



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía todas las firmas auténticas y se han ocultado los datos personales protegidos y los códigos que permitirían acceder al original.

MEMORIA PARA ACREDITAR LA IDONEIDAD DEL ENCARGO DE GESTIÓN A TRAGSA DEL MANTENIMIENTO Y EMERGENCIAS EN EL ÁREA RECREATIVA DE INVIERNO “LOS COTOS” Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO EN ZONAS DE ALTURA DEL PARQUE NACIONAL DE LA SIERRA DE GUADARRAMA”. AÑOS 2026-2027

El Tribunal de Cuentas en su informe nº 1088 de fiscalización de las Encomiendas de Gestión establece una recomendación que es la necesidad de realizar una memoria específica para acreditar la idoneidad del encargo frente a otras formas posibles de cumplir con el objeto del encargo y por razones de economía y eficiencia.

Corresponde a la Consejería de Medio Ambiente, Agricultura e Interior la promoción de la investigación y desarrollo en materia de protección del Medio Ambiente, y la difusión, sensibilización y divulgación en materia medioambiental, así como la gestión y conservación del Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama en el ámbito territorial de la Comunidad de Madrid.

La Dirección General de Biodiversidad y Gestión Forestal (Consejería de Medio Ambiente, Agricultura e Interior), tiene entre sus funciones, el fomento de la sostenibilidad ambiental, con medidas que traten de preservar la biodiversidad de forma compatible con el progreso económico y social, el fomento de campañas de concienciación en materia de sostenibilidad ambiental, así como, y a tenor de lo dispuesto en el artículo 1 de la Ley 7/2013, de 25 de junio, de declaración del Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama, “*Contribuir a un desarrollo sostenible de las poblaciones situadas en el área de influencia socioeconómica del Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama*” y “*Ordenar, de forma compatible con su conservación, su uso y disfrute público para toda la sociedad, incluyendo a las personas con alguna discapacidad*”.

Las actuaciones a realizar en este servicio se desarrollarán para lograr el cumplimiento de estos objetivos y en concreto para:

- Garantizar el disfrute de la visita del usuario del parque nacional
- Garantizar la seguridad de la visita
- Sensibilizar al visitante
- Poner los medios materiales para lograr la compatibilidad del uso público con la visita en unas zonas del parque como son las de alta montaña que unen belleza y fragilidad.

Todos estos trabajos descritos se realizan en un espacio absolutamente cubierto por la nieve en el que el desplazamiento de personas, pero sobre todo el de equipos y materiales solo se puede realizar con maquinaria específica para el transporte “todoterreno” por nieve. La mayor parte de los trabajos suponen el porte de equipos y materiales para los cuales no es válido un vehículo ligero (tipo moto de nieve). Alguno de los trabajos exige la utilización de una pala empujadora de nieve para modificar el perfil del manto nival en zonas de acceso de personal o zonas de seguridad. Esta circunstancia es la que obliga a que el vehículo de transporte sea pesado (tipo máquina pisanieves). Este tipo de maquinaria es común en estaciones de esquí, pero las circunstancias del servicio en un parque nacional y en concreto en la zona de los Cotos y el macizo de Peñalara, con un paso frecuente por lugares angostos entre la vegetación, obliga a que esta sea de pequeña dimensión lo que supone la utilización de un tipo de maquinaria que ni siquiera es común en dichas estaciones de esquí.

Según se describe en la memoria técnica, la máquina que será necesario poner a disposición del servicio para la realización de los trabajos de apoyo es una máquina quitanieves KÄSSBOHRER, modelo PB-100 o equivalente, que, en cualquier caso, tendrá que ser una máquina capacitada para subir por pendientes extremas, empujar nieve, roturarla, acondicionarla y marcar huella doble o simple y cuyas características son las que a continuación se describen:

- Anchura total máquina excepto accesorios: 2.5 m.
- Anchura con accesorios: 3.1 m.
- Altura de cabina al suelo: 2.5 m.
- Altura con cabina volcada: 3.02 m.
- Distancia o luz al suelo: 0.32 m.
- Peso aproximado: 3.250 kg.
- Carga útil: 1.000 kg.

Motor: Motor Diesel marca Mercedes Benz OM904 o equivalente, de inyección electrónica, 4 cilindros, con 4250 cc. 125 kw y 170 HP (norma CEE). Par de presión 660 N/m a 1200 r.p.m.

Tren de rodaje: Orugas de aluminio para que obtenga mejor flotación sobre la nieve. Están confeccionadas por bandas de goma gruesa y ancha con núcleos de fibra sintética sobre las cuales se montan los crampones que son de aluminio/magnesio. Su tensión es hidráulica y está controlada desde la zona de conducción. Los crampones son intercambiables y engranan con neumáticos en los ejes del chasis.

Plataforma de carga:

- Sobre el chasis incorpora una plataforma para transportar personas y/o animales de 1.62 * 1.92 m. La carga útil que puede transportar sobre ella es de 1.000 kg.
- Dispondrá también, de un trazador de esquí de fondo de 2 paneles y fresa trasera, todo ello accionable desde la cabina.
- La velocidad de trabajo es continuamente variable desde 0 a 25 km/hora. La PB-100 monta para la transición hidrostática de marcha, bombas con una potencia de 71 cm³ y accionamiento de servomandos que facilita una regulación continua de la velocidad de desplazamiento.

La especificidad de una máquina de estas características, su coste, su periodo de amortización y el número de horas para las que es preciso su servicio (85 horas anuales, 170 horas en el periodo del encargo) con un coste de 120,00 €/hora supone que una empresa privada que pudiera acceder al servicio, si se tramitara como un concurso, no podría, con los 10.200,00 €/año de recuperación de la inversión, hacer una oferta rentable.

La Empresa de Transformación Agraria S.A., S.M.E. M.P. (TRAGSA) medio propio de la administración dispone de una máquina de estas características que ya ha puesto al servicio de la Comunidad de Madrid en anteriores servicios.

En el caso de este servicio la opción del encargo a la empresa pública TRAGSA se apoya en la viabilidad económica del mismo al disponer la empresa de una máquina con unas características tan especiales como la que se precisa para prestar el servicio de mantenimiento y emergencias en el área recreativa de invierno "Los Cotos" y conservación de infraestructuras de uso público en zonas de altura del Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama.

LA DIRECTORA GENERAL DE
BIODIVERSIDAD Y GESTIÓN FORESTAL

Firmado digitalmente por: AGUILO VIDAL IRENE
Fecha: 2025.10.21 09:57

Fdo.: Irene Aguiló Vidal