



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE REPUESTOS EXCLUSIVOS DE INMOVILIZADO DEL  
FABRICANTE HITACHI PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS TRENES  
DEL MATERIAL MÓVIL**

**NÚMERO DE LA S.C: 4000001069**

**Dirección:** Secretaría General

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Septiembre 2025**

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de repuestos exclusivos del proveedor HITACHI para el mantenimiento de los trenes de las series 7000 y 9000 del Material Móvil.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Constituye el objeto del contrato a formalizar el suministro de repuestos exclusivos del fabricante HITACHI para el mantenimiento de los trenes de las series 7000 y 9000 del Material Móvil.

Se necesita adquirir los repuestos en las cantidades que se indican en la siguiente tabla:

<i>Ref. Interna</i>	<i>Denominación</i>	<i>Cantidad (Unidades)</i>
270203	VENTILADOR RESISTENCIA DE FRENO	2
272001	REACTANCIAS DE FILTRO DE RED	10
272005	CERRADURA REACTANCIAS DE FILTRO DE RED	90
274358	SUSPENSION SECUNDARIA COMPLETA	1644

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 8.816.691,38 € (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

El valor real de los distintos contratos anteriores ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar para los repuestos que se dispone de contrataciones previas, y en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar para los repuestos que no se dispone de contrataciones anteriores.

- **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**

- Base imponible (BI): 8.816.691,38 euros
- Importe del I.V.A.: 1.851.505,19 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 10.668.196,57 euros, IVA incluido

- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE)	7.666.688,16 €
<i>Costes directos (98%)</i>	7.513.354,40 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	153.333,76 €
Gastos Generales (GG) (9%)	690.001,93 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	460.001,29 €
Base Imponible	8.816.691,38 €
IVA (21%)	1.851.505,19 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>10.668.196,57 €</b>

- **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

- **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

**Justificar los motivos** de la no división en lotes: No procede debido a que todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario al ser un contratista único, por lo que la tramitación por lotes supondría perder ventajas competitivas, tales como como, economía de escala, ya que, con la agrupación en un único lote, el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y por otro lado, disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

- **Duración del contrato**
  - Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 5 años o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
  - Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
    - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
  
- **Clasificación del contrato**
  - ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)
  
- **Naturaleza del contrato**
  - ☒ Suministros
  
- **Procedimiento de licitación**
  - ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)
    - **Justificación del procedimiento:**

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por el Real Decreto Ley 3/2020, de 4 de febrero, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 85 letra punto 1 e) establece que el procedimiento negociado podrá ser utilizado si el cambio de proveedor obligase al órgano de contratación a adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.
  
- **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**
  - ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)
 

Se ha optado por esta opción, ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se establecerán los plazos de entrega máximos.
  
- **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**
  - ☒ Procede
    - Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

- **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

En el caso de marcar “NO” y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su

propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

• **Garantía definitiva y seguro de Responsabilidad Civil**

Se solicitará al adjudicatario disponer, con anterioridad a la firma del contrato, de:

- Garantía definitiva, por el importe que se establece en el Pliego de Condiciones Particulares, para cubrir responsabilidades nacidas con motivo de la ejecución del contrato o por su incumplimiento.

- Seguro de Responsabilidad Civil, con las coberturas y límites que se establecen en el Pliego de Condiciones Particulares. Entre los daños y gastos objeto de cobertura no se incluyen los que están cubiertos por la garantía definitiva.

Atendiendo a la naturaleza y prestaciones del objeto de este contrato, el adjudicatario estará obligado a suscribir antes de la formalización del contrato, y a mantenerla durante toda su vigencia, una póliza de seguro de responsabilidad civil general que garantice las reclamaciones de las que el contratista pudiera resultar civilmente responsable por los daños materiales o personales así como los perjuicios consecuenciales que el contratista pueda ocasionar a terceros como consecuencia de la ejecución del contrato, así como durante el periodo de pruebas y ensayos, y durante el periodo de garantía, si los hubiere.

### **3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD**

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los trenes del Material Móvil de las series 7000 y 9000 de Metro de Madrid.

El Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil ha solicitado la adquisición de los siguientes repuestos de inmovilizado justificando la necesidad por la reposición de bajas, adquisición de elementos no reparables (sujetos a desgastes) y el stock de rotación para la ejecución de mantenimientos preventivos entre otros aspectos con los siguientes objetivos:

- Cumplimiento del plan de producción.
- Optimizar la disponibilidad de los trenes para reforzar el cumplimiento de la tabla de trenes.

Ref. Interna	Denominación	Cantidad (Uds.)	Necesidad año 2026 (Uds.)	Necesidad año 2027 (Uds.)	Necesidad año 2028 (Uds.)	Necesidad año 2029 (Uds.)	Necesidad año 2030 (Uds.)	Series
270203	VENTILADOR RESISTENCIA DE FRENO	2	2	-	-	-	-	7000-9000
272001	REACTANCIAS DE FILTRO DE RED	10	10	-	-	-	-	7000-9000
272005	CERRADURA REACTANCIAS DE FILTRO DE RED	90	90	-	-	-	-	7000-9000
274358	SUSPENSION SECUNDARIA COMPLETA	1644	160	370	370	370	374	7000-9000

## 4 ANTECEDENTES

A continuación, para los repuestos objeto de la licitación que sí se dispone de antecedentes de contratación, se detalla el análisis realizado de la última contratación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

REFERENCIA	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	PRECIO UNITARIO (€)
270203	4205000003	05.10.2005	ANSALDOBRED, S.P.A.	-	2	17.951,18	8.975,59
272001	4223000064	21.12.2023	HITACHI RAIL ESPAÑA S.L.U.	-	7	79.450,00	11.350,00
272005	4513000285	08.02.2013	ANSALDOBRED, S.P.A.	-	10	3.100,00	310,00

Para el material 274358 incluido en la presente solicitud, no se disponen de datos de antecedentes de compra por ser la primera vez que se tramita su adquisición como repuestos, ya que las unidades que ahora se deben sustituir eran las originalmente montadas en los trenes.

Cabe indicar que la empresa ANSALDOBRED es el fabricante original de los trenes de las series 7000 y 9000 de Metro de Madrid donde van montados los repuestos incluidos en la presente solicitud, y que posteriormente HITACHI RAIL ESPAÑA, S.L.U. adquirió la parte ferroviaria de la empresa ANSALDOBRED en relación con los proyectos de los trenes de las series 7000 y 9000 de Metro de Madrid.

En consecuencia, no es posible establecer una comparación del alcance respecto a un contrato precedente.

Con motivo de atender la consideración esencial efectuada por la Abogacía en las páginas 13-14 de su informe A.J.C. 112/2025, en concreto, la relativa a ampliar la justificación de la elección del procedimiento, se refleja a continuación el contenido de la Declaración de exclusividad aportada por el Responsable del Servicio de Compras:

“Por razones técnicas de acuerdo con lo establecido en el artículo 85 punto 1 letra e) del Real Decreto- ley 3/2020 de 4 de febrero, de medidas urgentes por



el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores, donde se establece que el procedimiento negociado podrá ser utilizado si el cambio de proveedor obligase al órgano de contratación a adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas, para el suministro de “REPUESTOS EXCLUSIVOS DE INMOVILIZADO DEL FABRICANTE HITACHI PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL” del proveedor único HITACHI RAIL ESPAÑA, S.L.U. para el mantenimiento de los trenes del material móvil, D. José Luis García Quijano, con cargo de Responsable del Servicio de Compras de Metro de Madrid.

HITACHI RAIL ESPAÑA, S.L.U. es la única empresa que puede realizar el suministro de los repuestos siguientes:

Ref. interna Metro	Denominación	Referencia Hitachi
270203	VENTILADOR RESISTENCIA DE FRENO	211VR01030B03
272001	REACTANCIAS DE FILTRO DE RED	211EL23207B
272005	CERRADURA REACTANCIAS DE FILTRO DE RED	024/01
274358	SUSPENSION SECUNDARIA COMPLETA	7010 N2. 10 P32 (6427ED02)

Según los motivos que a continuación se exponen:

- ANSALDOBREDA es el fabricante original de los trenes de las series 7000 y 9000 de Metro de Madrid donde van montados los repuestos indicados en la tabla anterior.
- HITACHI RAIL ESPAÑA, S.L.U. adquirió la parte ferroviaria de la empresa AnsaldoBreda en relación con los proyectos de los trenes de las series 7000 y 9000 de Metro de Madrid.
- HITACHI RAIL ESPAÑA, S.L.U. es actualmente propietaria de todo el conocimiento y derechos utilizados en el diseño, desarrollo, fabricación, prueba y mantenimiento de dichos sistemas, lo que la convierte en la única empresa técnicamente capaz de desarrollar modificaciones en el diseño con las condiciones de garantía y funcionamiento que se presuponen a los sistemas de estas características.
- Estos repuestos se van a emplear en las labores de mantenimiento de trenes actualmente en circulación, donde se sustituyen



sistemáticamente o en función de su estado de los actualmente montados por otros nuevos de la misma referencia. Las características técnicas de los sistemas y el empleo de repuestos con características técnicas diferentes podría dar lugar a incompatibilidades y un mal funcionamiento de los sistemas, originando un mantenimiento desproporcionado o poniendo en peligro la seguridad en la circulación.

- Esta empresa es la única capacitada para hacer las revisiones, modificaciones, mejoras, actualizaciones o correcciones que alteren o mejoren el diseño original, así como las instrucciones técnicas de mantenimiento, con la garantía y fiabilidad necesarias.

Por lo tanto, es suministro exclusivo del proveedor HITACHI RAIL ESPAÑA, S.L.U.”

## **5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN**

Para hallar el importe de referencia respecto de la última contratación, se han valorado las cantidades estimadas por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil, por el precio unitario del último contrato adjudicado. Al no disponer de antecedentes de compra del repuesto 274358 por ser la primera vez que se realiza su adquisición, se ha procedido a realizar dicha comparación con los repuestos que sí se dispone de una contratación anterior, según lo indicado en el punto anterior. El importe resultante así calculado asciende a “CIENTO CINCUENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN EUROS CON DIECIOCHO CÉNTIMOS” (159.351,18 €), constituyendo el importe de referencia respecto de la última contratación.

Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia, no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios, por lo que ha sido necesario analizar la evolución de los precios de este proveedor desde la última contratación de todos los repuestos. Para ello, con los precios actualizados, el presupuesto base de licitación sin tener en cuenta los repuestos 274358 asciende a un total de “TRESCIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS SETENTA EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS” (346.770,50 €), lo que supone un incremento del 117,61 % con respecto al importe de referencia de la última contratación.

Por otro lado, para hallar el presupuesto base de la licitación del material 274358, se han tenido en cuenta que, al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia, no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios, por lo que se le ha realizado un análisis del mercado.

Teniendo en cuenta estos aspectos, se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 8.816.691,38 €.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **8.816.691,38 €.**

## 6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### Repuestos de inmovilizado serie 7000

AÑO	2026	2027	2028	2029	2030
IMPORTE PERMITIDO	681.651,80 €	875.843,40 €	875.843,40 €	875.843,40 €	870.691,38 €
ACCIÓN	229	229	229	229	229
PEP/EXPEDIENTE	W3395.26	W3395.27	W3395.28	W3395.29	W3395.30

### Repuestos de inmovilizado serie 9000

AÑO	2026	2027	2028	2029	2030
IMPORTE PERMITIDO	489.441,90 €	1.030.404,00 €	1.030.404,00 €	1.030.404,00 €	1.056.164,10 €
ACCIÓN	239	239	239	239	239
PEP/EXPEDIENTE	W3031.26	W3031.27	W3031.28	W3031.29	W3031.30