



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

SERVICIO PARA LA CAMPAÑA DE MEJORA DE LAS PUERTAS
DEL RECINTO DE VIAJEROS EN LOS TRENES DE LAS SERIES DE
GÁLIBO ANCHO 7000 Y 8000 1ª

NÚMERO DE LA S.C: 6000012445

Dirección: Explotación Ferroviaria

Área: Mantenimiento de Material
Móvil

División: Material Móvil

Servicio: Mantenimiento de Ciclo Corto

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio para **la campaña de mejora de las puertas del recinto de viajeros en los trenes de las series de Gálibo Ancho 7000 Y 8000 1ª**.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el servicio para la campaña de mejora de las puertas del recinto de viajeros en los trenes de las series de Gálibo Ancho 7000 Y 8000 1ª.

Lote 1: Campaña de mejora de puertas coches 7000 MRSSRM.

Lote 2: Campaña de mejora de puertas coches 8000 1ª MRM o MRSM.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 1.625.603,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

En función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 1.625.603,00 euros
- Importe del I.V.A.: 341.376,63 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 1.966.979,63 € euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
------	--------	---------	---------

1	1.164.168,00	244.475,28	1.408.643,28
2	461.435,00	96.901,35	558.336,35

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Costes Directos (98% del PE)	1.385.296,47 €
Costes Indirectos (2% del PE)	28.271,36 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	1.413.567,83 €
Gastos Generales (9% PE)	127.221,10 €
Beneficio Industrial (6% PE)	84.814,07 €
Base imponible	1.625.603,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	1.966.979,63 €

Desglose por lotes:

LOTE 1:

DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	
Costes Directos	992.073,60
Costes Indirectos	20.246,40
Total Presupuesto de ejecución (PE)	1.012.320,00
Gastos Generales (GG)	91.108,80
Beneficio Industrial (BI)	60.739,20
TOTAL (PE+GG+BI)	1.164.168,00
IVA	244.475,28
TOTAL CON IVA	1.408.643,28

LOTE 2:

DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	
Costes Directos	393.222,87
Costes Indirectos	8.024,96
Total Presupuesto de ejecución (PE)	401.247,83
Gastos Generales (GG)	36.112,30
Beneficio Industrial (BI)	24.074,87
TOTAL (PE+GG+BI)	461.435,00
IVA	96.901,35
TOTAL CON IVA	558.336,35

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:

Lote 1: Campaña de mejora de puertas coche 7000 MRSSRM

Lote 2: Campaña de mejora de puertas coche 8000 1ª MRM o MRSRM

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 2 años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:** Metro de Madrid carece de la capacidad productiva necesaria para realizar las actividades de mejora de las puertas del recinto de viajeros de las series de Gálibo Ancho 7000 Y 8000 1ª en el tiempo requerido.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato (ambos lotes):
 - o Criterios cualitativos: 30 puntos
 - o Criterios económicos: precio, 70 puntos
- Criterios cualitativos (ambos lotes):
 1. Años de experiencia adicionales al mínimo requerido: **10 puntos**

2. Ampliación del plazo de garantía: **10 puntos**
3. Reducción de tiempos de reparación de incidencias: **10 puntos**

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 70 puntos

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos?
Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: se trata de un contrato en el que, por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La contratación del servicio objeto del presente expediente responde a la necesidad de llevar a cabo actuaciones de renovación en los sistemas de puertas del recinto de

viajeros en los trenes de las series de Gálibo Ancho 7000 y 8000 1ª. Estas intervenciones resultan imprescindibles para garantizar la operatividad, seguridad y fiabilidad de dichos sistemas, conforme a las especificaciones técnicas del fabricante.

En concreto, el servicio solicitado comprende:

- Sustitución de los componentes incluidos en los anexos I y II del PPT, según lo especificado en los informes correspondientes y de acuerdo con la documentación técnica proporcionada por el fabricante para cada una de las series objeto del contrato, garantizando el correcto funcionamiento tanto desde los sistemas de control situados en la cabina de conducción como desde los dispositivos de accionamiento instalados en la propia puerta.
- Metro proporcionará los componentes a sustituir, incluidos en los anexos I y II del PPT.

Estas intervenciones son necesarias para cumplir con el Plan de Mantenimiento prescrito por el fabricante, el cual establece intervenciones periódicas y específicas para preservar las condiciones de seguridad, funcionalidad y durabilidad de los sistemas. La ejecución de este servicio no puede ser abordada con recursos propios, debido a la elevada carga de trabajo existente en las áreas técnicas responsables, lo que impide asumir con garantías las tareas requeridas en los plazos establecidos.

La no realización de estas tareas supondría un riesgo para la continuidad del servicio, afectando directamente a la seguridad de los viajeros y al cumplimiento de los estándares operativos exigidos.

4 ANTECEDENTES

No hay ningún contrato precedente similar.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA:

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2027	2028
IMPORT E PERMITI DO	582.084,00	582.084,00
CECO	2092	2092
IMPORT E PERMITI DO	230.717,50	230.717,50
CECO	2091	2091
CUENTA	622224	

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.