

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría comprobar el original

INFORME RAZONADO PARA LA CONTRATACIÓN DE UN SUMINISTRO DE 5 UNIDADES DE AUTOBOMBAS RURALES PESADAS (BRP) SEMINUEVAS (MÁXIMO DE 5 UNIDADES) CON DESTINO AL CUERPO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

El presente informe se emite de conformidad con lo estipulado en los artículos 28 y 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, para justificar la idoneidad del objeto y contenido del contrato que se pretende celebrar y su específica necesidad para el cumplimiento y la realización de los fines inherentes a la Dirección General de Emergencias de la Comunidad de Madrid.

En este sentido, la Dirección General de Emergencias ha iniciado la tramitación del expediente de contratación de un suministro de un máximo de 5 unidades de Autobombas Rurales Pesadas (BRP) seminuevas con destino al Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid, con el fin de estar equipado con los medios más adecuados para las funciones que desempeña, entre otras, la extinción de incendios y el rescate y salvamento de personas en situaciones de emergencia.

Dentro de las distintas tipologías de vehículos especiales con los que cuenta el CBCM se encuentran las Bombas Rurales Pesadas (BRP). Esta tipología de vehículos es habitualmente empleada en situaciones de emergencia, especialmente en la atención y extinción de incendios urbanos, rurales e industriales.

La experiencia obtenida en multitud de intervenciones ha demostrado la necesidad de contar, dentro de la flota de vehículos del CBCM, con vehículos de rescate y salvamento que son prioritarios, tanto por su polivalencia de uso en multitud de situaciones variadas como por la especificidad de los materiales y equipos que pueden llegar a portar. En este sentido, las BRP son vehículos especialmente preparados para la circulación por terrenos de tipología variada y difícil, dotados de complementos y características que les hacen adecuados para responder a todas aquellas situaciones de emergencia que puedan darse, tanto en tareas de extinción como de salvamento y asistencia técnica.

En este orden de cosas, el Área de Formación del CBCM requiere la compra de 5 unidades de Autobombas Rurales Pesadas (BRP) seminuevas para su uso en todas las acciones formativas que se llevan a cabo desde esta unidad. Este Área gestiona, a grandes rasgos, acciones formativas que se pueden agrupar en tres categorías:

- a) Cursos de acceso: Bombero Conductor Especialista, Operador y Oficial.
- b) Cursos de ascenso: Jefe de Dotación, Jefe de Equipo, Jefe Supervisor e Inspector.
- c) Formación continua: reciclajes y maniobras durante la guardia.

Dichas BRP son necesarias para ser utilizadas en todas las categorías anteriores, aliviando las peticiones a la parte operativa del CBCM.

Centrándonos únicamente en los cursos de acceso, se han convocado 267 plazas en total para su provisión por el sistema de acceso libre. Hasta ahora, las promociones tenían una media de 125 a 150 plazas como máximo, siendo requeridas, a modo de muestra, la siguiente cantidad de vehículos BRP por módulo (solo se mencionan los módulos que hacen uso de este tipo de vehículos):

Nombre módulo	Horas/módulo	UNIDADES BRP
Hidráulica y tendidos	36	2
Extinción de incendios urbanos e industriales I	46	2
Extinción de incendios urbanos e industriales II	30	2
Polígono del fuego	34	2
Conducción urbana y habilitación de camión-grúa	38	2
Actuación en sucesos por fenómenos naturales	36	1
Prácticas operativas de conducción I	24	2
Prácticas operativas de conducción II	24	2

De todos estos módulos, los más exigentes para los vehículos son los de conducción, al ser usados en carretera y en maniobras por personal inexperto en el uso de camiones de bomberos. El uso de BRP por personal inexperto en conducción hace que dichos camiones sufran más averías, lo que unido a las necesidades ordinarias del Área de Formación de utilizar esta tipología de vehículos, provoca en ocasiones carencias en el servicio, lo que acaba afectando a la operatividad diaria del CBCM.

Por otra parte, no todos los módulos se realizan a la vez, pero sí hay coincidencia entre algunos de ellos, por lo que para este curso sí ha habido momentos donde se ha sumado la necesidad de los vehículos de un módulo con los de otro. Además, esta exigencia de BRP está calculada para la última promoción de 125 aspirantes distribuidos en 6 grupos, siendo la presente promoción de 267 aspirantes, por lo que la cantidad de grupos se multiplicará, requiriendo más BRP para cada uno de los módulos.

Por último, se ha considerado que un vehículo seminuevo en buen estado supone un ahorro significativo para la Administración, y la experiencia obtenida en este tipo de vehículos demuestra que los coches de la antigüedad y kilometraje exigidos en el Pliego se encuentran perfectamente operativos.

Por todo ello, y con el fin de aliviar las exigencias de la parte operativa del CBCM por parte del Área de Formación, se tramita el presente expediente para la adquisición de hasta un máximo de 5 unidades de Autobombas Rurales Pesadas (BRP) seminuevas, que permitan al CBCM seguir cumpliendo con sus funciones conforme a las necesidades existentes en la actualidad.

Las Rozas de Madrid, a fecha de firma
EL JEFE DE ÁREA DE MEDIOS TÉCNICOS

RUBÉN MIGUEL
LÓPEZ SEGOVIA

Firmado digitalmente por
RUBÉN MIGUEL LÓPEZ
SEGOVIA - [REDACTED]
Fecha: 2025.07.10
14:47:02 +02'00'

Fdo.: Rubén M. López Segovia