



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012500361 – OBRAS DE IMPLANTACIÓN DE ASCENSORES EN LA ESTACIÓN DE VENTILLA DE METRO DE MADRID

Consulta 1:

En relación con la experiencia en la adscripción de medios personales ¿se puede considerar como obras de transporte público colectivo las de tipo: autovías, carreteras y aparcamiento público?

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que las autovías, carreteras y aparcamientos no se incluyen, salvo que formen parte de infraestructuras específicas orientadas a prestar un servicio público de transporte colectivo.

Consulta 2:

Quisiéramos saber si para la documentación técnica que exigen en esta licitación, hay algún tipo de limitación de número de páginas, formato de hojas o tipo de letra. Así como si el diagrama Gantt solicitado está limitado a algún tamaño de hoja.

Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que no se ha establecido ninguna limitación en este sentido. Asimismo, deben tener en cuenta lo indicado en la condición “5.3. Presentación de las ofertas por medios informáticos” del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) donde se dice que: toda la documentación ha de presentarse, preferentemente, en forma de un único fichero informático (RAR, ZIP, PDF, etc.) para cada uno de los espacios más abajo indicados, no superior a 30 Mb, salvo excepciones justificadas por el tamaño de los archivos.

Consulta 3:

¿Esta obra está sujeta a tasas de dirección de obra, y si es así que % suponen?

Respuesta 3:

En relación con su consulta, les informamos de que tal y como se indica la condición 11.5 “Dirección de las obras” del PCP, la dirección de los trabajos corresponde al órgano responsable



de la gestión del contrato que designe Metro de Madrid, por lo que corresponde a Metro la dirección de obra.

En Madrid, a 16 de diciembre de 2025

