



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE ROLLOS DE PAPEL JUSTIFICANTE DE
MÁQUINAS EXPENDEDORAS DE TÍTULOS DE TRANSPORTE
AUTOMÁTICAS (METTA) INSTALADAS EN LAS ESTACIONES
DE LA RED DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010661

Dirección: Secretaría General

Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: Junio 2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de rollos de papel justificante de máquinas expendedoras de títulos de transporte automáticas (METTA) instaladas en las estaciones de la red de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de los siguientes materiales fungibles utilizados por las METTA instaladas en las estaciones de Metro de Madrid.

REF. INTERNA MM	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA 24 MESES
62101	ROLLO PAPEL JUSTIFICANTE METTA INDRA	235.000 (Rollos)
62173	ROLLO PAPEL JUSTIFICANTE METTA TELVENT	1.400 (Cajas)

Tabla 1. Materiales objeto de la solicitud de contratación

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 180.660,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 180.660,00 euros
- Importe del I.V.A.: 37.938,60 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 218.598,60 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE)	157.095,65 €
Costes directos (98%)	153.953,74 €
Costes indirectos (2%)	3.141,91 €
Gastos Generales (GG) (9%)	14.138,61 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	9.425,74 €
Base Imponible	180.660,00 €
IVA (21%)	37.938,60 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	218.598,60 €

Tabla 2. Desglose presupuesto base

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de los materiales a adquirir. Se debe tener en cuenta que los materiales objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato veinticuatro (24) meses, los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, se deberá tener en cuenta que sólo se admite el papel térmico homologado, por lo que la fabricación de los materiales objeto de esta licitación deberán ser realizadas con una referencia de papel térmico homologado.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO
- **Cesión de datos personales**
¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?
☒ NO
 - **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**
☒ NO
 - **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**
☒ SÍ
El papel térmico homologado para la fabricación se encuentra libre de Bisphenol A.
 - **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**
☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (por ejemplo, Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Como se ha indicado anteriormente, estos rollos se utilizan en las máquinas de venta automática METTA instaladas en las estaciones de la red de Metro de Madrid. En función del fabricante de la Metta, las máquinas utilizan 2 tipos de rollo de justificante: Indra o Telvent.

Dichas máquinas emiten un justificante de papel por cada compra o recarga de billete que realizan los viajeros. En el justificante emitido figuran los datos relativos a la operación realizada.

Los rollos de papel se agotan y sustituyen en función del número de operaciones de compra o recarga de billete que se realizan en cada máquina.

El cálculo de la estimación de necesidades se ha realizado basándose en el consumo histórico de los últimos años.

REF. INTERNA MM	Texto breve de material	Unidad Base	Año	Consumo Anual
62101	ROLLO PAPEL JUSTIFICANTE METTA INDRA	Rollos	2020	85.198
			2021	112.915
			2022	125.741
			2023	107.583
			2024	113.541
62173	ROLLO PAPEL JUST. METTA TELVENT	Cajas	2020	475
			2021	629
			2022	734
			2023	625
			2024	637

Tabla 3. Consumo histórico.

REF. INTERNA MM	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA 24 MESES
62101	ROLLO PAPEL JUSTIFICANTE METTA INDRA	235.000 (Rollos)
62173	ROLLO PAPEL JUSTIFICANTE METTA TELVENT	1.400 (Cajas)

Tabla 4. Necesidad final.

El número de entregas las planificará Metro de Madrid durante el plazo de ejecución del contrato, en función de las necesidades reales de los mantenimientos, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

El plazo de ejecución inicial para el contrato es de treinta (30) meses o hasta ejecutar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación realizada:

Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
5323000094	05/08/2023	J. CAMPOS MANIPULADOS DEL PAPEL, S.L.	3000009843	189.080,00 €

Tabla 5. Antecedentes contratación.

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DECONTRATACIÓN	3000009843	3000010661
N.º CONTRATO	5323000094	-

OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE ROLLOS JUSTIFICANTES	SUMINISTRO DE ROLLOS JUSTIFICANTES
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	282.000,00 €	180.660 €
VALOR ESTIMADO	310.200,00 €	180.600 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	189.080,00 €	-

Tabla 6. Comparativa de contratación

Aunque ambas solicitudes son semejantes, se ha producido un descenso del Presupuesto Base de Licitación debido principalmente al incremento aplicado al presupuesto anterior motivado por la escasez de material en el pasado que provocó que las tres solicitudes de contratación anteriores 3000009731, 3000009564 y 3000009405 quedaran desiertas por falta de ofertas válidas, ya que superaban el presupuesto base establecido para la licitación.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del material por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 150.550,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **180.600,00 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **180.600,00 euros**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos materiales utilizan para la expedición de justificantes de venta e incidencias en las máquinas expendedoras de títulos de transporte automáticas instaladas en todas las estaciones de la red de Metro de Madrid. En este caso no es necesario que el fabricante este homologado para la fabricación de las referencias de Metro de Madrid indicadas, pero el papel térmico empleado en la fabricación sí está sometido a un proceso de homologación previa.

En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia a los papeles térmicos homologados actualmente.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los papeles térmicos empleados en la fabricación deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un material matriculado o el papel térmico puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 "Compras Material Diverso MM" es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos