

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS DEL
CONTRATO DE SERVICIOS DE ASISTENCIA
TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE LOS
TRABAJOS DE VIGILANCIA, CONTROL Y DE
COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD
DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL
“PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA EL
RESTABLECIMIENTO DEL CAUCE
INNOMINADO A LO LARGO DE LA CALLE
BARRANCO, CARRETERA DE VALDELAGUNA
Y PASEO DE LAS FUENTES EN BELMONTE DE
TAJO (MADRID)”**

CONTRATO N.º 2025/46

ÍNDICE

1.- OBJETO	3
2.- FASES DE DESARROLLO DE LOS TRABAJOS	3
3.- DIRECCIÓN DEL SERVICIO	4
4.- PLAZO.....	4
5.- DESARROLLO DE LOS TRABAJOS.....	4
5.1.- Fase previa al inicio de las obras.....	4
5.2.- Fase ejecución de las obras.....	5
5.3.- Fase de liquidación de las obras.....	11
6.- ORGANIZACIÓN DE LA ASISTENCIA TÉCNICA	12
7.- DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A CONSIDERAR	15
8.- OFERTA ECONÓMICA.....	15
ANEXO I	16

1.- OBJETO

Es objeto de este Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT) la contratación de los Servicios de **Asistencia Técnica para la Dirección de Obra y la Coordinación de Seguridad y Salud durante la ejecución de las obras del:**

- **“PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA EL RESTABLECIMIENTO DEL CAUCE INNOMINADO A LO LARGO DE LA CALLE BARRANCO, CARRETERA DE VALDELAGUNA Y PASEO DE LAS FUENTES EN BELMONTE DE TAJO (MADRID)”.**

El alcance de las obras se recoge en el Anexo I del presente PPT y en todo caso en las dependencias de Canal de Isabel II se dispone del Proyecto de Construcción de la citada obra.

2.- FASES DE DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Los servicios de asistencia técnica se desarrollarán en las tres fases siguientes:

- **Fase previa al inicio de las obras**

El objeto de esta fase es la asistencia técnica a Canal de Isabel II para la realización del informe favorable para la aprobación del Plan de Seguridad y Salud elaborado por el contratista y la prestación de servicios de asistencia técnica para la tramitación de todos los planes, permisos y licencias necesarios para la ejecución de las obras, donde se incluye la elaboración de la documentación necesaria.

Se incluye también en esta fase la realización de los trabajos relativos a la comprobación del replanteo del proyecto de construcción junto con un informe documentado en el que se añadirá topografía de detalle y reportaje fotográfico sobre el estado de las infraestructuras, instalaciones y otros elementos que pudieran verse afectados por las obras, e incluso los accesos a las mismas, antes del comienzo de los trabajos.

En este mismo informe se realizará un análisis del proyecto desde un punto de vista cualitativo y cuantitativo, proponiendo en el caso que fuera necesario, posibles alternativas a las cuestiones detectadas.

- **Fase ejecución de las obras.**

El objeto de esta fase es la asistencia técnica a Canal de Isabel II y comprende los trabajos de oficina técnica y a pie de obra, control cuantitativo, control cualitativo, asistencia técnica especializada, vigilancia de obras, vigilancia ambiental y la Coordinación de Seguridad y Salud de las obras.

Se deberá asegurar la correcta supervisión, vigilancia y control del desarrollo de la ingeniería de detalle, de la ejecución de las obras, control de calidad, montaje de todo el equipamiento, puesta a punto y pruebas generales de funcionamiento de las obras.

- **Fase de liquidación de las obras**

Comprende el periodo que va desde la recepción de las obras a la liquidación total de las mismas. Se desarrollarán en la oficina técnica los trabajos que sirvan para revisar

que el documento de liquidación que elaborará el contratista cumple con los requisitos exigidos por Canal de Isabel II.

Incluye también esta fase los trabajos para el seguimiento de los puntos pendientes recogidos en el acta de recepción de las obras, que se realizarán de la misma forma y con la misma dedicación que los trabajos de la fase de ejecución de las obras y puesta en marcha.

3.- DIRECCIÓN DEL SERVICIO

Canal de Isabel II, designará un representante que dirigirá la realización del contrato de los servicios de asistencia técnica.

4.- PLAZO

Los plazos parciales son los establecidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP) para cada una de las fases.

En todo caso, la duración de las actividades será la correspondiente a la duración real de cada fase, siendo el precio del contrato el mismo con independencia del tiempo que se prolongue el servicio

5.- DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

5.1.- Fase previa al inicio de las obras.

En los primeros 15 días desde la firma del acta de comprobación de replanteo de las obras, el Coordinador de Seguridad y Salud redactará, firmará y entregará a la dirección de obra el informe favorable sobre el Plan de Seguridad y Salud de la obra presentado por el contratista para su aprobación, exigiendo al contratista la solicitud de la apertura del centro de trabajo a la Autoridad Laboral.

En la revisión del Plan de Seguridad y Salud, el Coordinador de Seguridad y Salud comprobará si realmente desarrolla las previsiones mínimas que en materia de prevención exige para las obras de construcción, el Real Decreto 1627/1997, publicado en el BOE el 25 de octubre de 1997. Se hará hincapié en los aspectos siguientes:

- Identificación de los riesgos que pueden evitarse
- Evaluación de los riesgos que no pueden eliminarse absolutamente
- Planificación de la actividad preventiva

En esta fase se analizará toda la documentación relacionada con la obra, elaborando cuantos documentos se precisen para la tramitación de permisos y licencias necesarios para la ejecución de las obras.

Se incluirá un informe de verificación documental y técnica del proyecto con los defectos del proyecto en su caso. Este informe documentado, incluirá topografía de detalle y el reportaje fotográfico sobre el estado de las infraestructuras, instalaciones y otros elementos que pudieran verse afectados por las obras, así como los posibles accesos a la misma, antes de su comienzo.

En esta fase, la asistencia técnica también realizará las siguientes labores:

- Supervisión e informe favorable para la aprobación del Plan de control de calidad propuesto por el adjudicatario de las obras.
- Supervisión e informe favorable para la aprobación Plan de gestión de residuos propuesto por el adjudicatario de las obras.
- Supervisión e informe favorable para la aprobación del Plan de vigilancia ambiental propuesto por el adjudicatario de las obras.

5.2.- Fase ejecución de las obras

El período comprende desde el inicio de las obras hasta la recepción de éstas. El alcance de los trabajos a realizar en esta fase es:

5.2.1. Acta de Comprobación del Replanteo

Se establecerá dentro del mes siguiente a la firma del contrato del procedimiento de licitación de las obras. Se comprobará el replanteo efectuado en la fase anterior de los trabajos, informando al Director de Obra de cualquier eventualidad a considerar.

5.2.2. Trabajos de Oficina Técnica

En sentido enunciativo, y sin que esta relación pueda interpretarse de forma limitativa, la asistencia de oficina técnica comprenderá la realización de los siguientes trabajos:

- a) Verificación y aprobación, de acuerdo con las prescripciones técnicas contempladas en la documentación contractual de los proyectos y construcción de las obras objeto de la asistencia técnica de:
 - Cálculos estructurales, hidráulicos, eléctricos, etc.
 - Planos constructivos de obra civil.
 - Especificaciones técnicas de compra de: materiales y equipos electromecánicos, instrumentación, automatización, control, etc.
 - Sistema de automatización y control.
- b) Estudio y comprobación de la posible idoneidad de las eventuales modificaciones de los proyectos que presente el adjudicatario de las obras durante el desarrollo de las mismas. En caso de que la Dirección de Obra así lo requiera, la asistencia técnica deberá realizar el diseño, cálculo, planos de detalle, proceso constructivo, etc. de la solución que se esté planteando como consecuencia de las circunstancias de la obra.
- c) Propuesta y asesoramiento sobre eventuales modificaciones y su realización a introducir por parte de Canal de Isabel II, en el proyecto de construcción, elaborando la documentación y los estudios y cálculos necesarios para su justificación y valoración.

- d) Revisión del documento con estructura de proyecto (modificado) que presente el Adjudicatario de las obras, previo a la recepción de las obras.
- e) Análisis de las soluciones e idoneidad de los materiales y equipamiento mecánico, eléctrico, instrumentación y control propuestos.
- f) Equipos mecánicos. Supervisión de la fabricación.

Seguimiento de las actividades incluidas en el programa de puntos de inspección entre las que se incluyen, de forma indicativa y no exhaustiva, las siguientes:

- Aprobación de Especificaciones Técnicas.
 - Emisión de pedidos de aprovisionamiento.
 - Revisión de los certificados de calidad de todos los materiales base y de aportación.
- g) Supervisión, seguimiento y control del Programa de Vigilancia Ambiental, de acuerdo al incluido en el proyecto con la definición de los requerimientos necesarios a tener en cuenta durante la ejecución de las obras. Se garantizará el cumplimiento de las medidas de protección medioambiental propuestas por el licitador, la correcta gestión de todos los residuos y el cumplimiento del condicionado ambiental establecido para las obras.
 - h) Asesoramiento y participación en las gestiones administrativas inherentes a la tramitación de los diferentes permisos o documentos producidos durante el desarrollo de las obras, como necesidad de nuevas autorizaciones, modificaciones, obras complementarias, etc. que sean responsabilidad de Canal de Isabel II.

Elaboración de informes, estudios, planos y documentos requeridos por los diferentes organismos afectados por las obras.

- i) Control de calidad.

El adjudicatario realizará los trabajos correspondientes al análisis, supervisión y control del cumplimiento del Plan de control de calidad propuesto por el contratista de las obras.

El adjudicatario llevará a cabo, a su cargo, las inspecciones presenciales en fábrica, así como los controles de calidad necesarios.

- j) Informes mensuales de:

- Progreso de obras que contemplará, al menos, los siguientes apartados:
 - cumplimiento de los programas de trabajo
 - desviación de los plazos de ejecución
 - seguimiento de los hitos con indicación de los puntos críticos
 - actualización de los programas de trabajo.
- Progreso cuantificado, control presupuestario y previsiones de desviación.
- Seguimiento del Programa de Vigilancia Ambiental, en caso de necesidad.
- Coordinación de Seguridad y Salud laboral.
- Plan de Control de Calidad.

- Pruebas de funcionamiento.
- Incidencias.
- Reportaje fotográfico de las obras.

5.2.3. Dirección, vigilancia y control de las obras

Durante todo el tiempo que dure la ejecución de las obras, la asistencia técnica dispondrá en obra de técnicos cualificados que supervisarán y controlarán que la ejecución de las obras se realiza en cumplimiento con lo preceptuado en los Pliegos y documentación contractual respecto al alcance y sistema de ejecución y de acuerdo con los planos constructivos aprobados.

Así mismo, la asistencia técnica controlará y vigilará que se realicen las pruebas contempladas en el Plan de control de calidad.

La asistencia técnica redactará los partes e informes sobre la marcha y calidad de los trabajos, así como de su adecuación a los Planes de obra.

El adjudicatario de la asistencia técnica comprobará la red básica de apoyo, el replanteo de las obras, la toma de perfiles transversales del terreno y, en general, las hipótesis del proyecto en cuanto a su geometría.

Se verificará que los replanteos parciales de los ejes y niveles efectuados en el campo por el contratista estén de acuerdo con lo indicado en los planos y que los errores de cierre estén dentro de las tolerancias aceptables. También se comprobará que la compensación de los errores de cierre sea adecuada. Finalmente, se constatará si las variaciones o diferencias halladas en el terreno afectan sensiblemente al coste de las obras.

En el transcurso de la ejecución de las obras, el adjudicatario de la asistencia técnica mantendrá su equipo de control topográfico en tareas de verificación y comprobación de que las obras se realizan de acuerdo con los planos y dentro de las tolerancias indicadas en las especificaciones. En especial se verificará y controlará la coordinación de los elementos relacionados entre sí, línea piezométrica, cotas de urbanización, etc.

Control cuantitativo y cualitativo.

El adjudicatario de la asistencia técnica llevará a cabo todas las operaciones necesarias para el control de la obra ejecutada mensualmente y su correspondiente valoración, según se expone, de forma indicativa y no exhaustiva, a continuación:

Obra civil

- Mediciones de obras ocultas (excavaciones, cimentaciones, etc.), antes de ser cubiertas; incluso realización de croquis, a fin y efecto de que sirvan de base a la certificación y liquidación de las obras.
- Mediciones mensuales de obra ejecutada, según las distintas unidades del proyecto; incluso croquis.
- Valoraciones de obra ejecutada, según precios del proyecto o posibles modificaciones autorizadas.

- Redacción del borrador de las relaciones valoradas de las certificaciones mensuales, con el conforme del contratista.
- Control de certificaciones y presupuesto.
- Confección y actualización de los gráficos comparativos de los Planes de obra realizados y de obra programada informando a la dirección de obra de cualquier desviación crítica.
- Valoración de imprevistos.
- Propuesta de precios nuevos para su discusión con el Contratista.
- Confección de las revisiones de precios correspondientes.

Equipos mecánicos

- Seguimiento de las actividades incluidas en el programa de puntos de inspección del Plan de Control de Calidad aprobado.
- Control de la recepción de equipos a la llegada al lugar de almacenamiento y montaje y evaluación de posibles daños en el transporte y en la manipulación.
- Comprobación de que los montajes se realicen de acuerdo con los planos y especificaciones técnicas aprobadas.
- Control de los aplomados, alineaciones y nivelaciones de estructuras, equipos mecánicos, motores, etc.
- Control de los trabajos de aplicación de pintura y de la calidad final de los recubrimientos de protección.
- Seguimiento de las pruebas de puesta en marcha y recepción provisional de los equipos y visado de los certificados de disponibilidad conjunta de la Puesta en Marcha.

5.2.4. Asistencia en materia de Seguridad y Salud Laboral

La asistencia técnica será la encargada de realizar la Coordinación de Seguridad y Salud de las obras.

La Asistencia técnica será la encargada de verificar la documentación de las empresas, los trabajadores, las máquinas y medios auxiliares, tendrá la obligación de controlar y verificar que las empresas, los trabajadores, las máquinas y medios auxiliares adscritos a las obras tienen la documentación exigible en regla, gestionando y custodiando el libro de incidencias durante la ejecución de las obras y organizando la coordinación de actividades empresariales previstas en el artículo 24 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

El Coordinador de Seguridad y Salud durante la ejecución de las obras, designado por Canal de Isabel II a propuesta del adjudicatario de la asistencia técnica, asumirá las correspondientes funciones en materia de Seguridad y Salud Laboral durante la ejecución de las obras, de acuerdo con lo determinado por la Ley 13/1995 de 9 de

noviembre de Prevención de Riesgos Laborales y el Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre.

Visitará las obras las veces y el tiempo necesarios para garantizar una correcta coordinación de los trabajos en materia de seguridad y salud y siempre al menos una visita diaria a las obras en la fase de ejecución de estas.

A modo de resumen se incluyen las principales tareas del Coordinador de Seguridad y Salud, sin que esta relación pueda interpretarse de forma limitativa:

- **Informe favorable para la aprobación del Plan de Seguridad y Salud:** Tal y como se ha indicado en el punto 5.1, en la fase previa al inicio de la obra, el Coordinador de Seguridad y Salud remitirá a la Dirección de Obra un informe sobre la idoneidad del Plan de Seguridad y Salud presentado por el Contratista, exigiendo al contratista la solicitud de la apertura del centro de trabajo a la Autoridad Laboral. También aprobará las modificaciones del Plan de Seguridad y Salud propuestas por el contratista, que surjan durante la ejecución de las obras, como consecuencia de la evolución de los trabajos y de las posibles incidencias o modificaciones que puedan surgir en la obra. Será obligación del Coordinador de Seguridad y Salud, vigilar y controlar que exista una copia actualizada del Plan de Seguridad y Salud en las obras para su cumplimiento.

El Coordinador de Seguridad y Salud comprobará la obligación del contratista de facilitar una copia del Plan de Seguridad y Salud a los representantes de los trabajadores en el centro de trabajo y de estudiar cuantas sugerencias y alternativas le presenten los representantes de los trabajadores en materia de Seguridad y Salud en las obras a ejecutar.

El Coordinador de Seguridad y Salud informará mensualmente a la Dirección de Obra de todas las sugerencias presentadas y de la viabilidad de su aplicación en obra.

- **Verificación de la formación del trabajador:** el Coordinador de Seguridad y Salud tiene la obligación de controlar y verificar que los trabajadores tienen la cualificación y experiencia necesarias para sus respectivos puestos de trabajo. En caso necesario, el Coordinador de Seguridad y Salud podrá exigir a la empresa Contratista la realización de cursos formativos o incluso la sustitución de los trabajadores no cualificados.

La formación deberá estar centrada específicamente en el puesto de trabajo o función de cada trabajador, adaptarse a la evolución de los riesgos y a la aparición de otros nuevos y repetirse periódicamente, si fuera necesario.

- **Custodiar el Libro de Incidencias:** será obligación del Coordinador de Seguridad y Salud mantener siempre en las obras el Libro de Incidencias, para el control y seguimiento del Plan de Seguridad y Salud.

El Coordinador de Seguridad y Salud deberá notificar de inmediato (24 horas) las anotaciones del Libro de Incidencias al Director de las Obras, a la empresa Contratista y a los representantes de los trabajadores afectados.

- **Coordinación de la aplicación de los principios generales de prevención y seguridad:** el Coordinador de Seguridad y Salud tiene la obligación de informar y

asesorar en materia de Seguridad y Salud al Director de Obra en la toma de decisiones técnicas y de organización de los distintos trabajos o fases de trabajo que vayan a realizarse simultánea o sucesivamente.

Asimismo, el Coordinador de Seguridad y Salud en fase de ejecución de obra propondrá al Director de Obra la duración y la elección del equipo necesario para que los trabajos o fases de trabajo se adapten a los Principios Generales de Prevención y de Seguridad.

• **Coordinación de las actividades de las obras:** Durante el tiempo que duren las obras, el Coordinador de Seguridad y Salud tendrá la obligación de coordinar y controlar que las empresas que intervienen en la construcción de las obras apliquen durante la ejecución los Principios Generales de la Acción Preventiva que se recogen en el Art. 15 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales y, en particular, en las siguientes tareas o actividades:

- Mantenimiento de las obras en buen estado de orden y limpieza.
- Elección del emplazamiento de los puestos y áreas de trabajo y la determinación de las vías o zonas de desplazamiento o circulación en las distintas fases de ejecución de la obra.
- Manipulación de los distintos materiales y medios auxiliares.
- Mantenimiento y control periódico de las instalaciones.
- Delimitación y condicionamiento de las zonas de almacenamiento y depósito.
- Recogida de materiales peligrosos utilizados.
- Almacenamiento y eliminación de residuos y escombros.
- La cooperación entre los contratistas, subcontratistas y trabajadores autónomos.
- Las interacciones con cualquier otra actividad que se realice en las obras o cerca del lugar de las obras.

• **Coordinación de las empresas participantes:** Cuando en un mismo centro de trabajo desarrollen actividades, trabajadores de dos o más empresas, el Coordinador de Seguridad y Salud tiene la obligación de establecer los medios de coordinación que sean necesarios en cuanto a la protección y prevención de riesgos laborales, y la información sobre los mismos a los trabajadores.

Asimismo, controlará y vigilará el cumplimiento de la Normativa de Prevención de Riesgos Laborales por parte de los Subcontratistas y de los Trabajadores Autónomos que participen en las obras. Dejará constancia de cualquier infracción en el Libro de Incidencias, una vez informada la Dirección de Obra y el contratista principal.

El Coordinador de Seguridad y Salud tiene la obligación de promover y coordinar las reuniones entre la Empresa Constructora y los posibles subcontratistas para la colaboración de sus respectivos trabajadores.

En estas reuniones se estudiarán los riesgos existentes en el Centro de Trabajo y las medidas de protección y prevención correspondientes, así como las medidas de emergencia a aplicar en caso necesario.

El Coordinador de Seguridad y Salud está obligado a controlar que los métodos de trabajo y de producción utilizados son seguros, atenúan el trabajo monótono y repetitivo y que reducen los efectos nocivos sobre la salud.

Asimismo, controlará que las medidas preventivas consideran las distracciones o imprudencias no temerarias del trabajador. Sólo se adoptarán tales medidas preventivas cuando los riesgos adicionales que pudieran implicar estas medidas sean substancialmente inferiores a los que se pretenden controlar y no existan alternativas más seguras.

El Coordinador de Seguridad y Salud se responsabilizará del cumplimiento de la normativa aplicable en relación con la Ley de Subcontratación y la que esté vigente y resulte de aplicación en el momento de la ejecución de las obras.

- **Control de accesos:** será obligación del Coordinador de Seguridad y Salud supervisar la adopción de las medidas necesarias para que sólo las personas autorizadas puedan acceder a las obras.

Dentro de las obras, el Coordinador de Seguridad y Salud adoptará las medidas necesarias a fin de garantizar que sólo los trabajadores que hayan recibido información suficiente y adecuada puedan acceder a las zonas de riesgo grave y específico.

Cuando se haya producido un daño para la salud de los trabajadores o cuando, con ocasión de la vigilancia de la salud prevista en el Art. 22 de la Ley 31/1995, aparezcan indicios de que las medidas de prevención resultan insuficientes, el contratista llevará a cabo una investigación al respecto independiente a la seguida por la Inspección de Trabajo y Seguridad Social a fin de detectar las causas de estos hechos. El Coordinador de Seguridad y Salud coordinará esta investigación.

5.3.- Fase de liquidación de las obras

El alcance de los trabajos a realizar es:

5.3.1. Acta de Recepción de las obras y seguimiento de las actuaciones derivadas de la misma

Esta fase se inicia con la firma del Acta de recepción de las obras. Si en el Acta de Recepción de las obras se incluyera lista de remates u otros puntos pendientes de ejecutar en las obras, éstos serán vigilados y supervisados por la asistencia técnica con los mismos medios que se hubieran dispuesto en la fase de ejecución de las mismas. Los costes incurridos por la asistencia técnica para realizar estos trabajos se consideran incluidos en el presupuesto de la fase de ejecución de las obras, aunque estos se realicen con posterioridad a la recepción de las obras.

El contratista deberá asegurar y vigilar, aportando los medios que sean necesarios para que las actuaciones pendientes recogidas que consten en el Acta de Recepción de las

obras se realicen de forma adecuada y con la misma garantía que la obra principal ejecutada.

5.3.2. Liquidación de las obras

Una vez recibidas las obras, la Asistencia Técnica ejecutará la toma de datos, mediciones, valoraciones, planos y todo lo necesario para supervisar la liquidación de las obras que elaborará el Adjudicatario de las obras.

La Asistencia Técnica revisará y supervisará todo el contenido del documento de liquidación (edición definitiva) que elaborará el contratista de las obras a la finalización de y recoge el estado final real de mediciones, dimensiones y características de las obras ejecutadas, con los planos (planos as built) y valoraciones y sus revisiones de precios si procede. Finalmente, emitirá informe favorable sobre el mismo, confirmando su adecuación a la realidad de las obras ejecutadas, tanto desde el punto de vista de planos como de valoraciones económicas y demás documentos técnicos que sean exigidos por la dirección de obras.

A solicitud de la Dirección de Obra, la Asistencia Técnica revisará y, si es el caso, colaborará en la redacción del pliego de razonamientos justificativo de las posibles adecuaciones y modificaciones, introducidas durante el desarrollo de las obras, respecto al proyecto constructivo original, que elabora el contratista.

5.3.3. Documentación final

La Asistencia Técnica, además del documento de liquidación anteriormente indicado, revisará el resto de documentación generada durante la obra, actualizada con las modificaciones que se hayan introducido, presentada por el contratista al final de las obras.

5.3.4. Informe final

La Asistencia Técnica presentará un informe final las obras que recogerá, al menos, los siguientes aspectos:

- Plan de Control de Calidad realizado.
- Informe gráfico mediante fotografías, vídeos, documentos “PowerPoint” u otros del seguimiento de las obras, con especial atención en aquellos montajes, unidades de obra o situaciones singulares que supongan una actividad relevante desde el punto de vista técnico.

6.- ORGANIZACIÓN DE LA ASISTENCIA TÉCNICA

El adjudicatario designará un representante, el cual será responsable del contrato ante Canal de Isabel II y pondrá a disposición el siguiente personal con dedicación al desarrollo de los trabajos y los medios necesarios para la ejecución de estos:

○ **Jefe de Unidad**

Con la titulación requerida en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP), con más de CINCO años de experiencia con dicha titulación, que haya trabajado a pie de obra como Jefe de Obra o Jefe de Unidad de Asistencia Técnica en obras hidráulicas de saneamiento.

Actuará como Jefe de Unidad a pie de obra durante la ejecución y puesta en marcha, responsabilizándose del correcto desarrollo de los trabajos. Realizará las actividades de supervisión y control de las obras objeto del Contrato.

Se responsabilizará de la realización de las certificaciones, del seguimiento económico y temporal de las obras, del seguimiento del control de calidad de las obras.

Realizará al menos una visita diaria a las obras en la fase de ejecución de las mismas.

Deberá disponer de firma digital mediante certificado digital emitido por cualquier entidad de servicio de certificación reconocida.

○ **Coordinador de Seguridad y Salud**

Con la titulación requerida en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP). Técnico inscrito en el Registro de Coordinadores de Seguridad y Salud en Obras de Construcción, con experiencia mínima de TRES años como Coordinador de Seguridad y Salud, en la ejecución de obras hidráulicas.

Realizará un informe favorable para la aprobación del Plan de Seguridad y Salud elaborado por el contratista, así como sus posibles modificaciones y desarrollará las labores de Coordinador de Seguridad y Salud en la ejecución de las obras y en la puesta en marcha.

Visitará las obras las veces y el tiempo necesarios para garantizar una correcta coordinación de los trabajos en materia de seguridad y salud y siempre al menos una visita diaria a las obras en la fase de ejecución.

Deberá disponer de firma digital mediante certificado digital emitido por cualquier entidad de servicio de certificación reconocida.

El adjudicatario pondrá a disposición el siguiente personal con dedicación parcial al desarrollo de los trabajos, y los medios necesarios para la ejecución:

○ **Titulado especialista en medioambiente**

Con la titulación requerida en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP), con más de TRES años de experiencia con dicha titulación en la ejecución de obras hidráulicas.

Actuará como especialista en el control para el cumplimiento del Condicionado Ambiental. Será el encargado de la supervisión del Plan de Vigilancia Ambiental elaborado por el contratista de las obras.

Estará encargado de comprobar el cumplimiento de las medidas correctoras y compensatorias establecidas en el Plan de Vigilancia Ambiental de las obras, la correcta gestión de residuos y puntos limpios de las obras, así como de los requisitos a cumplir por la legislación vigente aplicable a las obras.

Deberá disponer de firma digital mediante certificado digital emitido por cualquier entidad de servicio de certificación reconocida.

○ **Ingeniero Técnico Topógrafo**

Con la titulación requerida en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP), con más de TRES años de experiencia con dicha titulación en la ejecución de obras hidráulicas.

En el precio se incluye auxiliares de apoyo en el desarrollo de los trabajos de campo y elaboración de planos y reportajes fotográficos del mismo.

○ **Ingeniero Especialista en Cálculo de Estructuras y Edificación.**

Con la titulación requerida en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP), con más de CINCO años de experiencia con dicha titulación en el cálculo de estructuras y edificación.

Revisará durante la ejecución de las obras cualquier posible afección estructural a los elementos y edificaciones próximas que pudieran verse influenciadas, emitirá los informes y cálculos que se requieran en su caso, además de proponer y valorar las medidas pertinentes.

Deberá disponer de firma digital mediante certificado digital emitido por cualquier entidad de servicio de certificación reconocida.

○ **Trabajos Administrativos.**

El adjudicatario pondrá a disposición el personal necesario para el desarrollo de los trabajos administrativos asignados.

La oferta incluirá los siguientes medios informáticos, vehículos para locomoción y oficinas necesarios para la ejecución de los trabajos:

● **Medios informáticos.**

En la oferta económica estarán incluidos los gastos correspondientes a los medios informáticos necesarios para el desarrollo de trabajos, incluyendo tanto el hardware como el software, a disposición de la Dirección de Obra.

● **Vehículos y locomoción.**

En la oferta económica estarán incluidos los gastos correspondientes a vehículos y locomoción a disposición de la Asistencia Técnica para el normal desarrollo de su trabajo, incluyendo consumos, seguros, averías, mantenimiento, gastos de amortización o reposición y resto de gastos a considerar.

7.- DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A CONSIDERAR

La documentación técnica y administrativa elaborada para el procedimiento de licitación de servicios de asistencia técnica para la realización de los trabajos de vigilancia, control y de coordinación de seguridad y salud durante la ejecución de las obras del “Proyecto constructivo para el restablecimiento del cauce innominado a lo largo de la calle Barranco, carretera de Valdelaguna y paseo de las fuentes en Belmonte de Tajo” (Madrid)” es la siguiente:

- Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP).
- Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares (PPTP).
- Proyecto constructivo para el restablecimiento del cauce innominado a lo largo de la calle Barranco, carretera de Valdelaguna y paseo de las fuentes en Belmonte de Tajo” (Madrid)”

Esta documentación se encuentra disponible para consulta de los licitadores en el Área Técnica del Canal de Isabel II (Plaza del Descubridor Diego de Ordás, 3 – 3ª planta. Madrid).

8.- OFERTA ECONÓMICA

La oferta económica se presentará de conformidad con lo establecido en el ANEXO I del PCAP que rige el contrato.

Por todo lo anteriormente expuesto, se firma de forma sucesiva, con los respectivos certificados electrónicos, considerándose firmado en Madrid en la fecha en que se encuentre consignada la última firma.

Madrid, a la fecha de la firma:

Firmado por E. VICENTE MUÑOZ MARTÍNEZ el
día 06/06/2025

Vicente Muñoz Martínez

Jefe Área Técnica

"Este documento es copia del original firmado. En aplicación de la normativa vigente, se han ocultado datos personales y los códigos que permitirían acceder al original"

ANEXO I

ALCANCE DE LAS OBRAS PROYECTADAS

1.- RESUMEN DE LAS CARACTERÍSTICAS

1.1 CARACTERÍSTICAS GENERALES

- **Título:** “PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA EL RESTABLECIMIENTO DEL CAUCE INNOMINADO A LO LARGO DE LA CALLE BARRANCO, CARRETERA DE VALDELAGUNA Y PASEO DE LAS FUENTES EN BELMONTE DE TAJO (MADRID)”.
- **Ámbito de actuación:**

La zona objeto del proyecto se centra en el tramo del Arroyo Innominado, afluente del río Tajuña por su margen izquierda, que discurre por la zona noroeste del municipio de Belmonte de Tajo en dirección sur-norte. A lo largo del cauce se localizan ocho obras de paso, de diversas tipologías y dimensiones



1.2 SITUACIÓN ACTUAL

El cauce del arroyo objeto de estudio tiene su inicio a la altura de la calle Barranco, dicho cauce se utilizó para la instalación de los colectores de saneamiento a lo largo de todo el tramo de estudio.

Esta circunstancia, motivó limitaciones importantes en la capacidad hidráulica del cauce, por lo que, es frecuente que, durante los episodios de lluvias importante, se produzcan

inundaciones en el entorno y afecciones a las calles colindantes tal y como pueden verse en las fotografías adjuntas.



Figura 1- Fotografías de los efectos de la DANA de septiembre de 2021

En el curso de sus primeros 57 m, el cauce discurre encajado entre la acera existente de 1 m de ancho, paralela a la carretera M-404, y parcelas privadas donde se localizan viviendas construidas en el límite de la margen derecha del cauce.

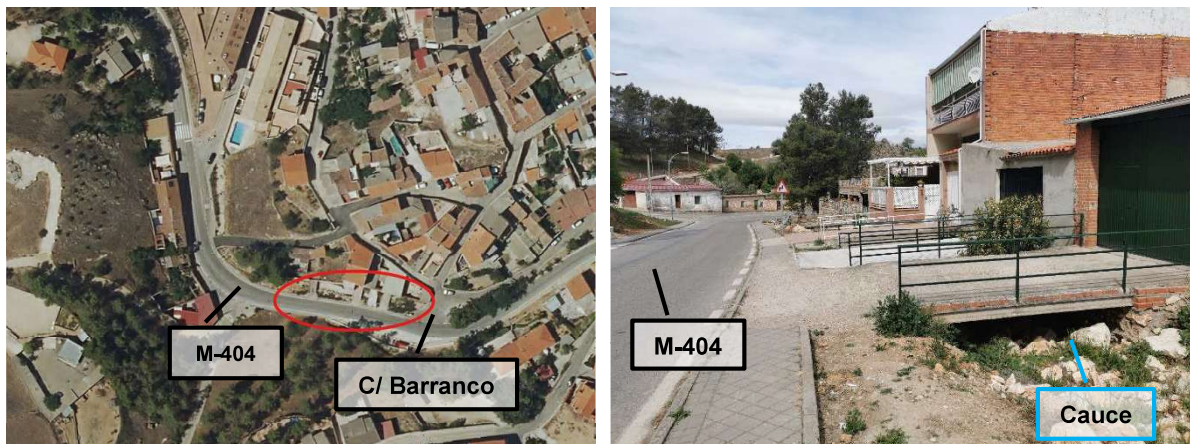


Figura 2- Tramo inicial del cauce.

Las acometidas de aguas fecales de estas viviendas están conectadas al colector de diámetro 600 mm que discurre bajo el cauce y cuya renovación y retranqueo fuera del cauce se incluye en el “Proyecto de Renovación de la red de saneamiento en el Municipio de Belmonte de Tajo Fase I. (PLAN SANEA 2500)” mencionado anteriormente.

Aguas abajo de las citadas viviendas, el cauce discurre entre la carretera, situada en su margen izquierda, y un talud de pendiente pronunciada, hasta el camino del Tío Miguel, donde queda canalizado mediante dos tuberías de diámetro 600 mm bajo un paseo peatonal en una longitud de 67 m. En la siguiente fotografía se observa el final del tramo indicado, donde el cauce discurre entre el talud que salva el desnivel existente con la carretera, y el límite de las edificaciones.



Figura 3- Tramo de cauce soterrado.

A continuación, el cauce se aleja de las edificaciones y se adentra en el Paseo del Parque en una longitud de unos 300 m. Dicho paseo discurre por la margen derecha del cauce y tiene un ancho aproximado de 2,50 m. En la margen izquierda del cauce, continúa la carretera M-404 paralela al mismo hasta el punto final del tramo de cauce objeto de estudio.

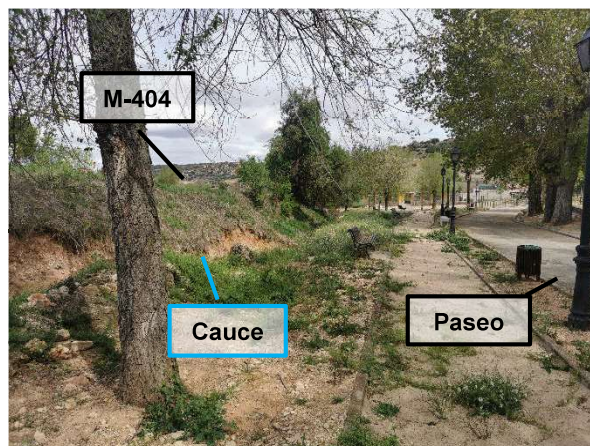
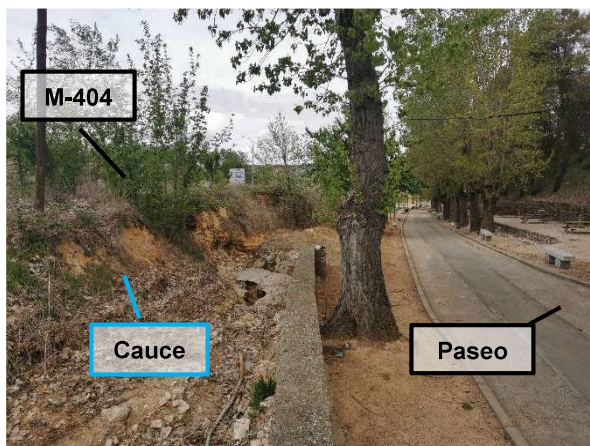
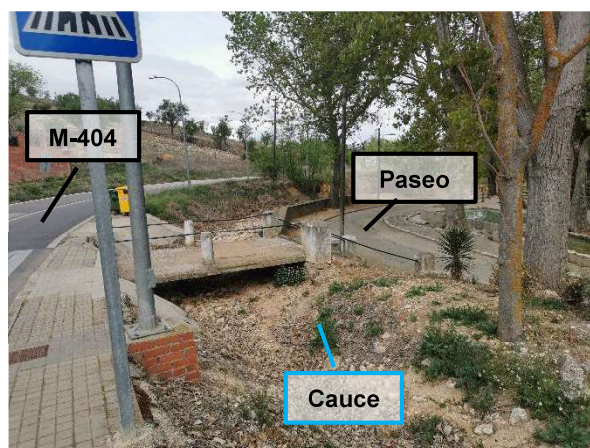


Figura 4- Tramo de cauce que discurre por el Paseo del Parque.

Tal y como se ha observado en las fotografías anteriores, el cauce apenas dispone de 1 m de altura y su ancho está limitado por las edificaciones e infraestructuras colindantes, lo que limita el caudal transportado en época de avenida.

Por añadidura, a lo largo del tramo estudiado se localizan ocho obras de paso. A continuación, se describe cada una de ellas:

- En un tramo de 15 metros se localizan las tres primeras obras de paso. Se trata de tres accesos a edificaciones con las siguientes dimensiones:
PASO N.º 1: Estructura de hormigón de 3,30 m de luz y 0,90 m de altura libre.
PASO N.º 2: Estructura de hormigón de 2,40 m de luz y 1,20 m de altura libre.
PASO N.º 3: Estructura de hormigón de 2,50 m de luz y 1,35 m de altura libre.
- El PASO N.º 4 es también un acceso a una edificación y consiste en una estructura de piedra abovedada. La altura libre máxima es de 1,60 metros y la luz de 3,20 metros.
- El PASO N.º 5 consiste en cuatro tubos de hormigón de diámetro 600 que cruzan la calle La Solana con una longitud de 5 metros.
- El PASO N.º 6 está formado por dos tubos de hormigón de 600 mm de diámetro nominal. Permite el paso del arroyo bajo el Camino del Tío Miguel y tiene una longitud total de 65 metros, lo que lo convierte en un tramo soterrado y entubado del arroyo, ejecutado con el fin de disponer de un paseo peatonal entre las edificaciones existentes y la carretera M-404.
- El PASO N.º 7 comunica la carretera de Valdelaguna M-404 con el paseo de las Fuentes mediante una estructura de hormigón de 4 metros de luz y 0,8 metros de altura libre
- Finalmente, el PASO N.º 8 es una estructura abovedada de hormigón de 2 metros de luz libre y altura máxima 1,20 metros. Esta estructura permite el paso del arroyo bajo la calle Plazuela

1.3 DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA

Con el objetivo de solventar la problemática descrita anteriormente se proponen las siguientes actuaciones:

- 1 - Regularización del cauce
- 2.- Nuevas obras de paso (Paso N.º 5, Paso N.º 6) y adecuación del paso N.º 7
- 3.- Nuevo colector de recogida de acometidas

Regularización del cauce

Para recuperar la sección natural, se propone inicialmente retirar el colector existente en el cauce y sus pozos de registro, desde el inicio junto al paso N.º 1 hasta el paso N.º 8. Se retirarán por tanto unos 640 m de colector existente en el cauce.

Para poder anular dicho colector, previamente se ejecutará un nuevo colector con un trazado paralelo al cauce, fuera del mismo, según lo definido en el proyecto "Renovación de la red de saneamiento en el Municipio de Belmonte de Tajo Fase I. (PLAN SANEA 2500)". Por tanto, el presente proyecto contempla la retirada del colector existente, pero no la ejecución del nuevo.

Posteriormente, se regularizarán las pendientes y las secciones a lo largo de todo el trazado del cauce según la siguiente sección:

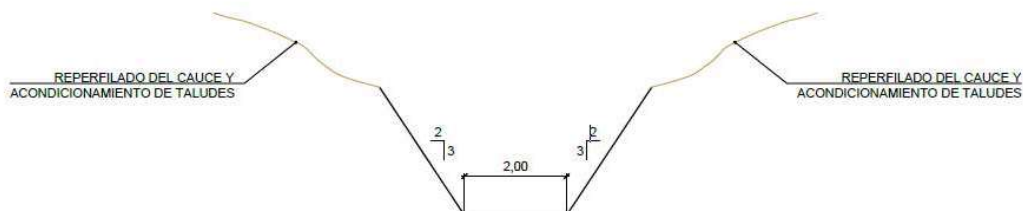


Figura 5-Sección de cauce proyectada, definida en los planos P.05.03

PK inicial	PK final	Actuación	Longitud (m)	Cota en PK final
0.00	102.25	NO SE MODIFICA EL CAUCE		684.93
102.25	112.25	ODT8 A MANTENER		685.46
112.25	321.95	ESCOLLERA EN TALUD	209.70	696.57
321.95	324.95	ODT7 PROYECTADA	3.00	696.72
324.95	448.55	CAUCE NATURAL ACOND.	123.60	702.90
448.55	483.55	ODT 6 PROYECTADA	35.00	705.00
483.55	512.85	CAUCE NATURAL ACOND.	29.30	706.76
512.85	518.10	ODT5 PROYECTADA	5.25	707.07
518.10	557.5	CAUCE NATURAL ACOND.	39.40	709.44
557.50	561.00	ODT4 A MANTENER		709.65
561.00	575.80	CAUCE NATURAL ACOND.	14.80	710.54
575.80	579.30	ODT3 A MANTENER		710.75
579.30	582.40	CAUCE NATURAL ACOND.	3.10	710.93
582.40	585.90	ODT2 A MANTENER		711.14
585.90	587.40	CAUCE NATURAL ACOND.	1.50	711.23
587.40	590.90	ODT1 A MANTENER		711.44
590.90	603.55	CAUCE NATURAL ACOND.	12.65	712.20

Figura 6-Tabla resumen actuaciones regularización del cauce

Cabe destacar que las labores descritas serán especialmente dificultosas en los primeros 57 m de cauce, entre los pasos N° 1 y 4, debido al poco espacio disponible y a la proximidad de las edificaciones. Por este motivo, se ha previsto que estas labores se realicen de forma manual, tanto el picado de la losa de hormigón existente en el fondo del cauce, como la demolición del colector existente, retirada y limpieza de escombros y movimiento de tierras necesario hasta confirmar la sección definitiva del cauce.

Además, se propone colocar escollera en los siguientes puntos,

1. Alrededor de las arquetas del colector de recogida de acometidas
2. Entre las obras de paso N.º 7 y 8, a lo largo de 210 m aproximadamente, se colocará escollera en el talud del cauce de la margen izquierda, dada la proximidad al terraplén de la carretera.

Nuevas obras de paso

Se propone la sustitución de las obras existentes (Paso Nº 5 y paso Nº 6) por marcos prefabricados de luz libre 1,50 metros y altura 1,50 metros en ambos casos.

<u>PASO</u>	<u>MARCO</u> <u>ancho*alto</u> <u>libre (m)</u>	<u>ESPESOR</u> <u>MARCO (m)</u>	<u>ORDENADA</u>	<u>ABSCISA</u>	<u>Z PARTE</u> <u>SUPERIOR</u> <u>SOLERA</u> <u>MARCO</u>
Paso Nº 5	1,5x1,5	0,20	470877,512	4442521,600	709,00
Paso Nº 6	1,5x1,5	0,20	470875,812	4442551,753	707,40
			470869,352	4442580,694	704,80

Tabla 1-Ubicación de las nuevas obras de paso

Además, debido al mal estado del paso Nº 7, se propone la adecuación del mismo ejecutando una nueva losa con elementos prefabricados (viguetas o losa alveolar) apoyadas sobre zapatas corridas, así como la reconstrucción de las escaleras existentes.

Nuevo colector de recogida de acometidas

Debido a las labores de regularización en el cauce y a la retirada del colector existente bajo el mismo, se verán afectadas las acometidas de las cuatro edificaciones localizadas en los primeros 57 metros del cauce, dado que actualmente están conectadas con el colector que se retirará.



Figura 7 Detalle de las edificaciones existentes

Por este motivo, se ejecutará un nuevo colector PVC SN8 de 400 mm de diámetro bajo el cauce, con resguardo mínimo de 60 cm y pendiente continua del 5,50% a lo largo de todo su trazado.

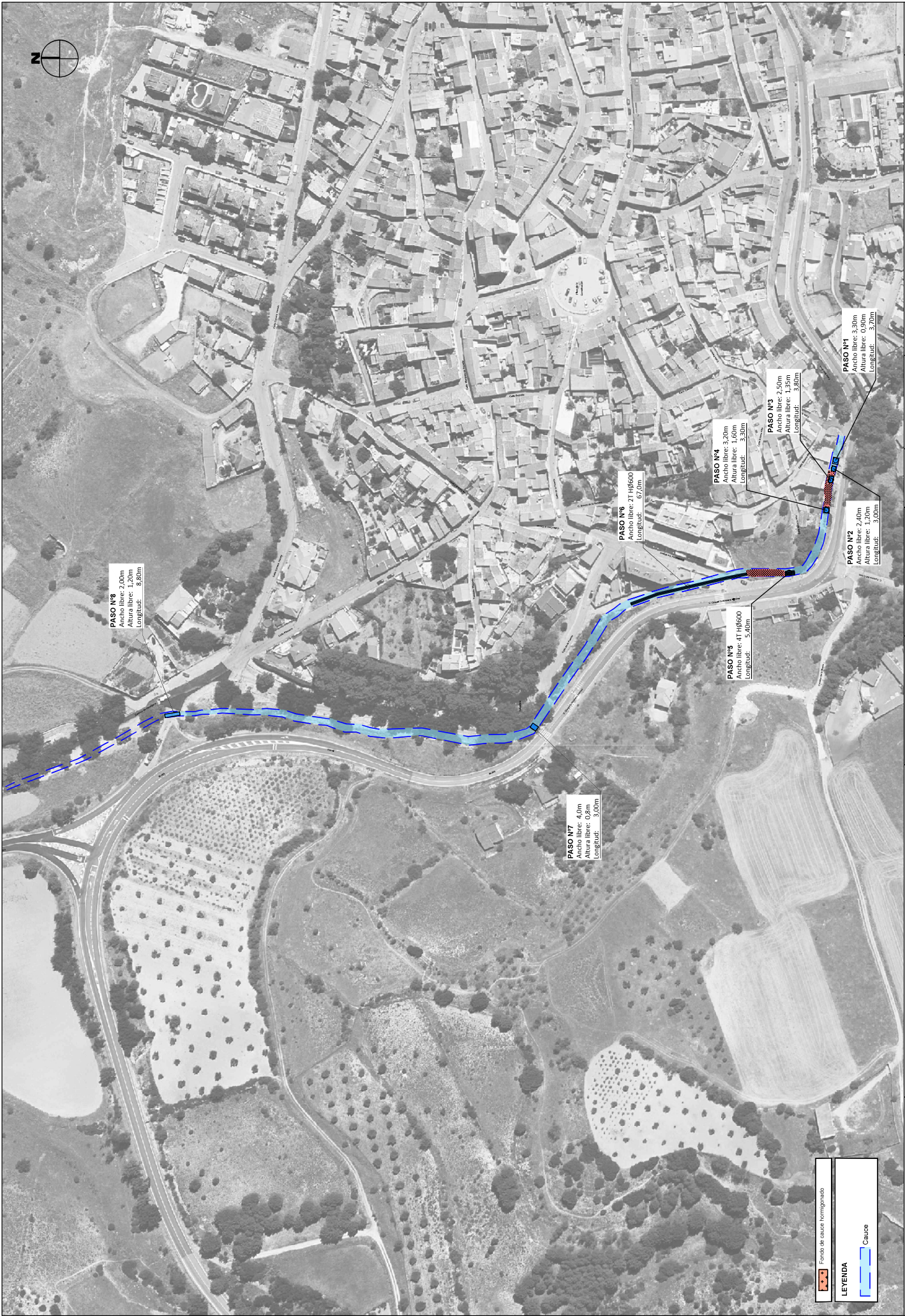
En los primeros 42 metros se han definido arquetas ocultas para la conexión de las cuatro acometidas domiciliarias. Cabe destacar que la ubicación de éstas es aproximada, dado que en fase de proyecto no han podido ser localizadas debido a que el colector existente discurre a contrapendiente y se encuentra inundando en gran parte de su trazado.

Desde el pozo PA.6, el nuevo colector conectará con el colector principal en el pozo PR.3, que no forma parte del presente proyecto, sino del “Proyecto de Renovación de la red de saneamiento en el Municipio de Belmonte de Tajo Fase I. (PLAN SANEA 2500)”

Debido a esto, las acometidas actuales se deberán localizar en la fase de obra. En la arqueta AO5 se ha definido un quiebro para la conexión con el nuevo pozo PA6. Este pozo se ha ubicado fuera del cauce, con objeto de facilitar las labores de mantenimiento e inspección del nuevo colector.

Además de todas estas actuaciones en la regularización del cauce, nuevas obras de paso y nuevo colector de recogida de acometidas, el proyecto incluye la reposición de los firmes de los viales afectados.

2.- PLANOS



PASO N°8
Ancho libre: 2,00m
Altura libre: 0,90m
Longitud: 8,50m

PASO N°7
Ancho libre: 4,0m
Altura libre: 0,8m
Longitud: 3,00m

PASO N°6
Ancho libre: 21,00m
Longitud: 67,0m

PASO N°5
Ancho libre: 4,00m
Longitud: 5,40m

PASO N°4
Ancho libre: 3,20m
Altura libre: 1,60m
Longitud: 3,30m

PASO N°3
Ancho libre: 2,50m
Altura libre: 0,90m
Longitud: 3,80m

PASO N°2
Ancho libre: 2,40m
Altura libre: 1,20m
Longitud: 3,00m

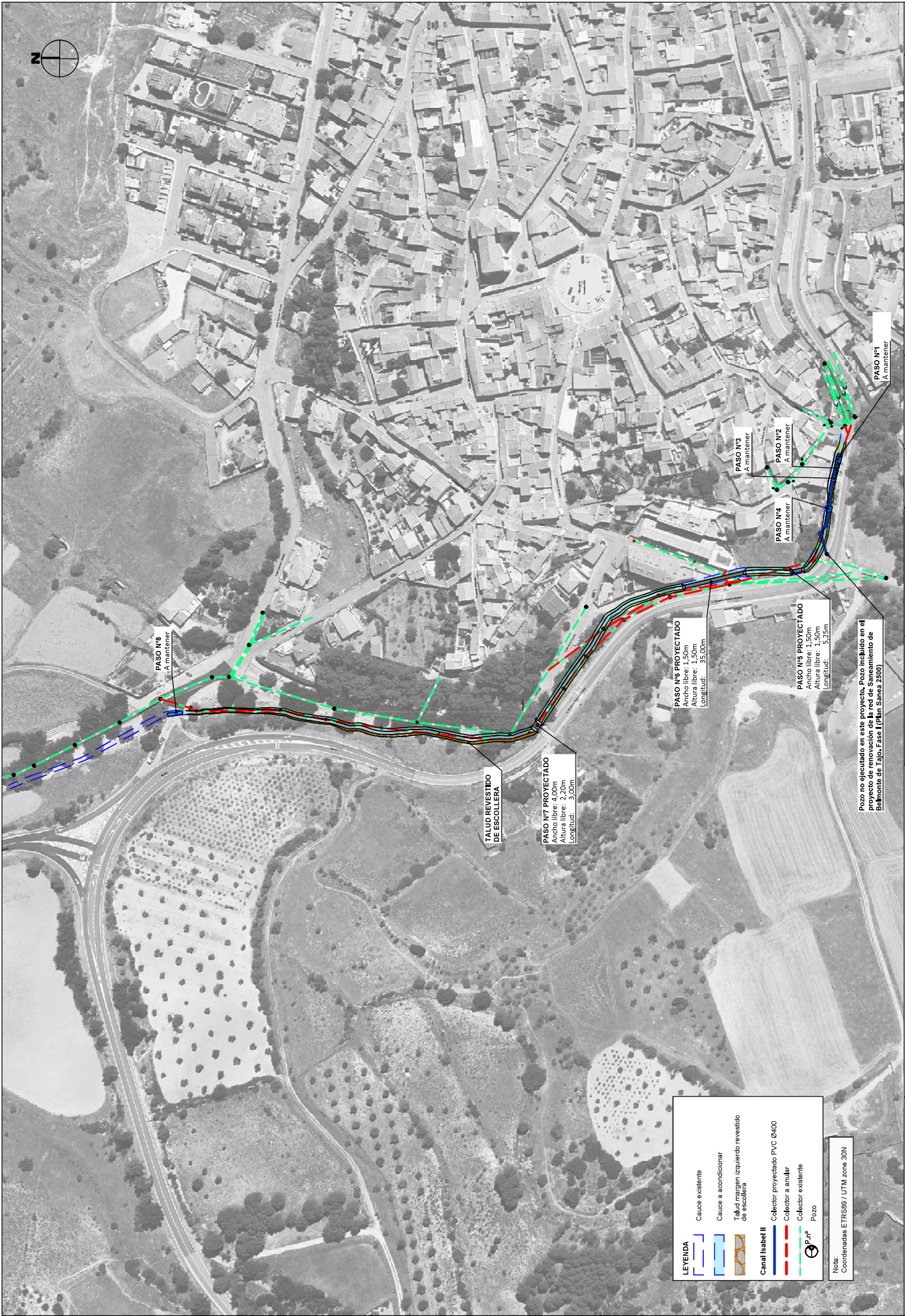
PASO N°1
Ancho libre: 3,30m
Altura libre: 0,90m
Longitud: 3,20m

Fondo de cauce homogeneizado

Cauce

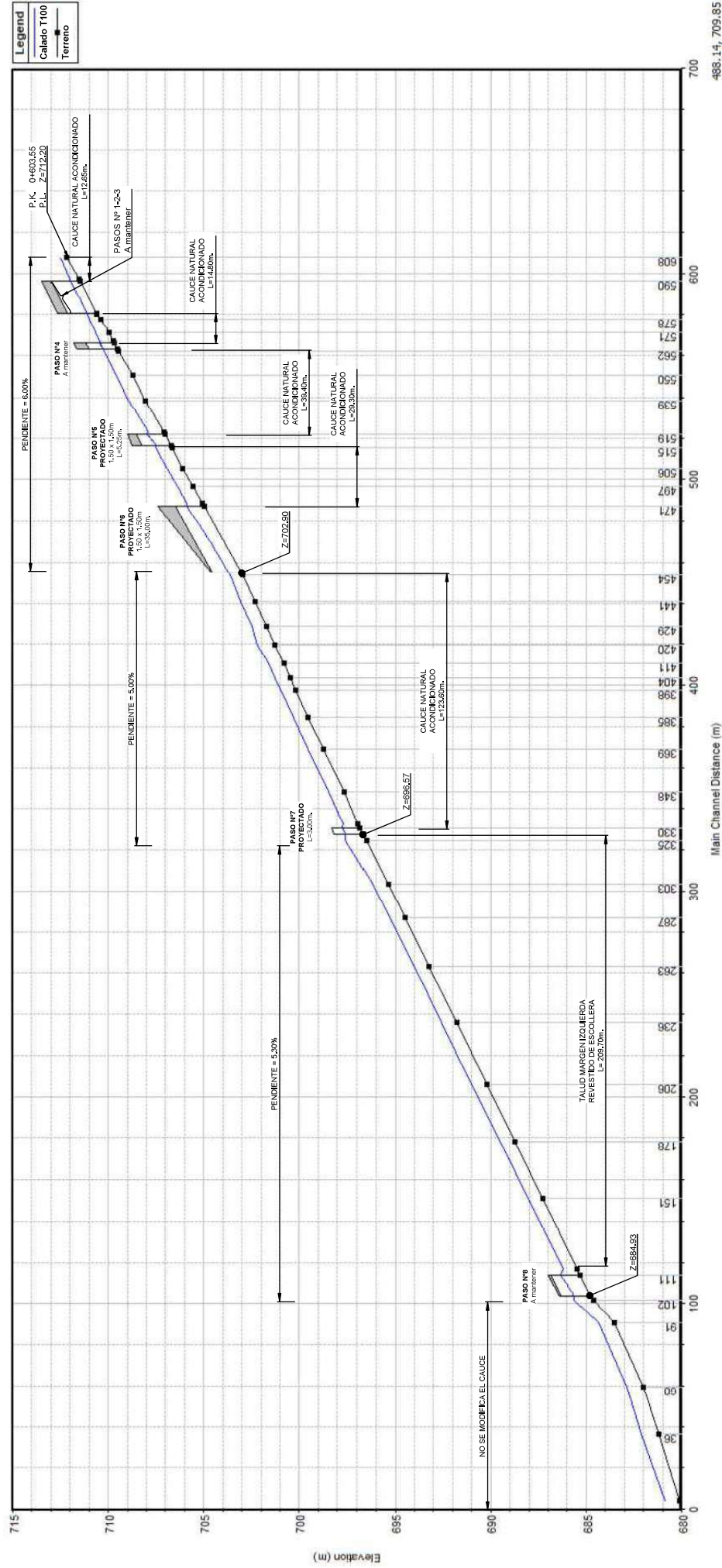
LEYENDA

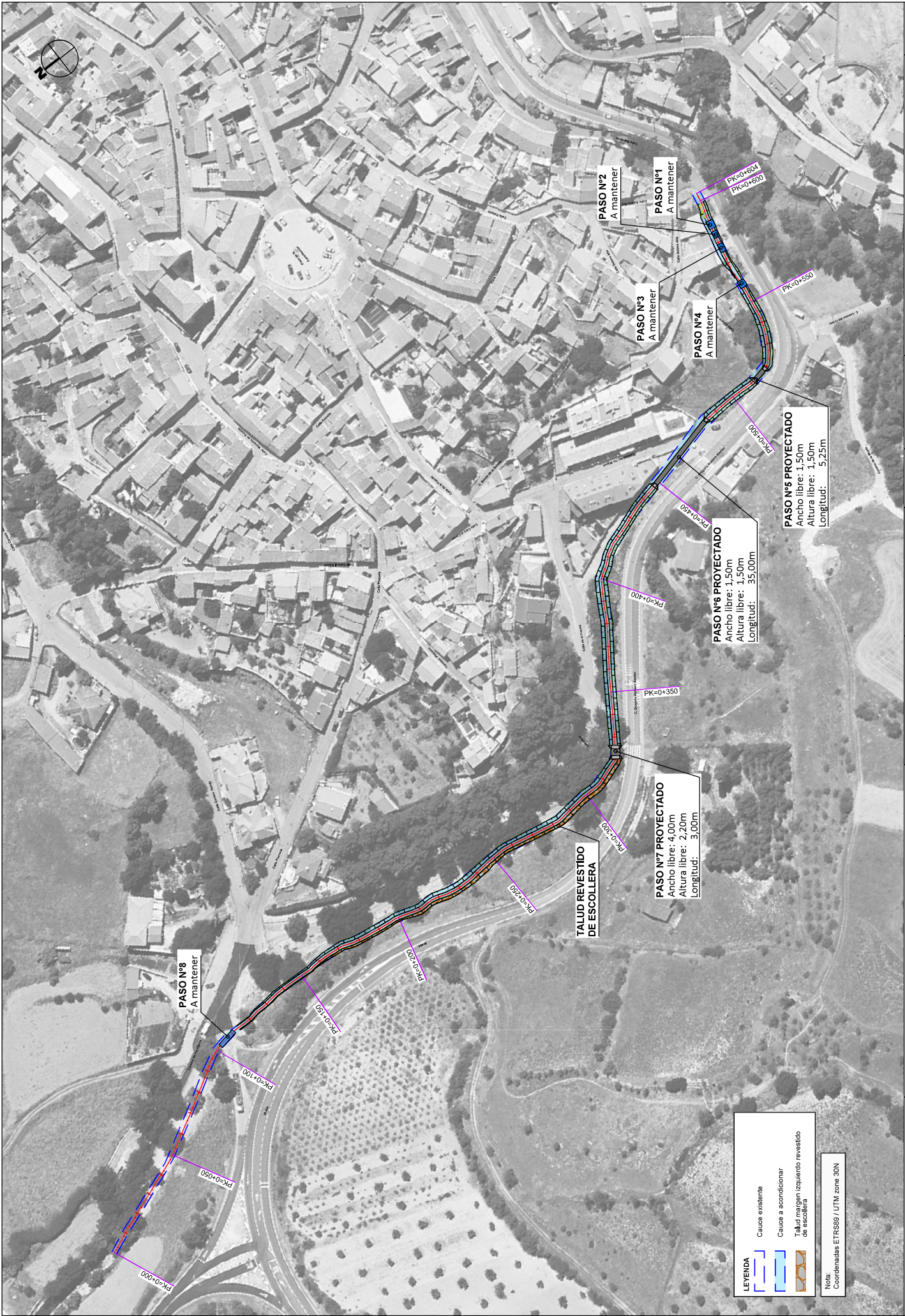
	ESTADO ACTUAL- PLANTA GENERAL		SE BARRIO DE BELMONTED		SE BARRIO DE BELMONTED	
	FECHA: ABRIL 2025		Escala: 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000		P.02.01	
	AUTOR DEL PROYECTO: 2024 Alameda de Guzmán en la zona de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos D. JUAN CARLOS DE LOS RÍOS		RECTOR DEL PROYECTO: 2024 Alameda de Guzmán en la zona de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos D. JUAN CARLOS DE LOS RÍOS		P.02.01	




 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Dirección General de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes	 Comunidad de Madrid Dirección General de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes	 Canal de Isabel II Dirección General de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes	 Canal de Isabel II Dirección General de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes	 Canal de Isabel II Dirección General de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes	 Canal de Isabel II Dirección General de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes	 Canal de Isabel II Dirección General de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes	 Canal de Isabel II Dirección General de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes	 Canal de Isabel II Dirección General de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes	 Canal de Isabel II Dirección General de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes	 Canal de Isabel II Dirección General de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes	 Canal de Isabel II Dirección General de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes Dirección de Infraestructuras y Transportes


PK inicial	P < final	Actuación	Longitud (m)	Cota en PK final
0.00	102.25	NO SE MODIFICA EL CAUCE		684.93
102.25	112.25	ODT3 A MANTENER		685.45
112.25	321.95	ESCOJERA EN TALUD	209.70	696.57
321.95	324.95	ODT7 PROYECTADA	3.00	696.72
324.95	448.55	CAUCE NATURAL ACOND.	123.60	702.90
448.55	483.55	ODT 6 PROYECTADA	35.00	705.00
483.55	512.85	CAUCE NATURAL ACOND.	29.30	706.75
512.85	518.10	ODT5 PROYECTADA	5.25	707.07
518.10	557.5	CAUCE NATURAL ACOND.	39.40	709.44
557.50	561.00	ODT4 A MANTENER		709.65
561.00	575.80	CAUCE NATURAL ACOND.	14.80	710.54
575.80	579.30	ODT3 A MANTENER		710.75
579.30	582.40	CAUCE NATURAL ACOND.	3.10	710.93
582.40	585.90	ODT2 A MANTENER		711.14
585.90	587.40	CAUCE NATURAL ACOND.	1.50	711.23
587.40	590.90	ODT1 A MANTENER		711.44
590.90	603.55	CAUCE NATURAL ACOND.	12.65	712.20






LEYENDA

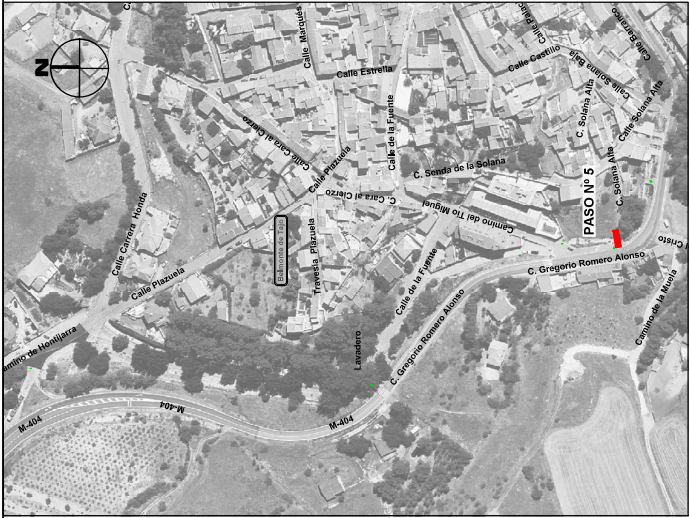
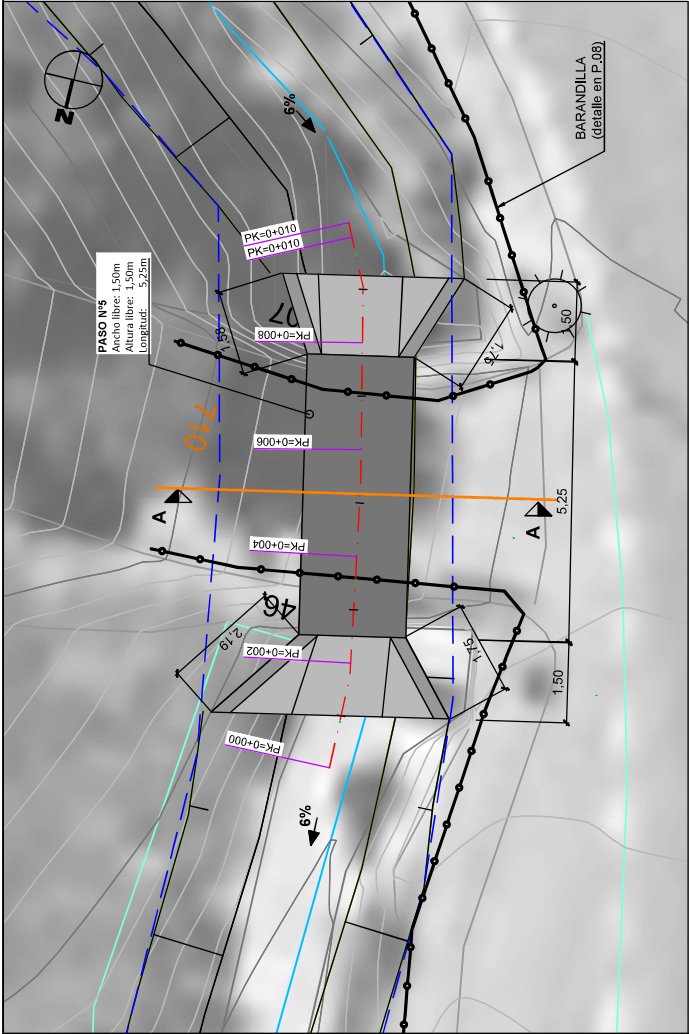
Cauce existente

Cauce a acondicionar

Talud margen izquierdo revestido de escollera

Nota:
Coordenadas ETRS89 / UTM zone 30N

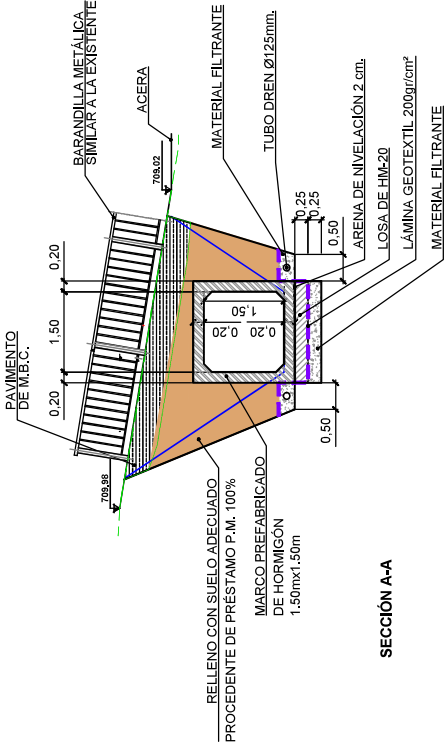
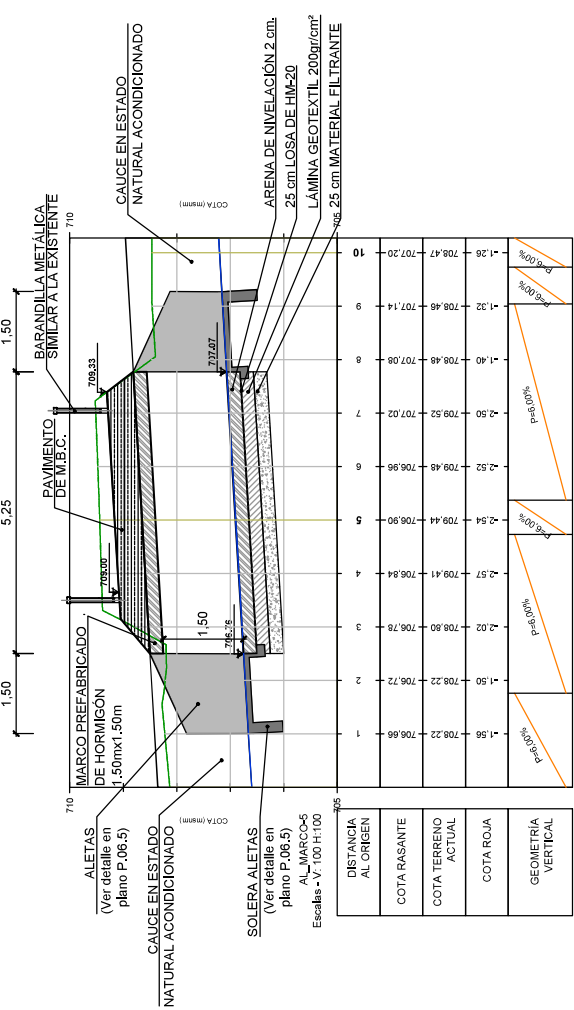
AUTOR DEL PROYECTO	DIRECCIÓN DE PROYECTO	FECHA	ESCALA	DISEÑO	Nº DE PLANO				
RESTABLECIMIENTO DEL CAUCE INTINOINADO A LO LARGO DE LA CALLE BARRANCO, CARRETERA DE VALDELAGUNA Y PASEO DE LAS FUERTES, EN BELMONTÉ DEL TAJO (MADRID).					P.06.1				
NUEVAS OBRAS DE PASO. PLANTA DE LOCALIZACIÓN.					Página 1 de 1				



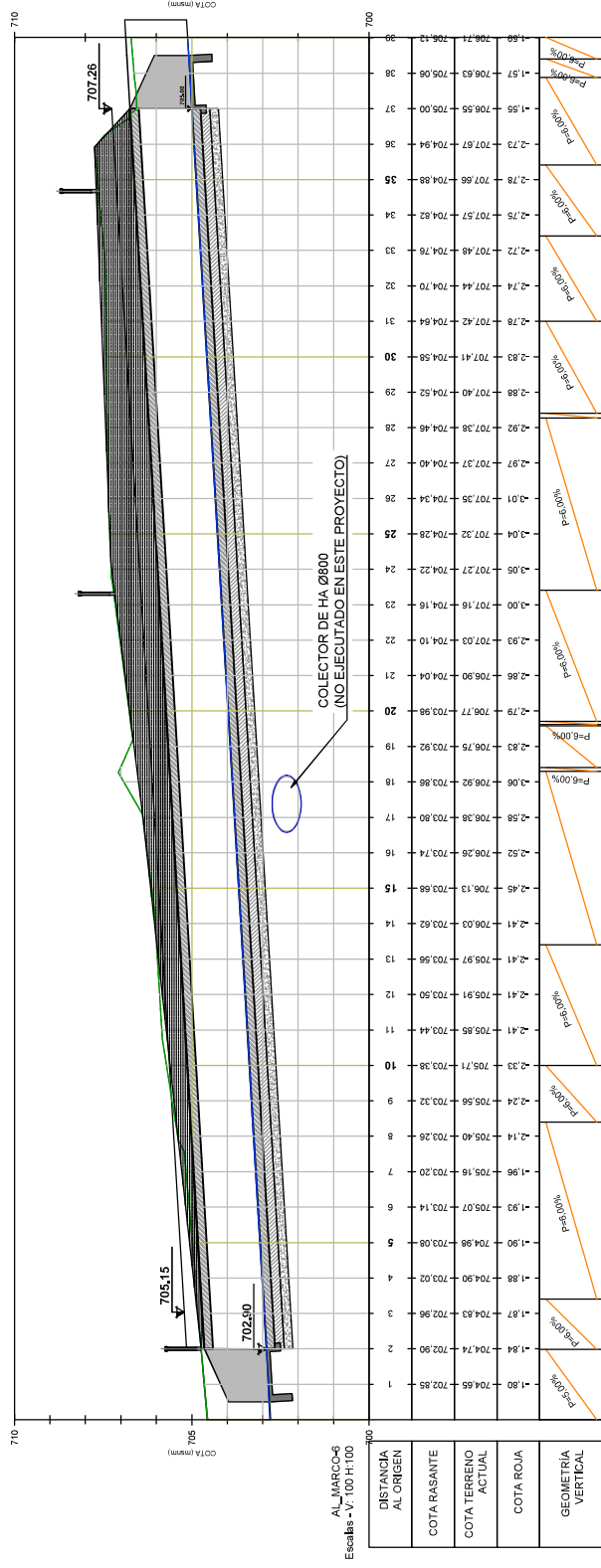
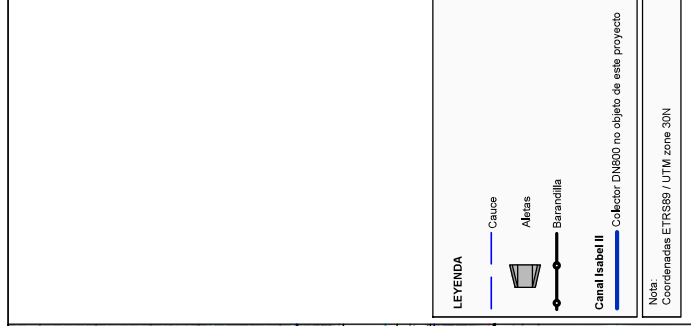
LEYENDA

- Cauce
- Alas
- Barandilla

Nota:
Coordenadas ETRS89 / UTM zona 30N

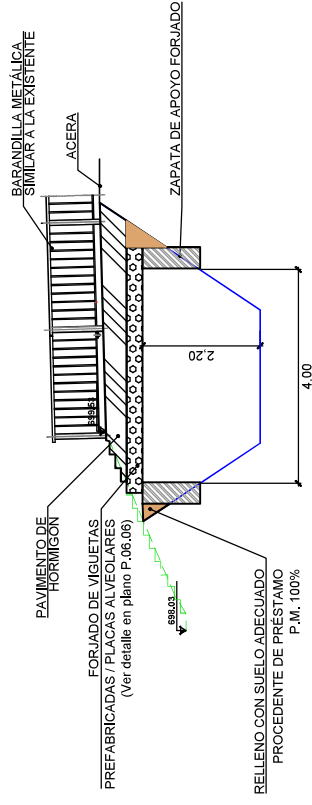


PERFIL LONGITUDINAL



PERFIL LONGITUDINAL

               	<p>                 </p>	<p> RESTABLECIMIENTO DEL CAUCE INNOMINADO A LO LARGO DE LA CALLE BARRANCO, CARRETERA DE VALDELAGUNA Y PASEO DE LAS FUENTES, EN BELMONTÉ DEL TAO (MADRID). </p>	<p> AUTOR DE PROYECTO IRYTA, Instituto de Reglamentación en la práctica topográfica del Ayuntamiento de Madrid Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos P. JUAN CARLOS OVALLE CONTRERAS </p>	<p> DIRECCIÓN DE PROYECTO IRYTA, Instituto de Reglamentación en la práctica topográfica del Ayuntamiento de Madrid Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos P. JUAN CARLOS OVALLE CONTRERAS </p>	<p> FECHA: ABRIL 2025 </p>	<p> ESCALA: DN 14.1:1.60 DN 43.1:1.100 0 0.5 1 2m FORMATO ORIENTACIÓN: A4 </p>	<p> DE DEDICACIÓN NUEVAS OBRAS DE PASO PASO Nº 6, PLANTA Y SECCIÓN </p>	<p> Nº DE PLANO P.06.3 HOJA 1 DE 2 </p>
--	---	---	--	--	--	---	--	---



PERFIL LONGITUDINAL

  	<p align="center">RESTABLECIMIENTO DEL CAUCE INNOMINADO A LO LARGO DE LA CALLE BARRANCO, CARRETERA DE VALDELAGUNA Y PASEO DE LAS FUENTES, EN BELMONTÉ DEL TAO (MADRID).</p>	<p>AUTOR DE PROYECTO</p> <p>INTEA, S.L. (empresa reguladora en la primera etapa del desarrollo)</p> <p>Ing.ª de Caminos, Canales y Puertos D. JUAN CARLOS OVALLE CONTRERAS</p>	<p>DIRECCIÓN DE PROYECTO</p> <p>INTEA, S.L. (empresa reguladora en la primera etapa del desarrollo)</p> <p>Ing.ª de Caminos, Canales y Puertos D. JUAN CARLOS OVALLE CONTRERAS</p>	<p>FECHA</p> <p>ABRIL 2025</p>	<p>ESCALA</p> <p>1:100 1:100</p>  <p>FORMATO: A3 (210x297 mm)</p>	<p>DESCRIPCIÓN:</p> <p align="center">NUEVAS OBRAS DE PASO</p> <p align="center">PASO Nº 7. PLANTA Y SECCIÓN</p>	<p>Nº DE PLANO</p> <p align="center">P.06.4</p> <p>HOJA 1 DE 1</p>
---	--	---	---	---------------------------------------	---	---	--