



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE CILINDRO NEUMÁTICO PARA EL
MANTENIMIENTO DE LOS ENGANCHES AUTOMÁTICOS DEL
MATERIAL MÓVIL DE LA SERIE 2000**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010672

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: Junio 2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro del repuesto “CILINDRO” con referencia interna 88623, empleado en el mantenimiento de los trenes de la serie 2000 del parque móvil adscrito a Metro Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro del siguiente material fungible utilizado en el mantenimiento de los trenes de la serie 2000 del parque móvil de Metro Madrid.

REF. INTERNA MM	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA 24 MESES
88623	CILINDRO	150 UN

Tabla 1. Material objeto de la solicitud de contratación.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 99.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 99.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 20.790,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 119.790,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" se realiza el siguiente desglose de costes:

Presupuesto Base de licitación	
Presupuesto de Ejecución (PE)	86.086,96 €
Costes directos (98%)	84.365,22 €
Costes indirectos (2%)	1.721,74 €
Gastos Generales (GG) (9%)	7.747,83 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	5.165,21 €
Base Imponible	99.000,00 €
IVA (21%)	20.790,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	119.790,00 €

Tabla 2. Desglose presupuesto base

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto, por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en la gestión. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta y dos (32) meses o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato veinticuatro (24) meses, los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- **Naturaleza del contrato**
 - ☒ Suministros
- **Procedimiento de licitación**
 - ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.
- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**
 - ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.
- **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**
 - ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por alguno de los fabricantes homologados.
- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**
 - ☒ NO
- **Fondos FEDER**
 - ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
 - ☒ NO
- **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de productos homologados previamente y, por tanto, definidos técnicamente, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El repuesto objeto de la actual solicitud forma parte del dispositivo de tracción y choque de los enganches extremos de los trenes de la serie 2000 del parque de material móvil de Metro de Madrid.

Este cilindro forma parte del acoplamiento extremo de la unidad que están destinados a formar trenes mediante el acoplamiento de varias unidades de tren autónomas. Se denominan automáticos, debido a que están compuestos por accionamientos motorizados que permiten, a voluntad del conductor u operario de mantenimiento, acoplar o desacoplar entre sí dos unidades.

La adquisición del citado repuesto es necesaria para afrontar con garantías:

- Las operaciones de mantenimiento preventivo de ciclo largo (RCL's), en las que este elemento se sustituye sistemáticamente.
- Las operaciones de mantenimiento correctivo que se afrontan en Ciclo Corto.

Para estimar las necesidades se han tenido en cuenta los consumos realizados los últimos años y las RCL planificadas los próximos años.

AÑO	CONSUMO
2021	52
2022	23
2023	74
2024	88
2025	51

Tabla 3. Consumo histórico.

SERIE	2026	2027	2028
2000	18	42	60

Tabla 4. RCL's planificadas (cajas).

REF. INTERNA MM	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA 24 MESES
88623	CILINDRO	150 UN

Tabla 5. Necesidad final.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias en línea y accidentes con impacto en ejes de las unidades de tren.
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos.

- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Etc.

El número de entregas las planificará Metro de Madrid durante el plazo de ejecución del contrato, en función de las necesidades reales de los mantenimientos, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

El plazo de ejecución inicial para el contrato es de treinta y dos (32) meses o hasta ejecutar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación realizada:

Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
5324000064	17/06/2024	RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.	3000010278	69.062,50 €

Tabla 6. Antecedentes contratación.

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DECONTRATACIÓN	3000010278	3000010672
N.º CONTRATO	5324000064	-
OBJETO DEL CONTRATO	SUM. CILINDROS ENGANCHES AUTOMÁTICOS	SUM. CILINDROS ENGANCHES AUTOMÁTICOS
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	32 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	88.000,00 €	99.000,00 €
VALOR ESTIMADO	96.800,00 €	99.000,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	69.062,50 €	-

Tabla 7. Comparativa de contratación

Aunque ambas solicitudes son semejantes, se ha producido un aumento del Presupuesto Base de Licitación debido principalmente a la variación en el número de RCL's previstas que repercute directamente en la estimación de necesidades.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del

material por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 79.687,50 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **99.000,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **99.000,00 euros**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Este repuesto se emplea en el mantenimiento de los vehículos de la serie 2000 del Material Móvil de Metro de Madrid, su función es la de acoplar los enganches extremos de los trenes, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a los fabricantes que en la actualidad están homologados para su fabricación:

Ref. Interna	Denominación	Plano de Fabricación	<i>Fabricantes homologados</i>		
88623	CILINDRO	Plano Metro 36517 Ed. A	VOITH	C.A.F.	INDUSTRIAS LANDU

Tabla 8. Fabricantes homologados.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.