismo al personal ajeno a tareas de mantenimiento. A efectos indicativos, los sitios inicialmente considerados serán:
 - Interior salpicadero del vehículo.
 - Zona de carga (vehículo industrial), bajo guarnecidos.
 - Maletero, bajo guarnecidos.
- Las ubicaciones designadas deberán asegurar una óptima recepción de señales GPS y GPRS/3G dado que el dispositivo electrónico de localización cuenta con antenas internas al mismo y no se contempla, salvo causas de fuerza mayor, la instalación de antenas externas.

- El paso de los cables hasta las zonas de futura instalación de los dispositivos designada en el Acta de Replanteo inicial se realizará por el interior de los guarnecidos y estructura interna del vehículo, sin que por tanto sean visibles a la vista o de fácil manipulación.
- La conexión de la señal de ignición del dispositivo de localización se realizará directamente en la caja de fusibles del vehículo. La conexión de las señales de alimentación Vcc y GND se realizará en el punto de conexión que se determine en el replanteo. Los cables de alimentación Vcc y señal GND irán protegido a lo largo de toda su tirada. En el caso de instalar cable unipolar se protegerá con tubo forroplast o similar. Todos los pasos de cable a través de la chapa del vehículo irán protegidos con goma pasacables correspondiente.
- Los cables de alimentación Vcc y señal de ignición irán protegido por un fusible independiente de 5A.
- Se procurará que la toma de alimentación quede lo más camuflada posible y que no sea de fácil acceso.
- Los cables empleados para la conexión de las señales de ignición, de alimentación Vcc y tierra GND del dispositivo electrónico de localización serán del tipo unipolar 0,75 mm., estimándose necesaria una longitud máxima de tirada de 4 m.
- El vehículo podrá disponer de hasta un máximo de dos conexiones independientes cableadas al bus CAN con las mismas características de tipo cable que en el caso anterior. La conexión del dispositivo al CAN bus del vehículo se podrá realizar mediante empalme por crimpado con terminal de poliamida y latón a los cables CAN L y CAN H que se conectará próximas al conector OBD2 del vehículo. Alternativamente, es posible que la conexión al bus CAN se realicen mediante pinza inductiva. En ese caso, las pinzas inductivas o mecanismos análogos sean adquiridos y facilitados previamente por Canal de Isabell II, Ente Público, al Adjudicatario.

A efectos de facilitar la valoración económica se ha estimado una longitud de cable de conexionado suficiente para cualquier posible ubicación convencional de los dispositivos electrónicos de comunicaciones que se designe en el Acta de Replanteo. Caso de que excepcionalmente sean necesarios cables de conexionado de longitud superior debido a la configuración del vehículo estos correrán por cuenta del Adjudicatario.

Aceptación de la preinstalación

Una vez finalizada la preinstalación por el Adjudicatario, será elaborada por cada vehículo un Acta de Aceptación de la preinstalación solicitada. CYII efectuará todas aquellas pruebas y mediciones que considere oportuno, bien sobre el total de vehículos suministrados por el Adjudicatario o sobre un muestreo significativo de los mismos a fin de verificar que dicha preinstalación está dotada de los elementos y componentes con las características técnicas solicitadas y de que su instalación se ha realizado conforme a lo enunciado en el Acta de

Replanteo inicial y las normas de instalación recogidas en este Anexo. Una vez ejecutadas las pruebas CYII dará por aceptada la preinstalación o consignará en el Acta los reparos y fallos encontrados debiendo estos ser subsanados por cuenta del Adjudicatario.