

Madrid, 15 de diciembre de 2025.

Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de la **INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE LOS PUESTOS CONTROLADORES PARA LÍNEAS DE ALTA REGULARIDAD (PCLAR) EN EL PUESTO DE CONTROL CENTRAL DE METRO DE MADRID** (Licitación **6012500336**).

Metro de Madrid S.A., una vez realizada la valoración técnica de las ofertas presentadas a esta licitación, ha acordado la siguiente exclusión, por los motivos que se indican a continuación:

En la condición 8.3. “Valoración de la documentación de la carpeta Nº2” del Pliego de Condiciones Particulares (PCP), se indica lo siguiente:

“En los casos en que, de conformidad con lo dispuesto en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP, proceda la presentación de oferta técnica, Metro de Madrid:

- **Comprobará que la oferta técnica cumple los requisitos técnicos contemplados en el PPT.**
- Comprobará que la oferta técnica contiene los documentos mínimos que se exigen, en su caso, en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP.

Será excluida de la licitación aquella proposición que no incluya los documentos indicados como contenido mínimo en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP, así como aquellas proposiciones **que sean consideradas inviables desde el punto de vista técnico por no cumplir los requerimientos del PPT”.**

En el apartado 9.2.2 “Reforma instalación de alumbrado” del Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT), se indica lo siguiente:

Dentro de los alcances del presente proyecto se encuentra la renovación del alumbrado de la instalación de alumbrado en la zona objeto de la reforma del PCC, adaptándose a la disposición de los nuevos puestos de trabajo. Para ello, las actuaciones a realizar serán:

- Suministro e instalación de nuevas luminarias para alumbrado normal formada por:
 - Sistema lineal LED adaptado al techo técnico actual, de forma que sustituya al sistema de anclaje y tubos fluorescentes de 1200 mm instalado.
 - Paneles LED para empotrar en techo técnico (dimensiones del techo desmontable actual 80x80 cm.), como complemento al sistema lineal LED en las aquellas zonas que no cumplan los requerimientos lumínicos normativos.

Las luminarias serán específicas para trabajos con pantallas de visualización y oficinas.

La disposición final de las luminarias será definida según estudio lumínico previo, con posibilidad de control de regulación mediante sistema DALI o similar aprobado.

- Implantación de sistema de control de iluminación de la zona afectada por la reforma tipo DALI, que permita la regulación de la intensidad de iluminación punto a punto tanto en local como en remoto vía interfaz de usuario. Este sistema deberá disponer de la posibilidad de seleccionar entre un modo automático y un modo manual de regulación para cada una de las zonas.
- Suministro e instalación de nuevas luminarias para alumbrado de emergencia formada por luminarias de tecnología LED para empotrar en techo técnico, de características indicadas en PPT, en disposición según estudio lumínico.

En el apartado 9.5.1 “Comunicaciones” del PPT, se indica lo siguiente:

Electrónica de comunicaciones

Para poder proporcionar conectividad IP a los puestos es necesario ampliar el número de conmutadores del CPD. Se deben suministrar e instalar dos (2) conmutadores Cisco de 48 puertos la serie 9300 o similar. Los conmutadores formarán parte de dos pilas ya existentes, en la sala 1 del CPD del PCC, de equipos de la misma familia (Cisco Catalyst C9300-48P).

La instalación, configuración e incorporación de los nuevos conmutadores a la pila ya existente y en producción se realizará sin afección al servicio. Una vez se haya compuesto la pila con los nuevos miembros, se configurarán los puertos para la activación.

El reparto de los puertos de los conmutadores y las tomas de las mesas se realizará de la siguiente manera:

- En caso de que el elemento del puesto tenga la capacidad de conexión redundante, cada toma se llevará a una pila (o *stack*) de conmutadores diferente.
- En caso de que no se disponga de enlace redundante, todos los equipos del mismo puesto irán a una pila repartiendo los puestos contiguos entre los dos stacks.

El Contratista presentará una propuesta de reparto de tomas que deberá ser aprobada por la Dirección Facultativa antes de su ejecución.

Para mejorar la gestión del cableado en el armario, cada conmutador debe incluir una pareja de paneles de 24 puertos a modo de cableado espejo. Estos paneles reflejan todos los puertos del conmutador y es en ese panel donde se conectan los latiguillos de parcheo. Los cables de los paneles espejo tendrán la longitud necesaria para instalarse en cualquier punto del mismo rack en el que se encuentra el conmutador del que refleja los puertos. Cada panel espejo debe quedar etiquetado haciendo referencia al conmutador al que está reflejando los puertos. Cada toma debe etiquetarse indicando el identificador del puerto que está reflejando y cada cable del panel debe estar etiquetado en los dos extremos con un número del 1 al 24.

En el apartado 9.7.2 “Sillas” del PPT, se indica lo siguiente:

Será necesario dotar de 12 sillas para los puestos de controlador LAR y del Despacho de Cargas, con el mismo acabado que las que existen ahora en el centro.



Figura 80: Sillas puestos en PCC.

El modelo de silla debe cumplir con las normas UNE-EN 1335-1/AC:2003 . Mobiliario de oficina. Sillas de oficina. Parte 1: Dimensiones. Determinación de las dimensiones o equivalente y UNE-EN 1335-2:2019. Mobiliario de oficina. Sillas de oficina. Parte 2: Requisitos de seguridad o equivalente. Los materiales y acabados deben cumplir con las especificaciones marcadas por la UNE 89401-1:2008. Mobiliario de oficina. Materiales para mobiliario de oficina. Parte 1: Sillas o equivalente.

Deberá tener certificado de uso para personas de hasta 150kg y de uso 24x7 todo el año.

En el apartado 9.8 “EQUIPOS INFORMÁTICOS Y DE COMUNICACIONES” del PPT, se indica lo siguiente:

- **Cliente de audio**, compuesto por un equipo que controla las comunicaciones de audio (telefonía selectiva, automática y radiotelefonía) y una pantalla táctil para interactuar con el sistema. Los componentes que forman el cliente son:
 - Consola de audio Diebold Nixdorf Beetle M1350, o equivalente, de alto rendimiento. Será el elemento que proporcione la interfaz USB y de audio a los dispositivos que se conecten a él (sirve de pasarela de audio y señalización entre el puesto y el SIA). Entre otras características, hay que destacar las siguientes:
 - Procesador multinúcleo y bajo consumo (Core i5 de 8ª generación).
 - Memoria RAM DDR4 de 4 Gb y almacenamiento M.2 SSD de 128 Gb.
 - Amplia gama de interfaces estándar para la conexión de diferentes periféricos.
 - Puertos de entrada/salida para la selección de múltiples interfaces (USB-C + Displayport Thunderbolt 3, 4xUSB-A, Gigabit RJ45 Ethernet LAN y RJ50).
 - Dimensiones compactas para un mejor manejo y colocación (182x162x52 mm).
 - Sistema operativo WNLPOS4 (Linux).
 - Auriculares inalámbricos bluetooth 5.0 modelo Plantronics EncorePro HW510, o equivalente y base USB Poly Base CA22CD-SC, o equivalente. La base complementa al auricular inalámbrico (por tanto, deben ser compatibles), debe tener una autonomía en conversación de hasta 10 horas, una batería de repuesto, disponer de rango de cobertura de hasta 30 metros y tener conexión mediante USB.
 - Pantalla táctil modelo ELO 1302L NS, o equivalente, de 13” con formato 16:9 y resolución Full HD (1920x1080) como mínimo.
 - Altavoces estéreo con control de volumen y conector para auriculares modelo Creative T60, o equivalente.
 - Micrófono cuello de cisne con botón PTT para emitir llamadas hacia el personal de campo y establecer las comunicaciones relacionadas con la atención al viajero (como la megafonía centralizada o la interfonía de las estaciones)
 - Licencias del Sistema Integral de Audio (SIA - Grupo AMPER).
- **Cliente de visualización de vídeo** AOPEN Digital Engine DEX5750-S i5 FANLESS o equivalente con las siguientes características:
 - Diseño sin ventilador.
 - Factor de forma pequeño. 240 mm de ancho, 25 mm alto y 158 mm de fondo.
 - Intel based 8K media player
 - CPD Intel® Core™ i5 o superior.
 - 16 GB de memoria DDR4 3200 Dual Channel.
 - Chipset gráficos Intel® Iris Xe (i5).
 - Almacenamiento; 2 unidades SSD M.2 de 512 GB.
 - 2 Tarjetas de red ethernet de 1 Gb.
 - Puertos USB 2.0 (2) y USB 3.1 (4), HDMI 2.0 (2), audio IN (1), audio OUT (1).

La oferta técnica presentada por la empresa COX T&I, S.L.U. no cumple con los requerimientos del PPT. Su oferta técnica presenta las siguientes deficiencias:

- **Actuaciones relativas a instalaciones eléctricas:**
 - No incluye el suministro e instalación de nuevas luminarias para alumbrado de emergencia.
 - No incluye documentación de materiales ofertados sobre cableado eléctrico, canalizaciones, cuadro eléctrico, tomas de fuerza y luminarias de emergencia.
- **Actuaciones relativas a comunicaciones:**
 - No incluye el suministro e instalación de los paneles de parcheado.
 - No incluye documentación de materiales ofertados sobre cableado de comunicaciones, cajas de conexiones RJ45 y paneles de parcheado.
- **Suministro e instalación del mobiliario de los nuevos puestos:**
 - No incluye documentación de las sillas a suministrar.
- **Equipos informáticos y de comunicaciones:**
 - No incluye el suministro e instalación del cliente de audio.
 - No incluye el suministro e instalación del cliente de video.
 - No incluye documentación de los monitores, teclado, ratón, Thin Client, cliente de audio y cliente de video.

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en la condición 8.3. "Apertura y valoración de la documentación de la carpeta N°2" del PCP y los apartados 9.2.2 "Reforma instalación de alumbrado", 9.5.1 "Comunicaciones", 9.7.2 "Sillas" y 9.8 "EQUIPOS INFORMÁTICOS Y DE COMUNICACIONES" del PPT, la oferta presentada por la empresa **COX T&I, S.L.U.** queda **excluida** de esta licitación.

Conforme a lo establecido en artículos 44 y siguientes de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al Ordenamiento Jurídico Español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, podrán formular reclamación mediante recurso de alzada impropio ante el titular de la Consejería de la Comunidad de Madrid competente en materia de transportes, conforme al artículo 44.6 de la Ley 9/2017 y a la Ley 39/2015 para lo cual disponen de un plazo de un mes.