



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: REUBICACIÓN DE VARIOS PDI DE
QUIOSCOS TCC**

NÚMERO DE LA S.C: 6000012475

Dirección/ Subdirección:	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA Metro de Madrid, S.A.	Área:	COMUNICACIONES Y TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN
División:	INSTALACIONES Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN	Servicio:	INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la **REUBICACIÓN DE EQUIPOS PDI DE QUIOSCOS TCC EN VARIAS UBICACIONES DE METRO DE MADRID.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la reubicación de equipos PDI de quioscos TCC en varias ubicaciones de Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Integración de Sistemas.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 91.684,99 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 91.684,99 euros
- Importe del I.V.A.: 19.253,85 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 110.938,84 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	78.131,56 €
Costes Indirectos (2% del PE)	1.594,52 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	79.726,08 €
Gastos Generales (9% PE)	7.175,35 €

Beneficio Industrial (6% PE)	4.783,56 €
Base imponible	91.684,99 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	110.938,84 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: La contratación se basa en la reubicación de equipos PDI de quioscos TCC en varias ubicaciones de Metro de Madrid. La división en lotes aumentaría el gasto de material para la instalación de los equipos una vez retirados. También complica la coordinación de los recursos en la instalación e integración en los sistemas de gestión por parte de Metro.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

Justificar las razones por las que se propone este procedimiento: Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A. es la única empresa comercializadora en exclusiva de los servicios sobre los sistemas de tiempo real implicados:

- Sistema ARCO.
- Sistema de Control de Presencia.
- Sistema Controlld.
- Sistema de Generación de Información de Ruta (SAGIR).

La empresa Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A. certifica tener la exclusividad de los servicios sobre los sistemas de tiempo real de Metro de Madrid.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Las prestaciones del contrato están perfectamente definidas y no es posible variar los precios ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO

- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SI

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los PDI's (Punto De Identificación) se encuentran integrados en los denominados quioscos que se ubican en los cuartos de los MTE (maquinistas). Los PDI's son utilizados para que los maquinistas realicen la toma de servicio. La información que permite recoger será:

- Información relativa a todos los relevos de los agentes, para poder asignar DNE y tren, durante el servicio.
- Información relativa al tipo de trabajo (equipo o turno) que va a desempeñar el agente durante la jornada.
- Control de presencia.

Para ello, este equipo está ubicado en lugares estratégicos (piñones de las cabeceras y dentro del Terminal de Cabina de Conductores o TCC).

Ante una petición del Área de Gestión Operativa de Líneas, urge la necesidad de cumplir con los requerimientos definidos de tener que recoger "el tomar" y "dejar

tren” y garantizar que los maquinistas se identifiquen por su localización de salida en aquellas estaciones asociadas a depósitos o cocheras.

En la actualidad se está procediendo a la retirada de los quioscos, asumiendo sus funciones otros equipos. No obstante, la funcionalidad de los PDI’s debe ser mantenida. Por tanto, es necesario separar el elemento PDI del quiosco y reubicarlo como elemento independiente para que mantenga su funcionalidad.

Además, mediante la separación del PDI del quiosco se minimizarán incidencias que se producen por bloqueos que el quiosco genera en el PDI.

Por todo lo anterior, urge la necesidad de reubicar los PDI de quioscos en una ubicación física diferente.

4 ANTECEDENTES

No existen SC análogas a las del objeto de esta.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2025
IMPORTE PERMITIDO	91.684,99 €
CECO	2602
CUENTA	622223

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos

