

## MEMORIA

# ENCARGO PARA LA “CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE ARCO VERDE EN LA COMUNIDAD DE MADRID. 2026”

### ÍNDICE DE CONTENIDO

1.	ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN.....	3
a)	Introducción y objetivos de Arco Verde .....	3
b)	Criterios y directrices en el diseño de Arco Verde.....	4
c)	División del proyecto .....	6
d)	Objeto del presente encargo .....	7
2.	ÁMBITO TERRITORIAL .....	9
3.	DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES EJECUTADAS EN EL MARCO DE ARCO VERDE.....	17
3.1.	Acondicionamiento de viales; mejora de caminos y sendas .....	17
a)	Mejora del firme y creación de cunetas. Tipología de los caminos .....	18
b)	Pasos de agua en cunetas.....	19
c)	Medidas disuasorias para evitar los vehículos no autorizados y los vertidos incontrolados.....	20
3.2.	Plantaciones asociadas a viales. Plantaciones lineales y rodales .....	21
3.2.1.	Plantaciones lineales en los viales.....	21
3.2.2.	Plantaciones en rodales junto a viales .....	22
3.3.	Plantaciones en áreas de repoblación.....	23
3.3.1.	Plantaciones en áreas de repoblación características de hábitat mediterráneo.....	23
3.3.2.	Plantaciones en zonas húmedas .....	24
	Características de la plantación y dimensiones de árboles y arbustos.....	26
3.4.	Actuaciones singulares de mejora de la biodiversidad.....	28
3.4.1.	Actuaciones para la mejora de poblaciones de herpetofauna.....	28
3.4.2.	Creación de reservas de polinizadores.....	30
3.4.3.	Actuaciones específicas para la mejora de poblaciones de aves .....	32
3.4.4.	Instalación de cajas refugio para quirópteros. ....	33
3.5.	Instalación de dotaciones de uso público (mobiliario urbano, señalética y cartelería) .....	34
3.5.1.	Mobiliario urbano .....	34
3.5.2.	Señalética .....	35
3.5.3.	Cartelería .....	35
3.6.	Labores de limpieza .....	38
4.	OBJETO DEL PRESENTE ENCARGO .....	39
5.	DETALLE DE LAS ACTUACIONES PREVISTAS EN EL PRESENTE ENCARGO .....	39
5.1.1.	Conservación de viales .....	39
5.1.2.	Conservación y mantenimiento de las plantaciones.....	40
5.1.3.	Conservación y mantenimiento de las actuaciones singulares de mejora de la biodiversidad .....	42
5.1.4.	Conservación de las dotaciones de uso público .....	43
5.1.5.	Labores de limpieza .....	45

<b>6.</b>	<b>DISPOSICIÓN DE LOS MEDIOS MATERIALES Y EL PERSONAL PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS.....</b>	<b>46</b>
a)	Período de CARGA BAJA. ....	46
b)	Período de CARGA ALTA. ....	46
c)	Período de CARGA MEDIA. ....	47
d)	Partidas alzadas y otros medios materiales.....	48
<b>7.</b>	<b>RESPONSABLES DEL ENCARGO.....</b>	<b>50</b>
<b>8.</b>	<b>PRESUPUESTO.....</b>	<b>50</b>
<b>9.</b>	<b>CLAUSULA DE MODIFICADO .....</b>	<b>51</b>
<b>10.</b>	<b>FINANCIACIÓN .....</b>	<b>51</b>
<b>11.</b>	<b>FORMA DE PAGO .....</b>	<b>51</b>
<b>12.</b>	<b>PLAZO DE EJECUCIÓN y PRÓRROGA.....</b>	<b>52</b>
<b>13.</b>	<b>ANUALIDADES.....</b>	<b>52</b>
	<b>ANEXO 1. MEDICIONES Y PRESUPUESTO.....</b>	<b>53</b>
	MEDICIONES.....	54
	PRECIOS DESCOMPUESTOS.....	66
	PRESUPUESTOS PARCIALES .....	73
	RESUMEN GENERAL .....	81
	<b>ANEXO 2. TRAMOS A CONSERVAR.....</b>	<b>83</b>
	<b>ANEXO 3. ÁREAS DE REPOBLACIÓN A CONSERVAR .....</b>	<b>90</b>
	<b>ANEXO 4. CARTOGRAFÍA.....</b>	<b>94</b>

## Índice de Figuras

<i>Figura 1: Recorrido completo de Arco Verde .....</i>	<i>4</i>
<i>Figura 2: División en sectores del Arco Verde .....</i>	<i>6</i>
<i>Figura 3: Sectores y subsectores del Arco Verde.....</i>	<i>7</i>
<i>Figura 4: Longitud de vial por Sector .....</i>	<i>9</i>
<i>Figura 5: Tramos de vial por Sector y Término Municipal.....</i>	<i>9</i>
<i>Figura 6: Áreas de repoblación .....</i>	<i>14</i>
<i>Figura 7: Vial de Tipo 2. Creación de senda peatonal. ....</i>	<i>19</i>
<i>Figura 8: Sección Tipo 5. Restauración de camino de zahorra. ....</i>	<i>19</i>
<i>Figura 9: Combinación de especies asociadas a plantaciones lineales en viales*. ....</i>	<i>21</i>
<i>Figura 10: Combinación de especies asociadas a plantaciones en rodales junto a viales. ....</i>	<i>22</i>
<i>Figura 11: Combinación de especies asociadas plantaciones en zona mediterránea de áreas de repoblación *. ....</i>	<i>24</i>
<i>Figura 12: Combinación de especies asociadas plantaciones en zonas húmedas de áreas de repoblación*. ....</i>	<i>25</i>
<i>Figura 13: Mesas, bancos y talanqueras.....</i>	<i>34</i>
<i>Figura 14: Mojones y postes verticales de Arco Verde.....</i>	<i>35</i>
<i>Figura 15: Cartel de recorrido de Arco Verde.....</i>	<i>36</i>
<i>Figura 16: Cartel Genérico de Arco Verde (a la entrada del Parque Regional del Sureste).....</i>	<i>36</i>
<i>Figura 17: Cartel informativo .....</i>	<i>37</i>
<i>Figura 18: Actuaciones específicas de mejora de la Biodiversidad .....</i>	<i>43</i>
<i>Figura 19: Mobiliario y cartelería a mantener. ....</i>	<i>44</i>

## **1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN**

### **a) Introducción y objetivos de Arco Verde**

El objetivo principal del proyecto “Arco Verde” es el establecimiento de un corredor verde de más de 250km que conecte las principales zonas verdes del área periurbana de la ciudad de Madrid con los espacios naturales protegidos y otros espacios ambientalmente valiosos del entorno. Este corredor está dispuesto de forma circular en torno a la capital y afecta de forma directa o indirecta a 27 Términos Municipales de la Comunidad de Madrid.

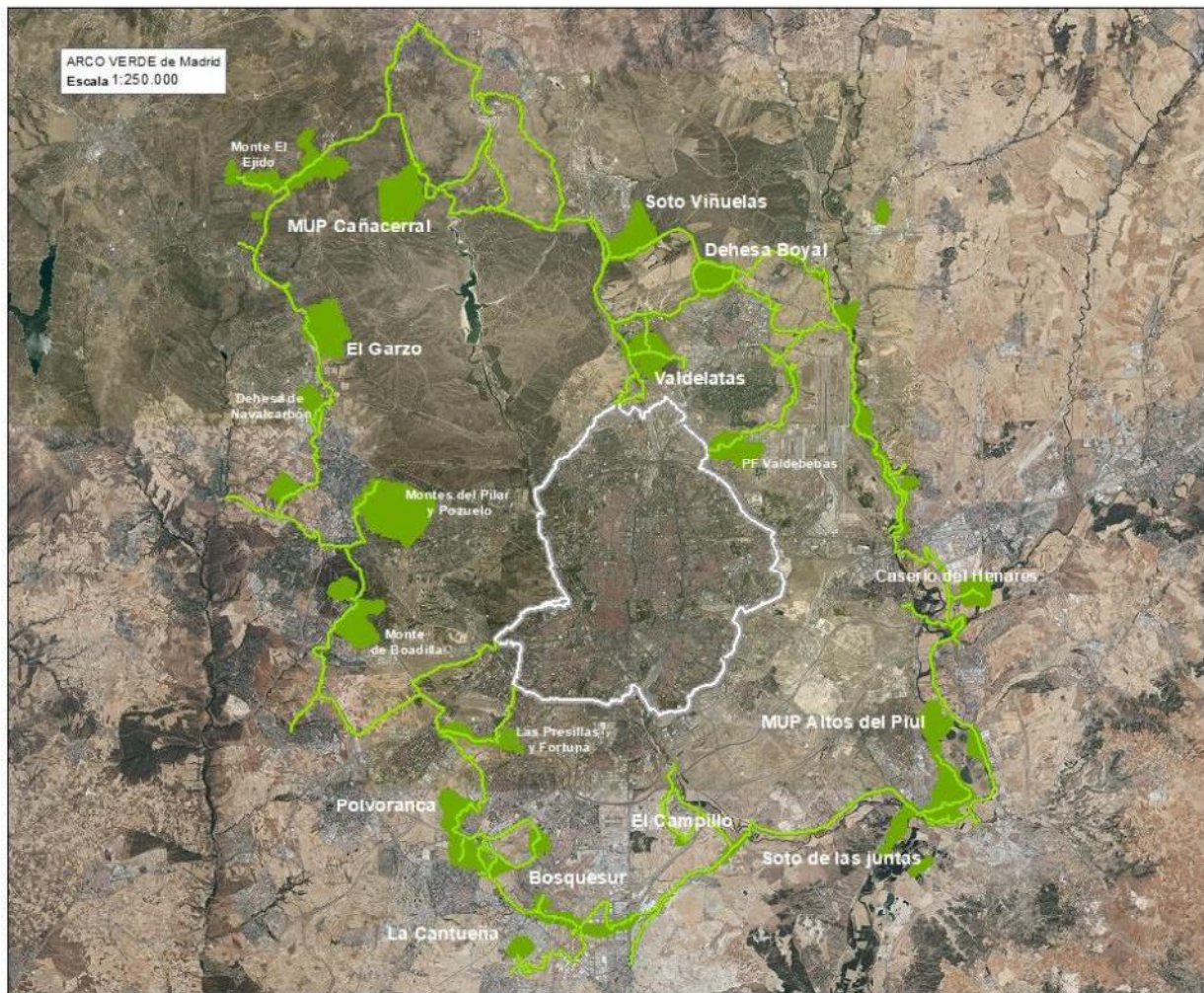
Arco Verde está planteado como una red de conexión que contribuya a crear un gran área de esparcimiento y uso público para los ciudadanos, a establecer conectividad ecológica entre los distintos espacios naturales, enriqueciendo así el hábitat de muchas especies de flora y fauna que se encuentran actualmente fragmentados, y a mejorar de biodiversidad en la región a partir de actuaciones concretas orientadas a grupos faunísticos tradicionalmente menos protagonistas, como los anfibios, los reptiles o los propios insectos.

Los territorios que Arco Verde atraviesa son muy diversos, principalmente debido a la extensión del proyecto y a la heterogeneidad existente en la Comunidad de Madrid en cuanto a tipo de suelo, clima o usos, pero todos están condicionados por la enorme transformación que han sufrido, primero con fines agropecuarios, como el resto de España y Europa, y desde principios del s XX, por el desarrollo de la ciudad de Madrid y su área de influencia.

Así, se puede encontrar un enorme contraste entre las zonas por las que pasa el proyecto Arco Verde, especialmente entre las zonas norte y noroeste en las que atraviesa el Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares, bordeando durante kilómetros el Soto de Viñuelas y el Monte del Pardo, transitando por terrenos forestales con menor densidad de población y escasas infraestructuras, y la zona sur, entre los términos de Getafe, Leganés, Fuenlabrada y Alcorcón, con grandes centros urbanos, una importante actividad industrial, y la acumulación de grandes infraestructuras como la A-42, la R-5 o la A-5.



Figura 1: Recorrido completo de Arco Verde



#### b) Criterios y directrices en el diseño de Arco Verde.

El proyecto Arco Verde fue diseñado en el año 2020, fue un proyecto complejo en el que se establecieron una serie de criterios y directrices de cara a proyectar las actuaciones necesarias, criterios que son válidos a día de hoy y son el alma de Arco Verde:

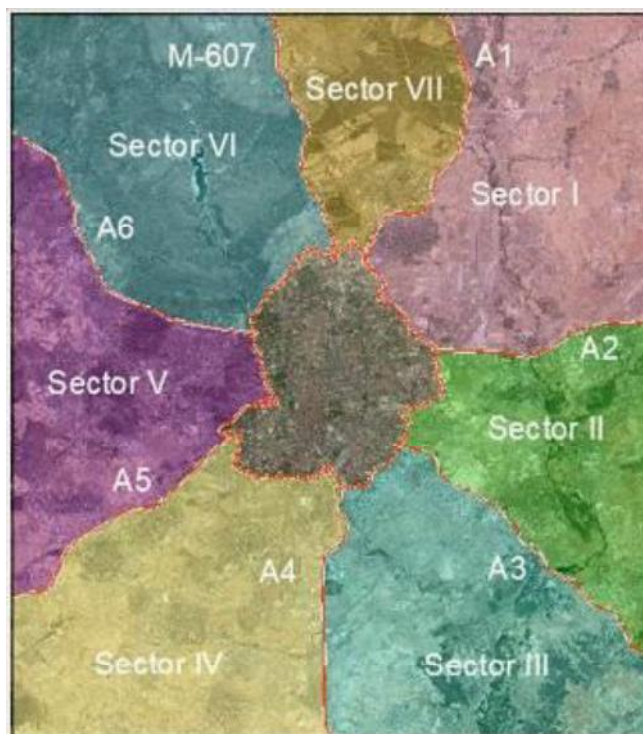
- Conexión de los principales espacios de interés ambiental entre sí y con los principales núcleos poblacionales.
- Utilización de la red de vías pecuarias, caminos públicos e infraestructuras existentes, con el fin de minimizar los problemas de disponibilidad de terrenos, y poner en valor las mismas dándoles protagonismo y aumentando su uso público.
- Priorización de las actuaciones en los terrenos que son propiedad y/o están gestionados por la Comunidad de Madrid, así como en los terrenos para los que los Ayuntamientos y otras entidades interesadas hayan suscritos acuerdos de colaboración con la Comunidad de Madrid.

- Aprovechamiento y puesta en valor de los elementos naturales existentes: topografía, paisaje, vegetación, fauna...
- Incorporación de especies vegetales autóctonas y de bajo requerimiento hídrico.
- Mejora de los hábitats de especies autóctonas de fauna.
- Manejo de las poblaciones de especies exóticas invasoras.
- Mínima intervención sobre el entorno.
- Acabados y materiales naturales e integradas en el entorno.
- Incorporación de infraestructura verde a futuros desarrollos urbanísticos.
- Creación de nuevos espacios para el disfrute de la naturaleza que permitan el acercamiento de la población de un modo sostenible, con dotaciones adecuadas en función de la previsión de afluencia de público en las diferentes zonas.
- Potenciar y reforzar las actividades interpretativas utilizando todos los recursos disponibles, con especial apoyo en los Centros de Educación Ambiental de la Comunidad.
- Refuerzo de la accesibilidad que permita el acceso a personas con movilidad limitada
- Fomento de la movilidad sostenible y de las conexiones con los principales carriles bici de la región y la red de transporte público.
- Polivalencia de uso para peatones y ciclistas, con la posibilidad de albergar pruebas y competiciones deportivas.
- Evitar zonas sensibles en materia de seguridad.
- Cumplimiento de la normativa vigente: protección medioambiental, urbanismo, carreteras, seguridad para usuarios, normativa de vías pecuarias...
- Posibilidad de Ejecución por Fases, incluyendo en cada una de ellas una clasificación de los tramos en función de la disponibilidad de terrenos, requerimiento de permisos/autorizaciones por parte de otras Administraciones o la complejidad de las obras a ejecutar.
- Evaluación de potenciales sinergias con otros proyectos complementarios, como Bosque Metropolitano o la ampliación del Parque Lineal del Manzanares.

### c) División del proyecto

Para una mejor organización de las tareas a realizar, el ámbito de actuación ha sido organizado en 7 sectores claramente diferenciados, cuyo orden avanza en el sentido de las agujas del reloj y que están delimitados por las principales carreteras que conforman la red viaria de la Comunidad de Madrid, las autovías A1, A2, A3, A4, A5, A6 y la M-607 (carretera de Colmenar).

*Figura 2: División en sectores del Arco Verde*



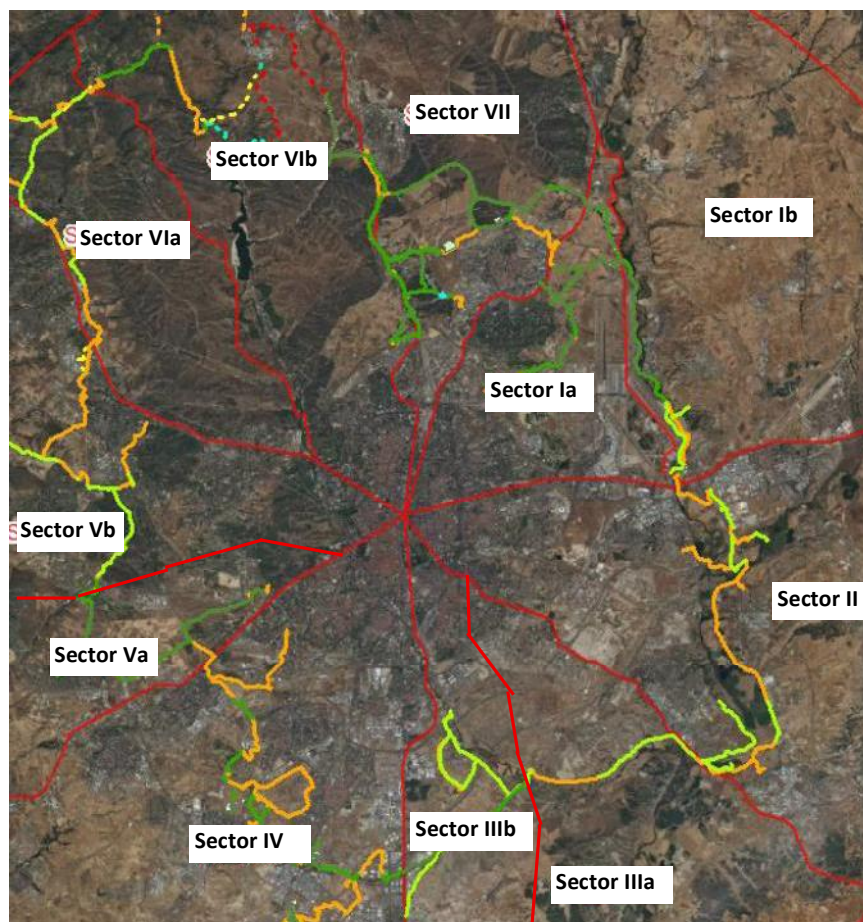
Además de lo anterior, para una mejor planificación de los trabajos, algunos varios sectores se han subdividido en 2 subsectores, siendo nombrados como *a* y *b* siguiendo el sentido de las agujas del reloj:

- Sector I, que se ha dividido en 2 subsectores (Ia y Ib) usando como línea divisoria la ribera del río Jarama.
- Sector III, que se ha dividido en 2 subsectores (IIIa y IIIb) usando como línea divisoria el río Manzanares.
- Sector V, que se ha dividido en 2 subsectores (Va y Vb) usando como línea divisoria el arroyo de los majuelos, en la cercanía de la M-501.
- Sector VI se ha dividido en 2 subsectores (VIa y VIb) tomando como límite el Monte "El Ejido" de Hoyo de Manzanares y su prolongación a través del Monte de "El Pardo".



De acuerdo con lo anterior, el ámbito operativo de actuación del proyecto Arco Verde ha quedado dividido en 11 sectores y subsectores, con la disposición que se puede observar en la siguiente figura:

*Figura 3: Sectores y subsectores del Arco Verde*



#### **d) Objeto del presente encargo**

El presente encargo trata de asegurar la viabilidad de los distintos trabajos realizados hasta la fecha en el marco de Arco Verde:

- **Fase I del proyecto**, ejecutada entre las fechas del 23 de febrero de 2021 y el 22 de diciembre de 2023 (35 meses), en la que se actuó sobre 103 km de viales, habiendo restaurado más de 290 hectáreas, principalmente de los sectores I, IIIb, IV, VIb y VII.

En esta primera fase han sido instaladas más de 92.000 plantas, se han acondicionado 7 charcas para anfibios, y se han instalado 113 cajas nido, 21 hoteles de insectos, 15 muretes de rocalla (muros para herpetofauna), 17 reservas de polinizadores, además de casi 2 kilómetros de talanqueras y mil mojones de piedra.

- **Convenios con ayuntamientos**. Se han establecido convenios con los ayuntamientos de

Boadilla del Monte, Parla y Villaviciosa de Odón, a través de los cuales se han mejorado 3,6 km de vial, se han plantado 2.700 árboles y arbustos, y se han restaurado más de 10 ha.

- **Fase 2.** Esta fase, con plazo de ejecución entre el 1 de octubre de 2024 y el 31 de diciembre de 2025, se divide a su vez en las siguientes actuaciones:
  - o **Zona oeste**, concretamente sectores III, V y VIa, en la que se han instalado 5.300 nuevas plantas y se han acondicionado y señalizado 61 km de caminos y sendas.
  - o Ejecución del **gasto menor** llamado “Restauración y Conectividad Ecológica del Puente de San Fernando”, mediante la cual se han realizado trabajos selvícolas en 1,5 hectáreas, se ha acondicionado 1km de senda, y se han plantado 500 árboles y arbustos.
  - o **Zona este** (sector II), ejecutada a través de un convenio con la empresa AMAZON (AMAZON EU S.A.R.L. SUCURSAL ESPAÑA), que ha supuesto la actuación sobre 13 km de camino, la restauración de 13 ha, y la plantación de 17.000 árboles y arbustos.

El presente encargo tiene como fin consolidar estas actuaciones, salvo la fase 2 en la zona este, que tiene un mantenimiento propio durante un período de 3 años, asegurando la viabilidad del patrimonio arbóreo y arbustivo instalado, y la correcta conservación de los caminos, señalética y mobiliario de cara a garantizar un uso público lo más seguro posible.



## 2. ÁMBITO TERRITORIAL

El ámbito territorial del presente encargo se corresponde con los terrenos sobre los que se ha actuado hasta la fecha, divididos en tramos y áreas de repoblación

Con respecto a los tramos, indicar que Arco Verde cuenta una longitud total de 223 km en el momento de hacer este encargo, de los cuales 25 son conservados por los ayuntamientos y 13 por la empresa AMAZON, por lo que el ámbito territorial del presente encargo se reduce a unos 185 km, que podemos ver en la siguiente figura repartidos por sectores:

*Figura 4: Longitud de vial por Sector*

Sector	Longitud de los tramos
Sector Ia	19.772,15
Sector Ib	7.915,96
Sector II	3.119,15
Sector III	20.997,91
Sector IV	26.989,64
Sector V	45.428,04
Sector VIa	14.797,41
Sector VIb	24.189,73
Sector VII	21.538,12
<b>Total general</b>	<b>184.748,11</b>

Si vemos los tramos en detalle (ver también anexo 2):

*Figura 5: Tramos de vial por Sector y Término Municipal*

COD_TRAMO	MUNICIPIO	SECTOR	FASE	Long_m
01VC01a	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	711
01VC01b	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	282
01VC01c	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	3.405
01VC02a	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	554
01OT02b	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	1.272
01VC06a	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	446
01VC06b	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	1.525
01VC07a	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	1.178
01VC07b	Alcobendas	Sector Ia	Fase 1 CM	689
01VC07c	Alcobendas	Sector Ia	Fase 1 CM	555
01VC08a	Alcobendas	Sector Ia	Fase 1 CM	945
01VC08b	Alcobendas	Sector Ia	Fase 1 CM	746
01VC09a	Alcobendas	Sector VII	Fase 1 CM	145
01VC10c	Alcobendas	Sector Ia	Fase 1 CM	748
01OT10d	Alcobendas	Sector Ia	Fase 1 CM	941
01VC11a	Madrid	Sector Ia	Fase 1 CM	1.061
01VC11b	Alcobendas	Sector Ia	Fase 1 CM	2.162

<b>01CV12</b>	Madrid	<b>Sector Ia</b>	Fase 1 CM	1.485
<b>01VC13</b>	San Sebastián de los Reyes	<b>Sector Ib</b>	Fase 1 CM	576
<b>01VC14</b>	San Fernando de Henares	<b>Sector Ib</b>	Fase 1 CM	544
<b>01VC15a</b>	San Sebastián de los Reyes	<b>Sector Ib</b>	Fase 1 CM	1.195
<b>01VC15b</b>	Alcobendas	<b>Sector Ib</b>	Fase 1 CM	2.695
<b>01VC15c</b>	Paracuellos de Jarama	<b>Sector Ib</b>	Fase 1 CM	810
<b>01VC15d</b>	Madrid	<b>Sector Ib</b>	Fase 1 CM	1.339
<b>01OT14</b>	San Sebastián de los Reyes	<b>Sector Ib</b>	Fase 1 CM	469
<b>01OT16</b>	San Fernando de Henares	<b>Sector Ib</b>	Fase 2 CM	288
<b>01OT16b</b>	San Fernando de Henares	<b>Sector Ia</b>	Fase 2 CM	17
<b>01OT17</b>	San Fernando de Henares	<b>Sector Ia</b>	Gasto Menor	521
<b>02OT00</b>	San Fernando de Henares	<b>Sector Ia</b>	Gasto Menor	93
<b>02OT01a</b>	San Fernando de Henares	<b>Sector II</b>	Gasto Menor	245
<b>02OT01b</b>	San Fernando de Henares	<b>Sector II</b>	Fase 2 CM	751
<b>02OT01c</b>	San Fernando de Henares	<b>Sector II</b>	Fase 2 CM	1.263
<b>02OT01d</b>	San Fernando de Henares	<b>Sector II</b>	Fase 2 CM	112
<b>02OT02</b>	San Fernando de Henares	<b>Sector II</b>	Fase 2 CM	666
<b>02VC03c</b>	San Fernando de Henares	<b>Sector II</b>	Fase 2 CM	71
<b>04OT13a</b>	Parla	<b>Sector IV</b>	Fase 1 Convenios	538
<b>03OT01</b>	Getafe	<b>Sector III</b>	Fase 1 CM	1.995
<b>03VC02a</b>	Getafe	<b>Sector III</b>	Fase 1 CM	3.630
<b>03VC02b</b>	Getafe	<b>Sector III</b>	Fase 1 CM	1.259
<b>03VC02c</b>	Getafe	<b>Sector III</b>	Fase 1 CM	56
<b>03VC06b</b>	Getafe	<b>Sector III</b>	Fase 2 CM	2.612
<b>03VC02d</b>	Getafe	<b>Sector III</b>	Fase 1 CM	841
<b>03VC03a</b>	Getafe	<b>Sector III</b>	Fase 2 CM	189
<b>03OT03b</b>	Getafe	<b>Sector III</b>	Fase 2 CM	49
<b>03VC04a</b>	Getafe	<b>Sector III</b>	Fase 2 CM	260
<b>03VC04b</b>	Getafe	<b>Sector III</b>	Fase 2 CM	576
<b>03OT04c</b>	Getafe	<b>Sector III</b>	Fase 2 CM	3.661
<b>03VC05a</b>	Rivas - Vaciamadrid	<b>Sector III</b>	Fase 2 CM	1.942
<b>03VC05b</b>	Rivas - Vaciamadrid	<b>Sector III</b>	Fase 2 CM	293
<b>03VC05c</b>	Rivas - Vaciamadrid	<b>Sector III</b>	Fase 2 CM	3.633
<b>04OT00a</b>	Madrid	<b>Sector IV</b>	Fase 2 CM	383
<b>04OT00b</b>	Alcorcón	<b>Sector IV</b>	Fase 2 CM	791
<b>04VC00c</b>	Alcorcón	<b>Sector IV</b>	Fase 2 CM	771
<b>04OT00d</b>	Leganés	<b>Sector IV</b>	Fase 2 CM	1.126
<b>04VC01a</b>	Leganés	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	426
<b>04VC01b</b>	Leganés	<b>Sector IV</b>	Fase 2 CM	246
<b>04VC01c</b>	Leganés	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	338
<b>04VC02a</b>	Leganés	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	179
<b>04VC02b</b>	Leganés	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	675
<b>04VC02c</b>	Leganés	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	1.219
<b>04VC02d</b>	Leganés	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	1.136

<b>04CM03</b>	Leganés	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	1.402
<b>04CM04</b>	Leganés	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	346
<b>04CM04b</b>	Leganés	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	629
<b>04CM05</b>	Leganés	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	1.235
<b>04VC06a</b>	Leganés	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	1.588
<b>04CM06b</b>	Leganés	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	756
<b>04VC06c</b>	Fuenlabrada	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	1.272
<b>04VC06d</b>	Fuenlabrada	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	1.023
<b>04VC06e</b>	Fuenlabrada	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	816
<b>04CM07a</b>	Fuenlabrada	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	262
<b>04CM07b</b>	Getafe	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	238
<b>04CM07c</b>	Getafe	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	101
<b>04CM07d</b>	Getafe	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	181
<b>04CM07e</b>	Getafe	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	1.053
<b>04CM07f</b>	Getafe	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	472
<b>04CM08a</b>	Getafe	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	230
<b>04CM08a</b>	Pinto	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	209
<b>04CM08b</b>	Pinto	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	1.207
<b>04CM09a</b>	Getafe	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	588
<b>04CM09b</b>	Pinto	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	19
<b>04CM10a</b>	Pinto	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	531
<b>04CM10b</b>	Getafe	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	87
<b>04CM11a</b>	Getafe	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	634
<b>04CM11b</b>	Pinto	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	92
<b>04CM11c</b>	Getafe	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	538
<b>04CM12a</b>	Getafe	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	55
<b>04CM12b</b>	Pinto	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	106
<b>04CM12c</b>	Getafe	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	102
<b>04CM12d</b>	Pinto	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	134
<b>04OT13a</b>	Parla	<b>Sector IV</b>	Fase 1 CM	556
<b>04OT13b</b>	Parla	<b>Sector IV</b>	Fase 1 Convenios	319
<b>04OT13c</b>	Parla	<b>Sector IV</b>	Fase 1 Convenios	991
<b>04OT13d</b>	Parla	<b>Sector IV</b>	Fase 1 Convenios	1.238
<b>04OT13e</b>	Parla	<b>Sector IV</b>	Fase 1 Convenios	411
<b>05OT00</b>	Alcorcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	119
<b>05OT01a</b>	Alcorcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	686
<b>05VC01a</b>	Alcorcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	1.303
<b>05VC01b</b>	Alcorcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	72
<b>05VC02a</b>	Madrid	<b>Sector V</b>	Fase 1 CM	343
<b>05VC02b</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 1 CM	969
<b>05VC02c</b>	Madrid	<b>Sector V</b>	Fase 1 CM	2.767
<b>05VC02d</b>	Madrid	<b>Sector V</b>	Fase 1 CM	1.429
<b>05VC03a</b>	Alcorcón	<b>Sector V</b>	Fase 1 CM	191
<b>05VC03b</b>	Alcorcón	<b>Sector V</b>	Fase 1 CM	4.654

<b>05VC04b</b>	Villaviciosa de Odon	<b>Sector V</b>	Fase 1 CM	1.524
<b>05VC04c</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 1 CM	900
<b>05VC05</b>	Villaviciosa de Odon	<b>Sector V</b>	Fase 1 CM	2.594
<b>05OT06d</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	60
<b>05OT06a</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	52
<b>05OT06c</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	12
<b>05OT06b</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	9
<b>05OT06e</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	8
<b>05VC06</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 1 CM	1.821
<b>05OT07a</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	83
<b>05VC07b</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	418
<b>05OT07c</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	336
<b>05CM08a</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	2.244
<b>05CM08b</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	47
<b>05CM08c</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	3.340
<b>05CM09</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	310
<b>05VC10a</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	227
<b>05VC10b</b>	Pozuelo de Alarcon	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	60
<b>05OT10c</b>	Majadahonda	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	59
<b>05OT10d</b>	Pozuelo de Alarcon	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	97
<b>05OT10e</b>	Majadahonda	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	608
<b>05OT10f</b>	Majadahonda	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	201
<b>05VC10g</b>	Majadahonda	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	51
<b>05VC13a</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	721
<b>05VC13b</b>	Majadahonda	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	270
<b>05VC13c</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	120
<b>05VC13d</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	158
<b>05OT13e</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	135
<b>05OT13f</b>	Boadilla del Monte	<Nulo>	Fase 2 CM	450
<b>05VC13g</b>	Boadilla del Monte	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	937
<b>05OT13h</b>	Majadahonda	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	47
<b>05OT14a</b>	Majadahonda	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	1.136
<b>05VC14b</b>	Majadahonda	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	77
<b>05VC14c</b>	Majadahonda	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	840
<b>05VC14d</b>	Majadahonda	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	2.916
<b>05VC14e</b>	Majadahonda	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	290
<b>05VC15a</b>	Majadahonda	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	95
<b>05VC15b</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	563
<b>05VC15c</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	82
<b>05VC15d</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	2.022
<b>05VC15e</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	232
<b>05OT16b</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	79
<b>05VC16b</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	1.488
<b>05OT17</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	349



<b>05OT18</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	514
<b>05VC19a</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	884
<b>05VC19b</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	634
<b>05VC19c</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	1.206
<b>05VC19d</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	465
<b>05VC19e</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	203
<b>05OT20a</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	219
<b>05VC20b</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	196
<b>05OT21</b>	Pozuelo de Alarcón	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	497
<b>05OT22</b>	Madrid	<b>Sector V</b>	Fase 2 CM	436
<b>06AOT01a</b>	Las Rozas de Madrid	<b>Sector VIa</b>	Fase 1 CM	324
<b>06AOT01b</b>	Las Rozas de Madrid	<b>Sector VIa</b>	Fase 1 CM	525
<b>06ACM01c</b>	Las Rozas de Madrid	<b>Sector VIa</b>	Fase 1 CM	847
<b>06ACM01d</b>	Las Rozas de Madrid	<b>Sector VIa</b>	Fase 1 CM	490
<b>06AVC02a</b>	Torrelodones	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	1.076
<b>06AOT02b</b>	Torrelodones	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	371
<b>06AVC03a</b>	Torrelodones	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	819
<b>06AVC03b</b>	Torrelodones	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	181
<b>06AVC03c</b>	Torrelodones	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	922
<b>06AVC04a</b>	Torrelodones	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	699
<b>06AVC04b</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	2.230
<b>06AOT05a</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	337
<b>06AOT05b</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	302
<b>06ACM06a</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	508
<b>06AOT06C</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	915
<b>06AOT07b</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	221
<b>06ACM08</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	974
<b>06AOT09a</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	926
<b>06ACM09b</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	708
<b>06ACM09c</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	458
<b>06AOT09d</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	341
<b>06AOT09e</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	464
<b>06AVC09f</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	117
<b>06AVC10</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIa</b>	Fase 2 CM	369
<b>06BVC01a</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIb</b>	Fase 1 CM	1.457
<b>06BVC01b</b>	Hoyo de Manzanares	<b>Sector VIb</b>	Fase 1 CM	1.940
<b>06BVC01c</b>	Colmenar Viejo	<b>Sector VIb</b>	Fase 1 CM	2.615
<b>06BVC01e</b>	Colmenar Viejo	<b>Sector VIb</b>	Fase 1 CM	1.269
<b>06BVC02a</b>	Colmenar Viejo	<b>Sector VIb</b>	Fase 1 CM	293
<b>06BVC02b</b>	Colmenar Viejo	<b>Sector VIb</b>	Fase 1 CM	138
<b>06BVC02c</b>	Tres Cantos	<b>Sector VIb</b>	Fase 1 CM	163
<b>06BVC02d</b>	Tres Cantos	<b>Sector VIb</b>	Fase 1 CM	4.757
<b>06BVC02e</b>	Tres Cantos	<b>Sector VIb</b>	Fase 1 CM	3.182
<b>06BVC02f</b>	Tres Cantos	<b>Sector VIb</b>	Fase 1 CM	2.214

<b>06BVC05</b>	Tres Cantos	<b>Sector VIb</b>	Fase 1 CM	3.567
<b>07VC01a</b>	Alcobendas	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	2.666
<b>07VC01b</b>	San Sebastián de los Reyes	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	3.207
<b>07CM02</b>	San Sebastián de los Reyes	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	1.953
<b>07VC03a</b>	San Sebastián de los Reyes	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	702
<b>07VC03b</b>	San Sebastián de los Reyes	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	1.856
<b>07VC03c</b>	San Sebastián de los Reyes	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	487
<b>07VC03d</b>	San Sebastián de los Reyes	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	116
<b>07VC03e</b>	San Sebastián de los Reyes	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	1.660
<b>07VC04</b>	San Sebastián de los Reyes	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	1.773
<b>07VC05a</b>	San Sebastián de los Reyes	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	1.597
<b>07VC05b</b>	San Sebastián de los Reyes	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	324
<b>07VC05c</b>	San Sebastián de los Reyes	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	469
<b>07CM12a</b>	Madrid	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	1.463
<b>07CM12b</b>	Madrid	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	887
<b>07CM13a</b>	Madrid	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	1.015
<b>07CM13b</b>	Alcobendas	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	559
<b>07CM14</b>	Madrid	<b>Sector VII</b>	Fase 1 CM	983
<b>07VC15</b>	Madrid	<b>Sector VIb</b>	Fase 1 CM	2.593

En cuanto a las Áreas de Repoblación, el encargo cuenta con 64 áreas de repoblación a mantener, las cuales superan las 214 hectáreas, y que cuentan con más de 69.000 plantas. Estas áreas de repoblación quedan recogidas en la siguiente figura (ver también anexo 3):

*Figura 6: Áreas de repoblación*

SECTOR	NOMBRE_MONTE	MUNICIPIO	FASE
Sector Ia	Dimonio	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM
Sector Ia	Cerramiento M-50	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM
Sector Ia	Restauración de Talud	Alcobendas	Fase 1 CM
Sector Ia	Dehesilla del Retamar- Pinar San Isidro	Alcobendas	Fase 1 CM
Sector Ia	Hoya Rasa	Alcobendas	Fase 1 CM
Sector Ib	Jarama - camino aeropuerto	_Varios Municipios	Fase 1 CM
Sector Ib	Las Castellanas	San Fernando de Henares	Fase 1 CM
Sector II	Carrefour San Fernando	San Fernando de Henares	gasto menor
Sector III	AR Manzanares	Getafe	Fase 2 CM
Sector III	Cañada Galiana	Getafe	Fase 1 CM
Sector III	Cañada Galiana - BosqueSur	Getafe	Fase 1 CM
Sector IV	Acedinos - BosqueSurA	Getafe	Fase 1 CM
Sector IV	Cantueña	Fuenlabrada	Fase 1 CM
Sector IV	Fuente de la Mora	Leganés	Fase 1 CM
Sector IV	BosqueSurB	Leganés	Fase 1 CM
Sector IV	Polvoranca	Leganés	Fase 1 CM
Sector IV	Las Presillas	Alcorcón	Gasto Menor Fase 1

Sector V	Convenio Villaviciosa de Odón	Villaviciosa de Odon	
Sector V	Convenio Boadilla del Monte	Boadilla del Monte	Fase 1 Convenios
Sector VIb	Cerramiento Topillo de Cabrera 1a	Colmenar Viejo	Fase 1 CM
Sector VIb	Cerramiento Topillo de Cabrera 1b	Colmenar Viejo	Fase 1 CM
Sector VIb	Cerramiento Topillo de Cabrera 2	Hoyo de Manzanares	Fase 1 CM
Sector VIa	Cerramiento Topillo de Cabrera 3	Hoyo de Manzanares	Fase 1 CM
Sector VIb	Turcal de San Jorge 01	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Turcal de San Jorge 02	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Turcal de San Jorge 03	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Valdeloshielos 01	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Valdeloshielos 02	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Arroyo Tejada - cerramiento 01	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Arroyo Tejada - cerramiento 02	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Arroyo Tejada - cerramiento 03	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Arroyo Tejada - cerramiento 03b	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Arroyo Tejada - cerramiento 04	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Arroyo Tejada - cerramiento 05	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Arroyo Tejada - cerramiento 06	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Arroyo Tejada - cerramiento 07	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Arroyo Tejada - cerramiento 08	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Arroyo Tejada - cerramiento 09	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Arroyo Tejada - cerramiento 10	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Arroyo Tejada - cerramiento 11	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Arroyo tejada	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Valdeloshielos bajada desde Parking	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VIb	Camino Turcal de San Jorge	Tres Cantos	Fase 1 CM
Sector VII	Rincón de la Granja	Alcobendas	Fase 1 CM
Sector VII	Valdelatas 4 y 5	_Varios Municipios	Fase 1 CM
Sector VII	Valdelatas 3	_Varios Municipios	Fase 1 CM
Sector VII	Valdelatas 1	Madrid	Fase 1 CM
Sector VII	Dehesa Boyal Sur	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM
Sector VII	Dehesa Boyal - Este	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM
Sector VII	Dehesa Boyal 5 Y 6	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM
Sector VII	Dehesa Boyal 4	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM
Sector VII	Dehesa Boyal - reg.	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM
Sector VII	Dehesa Boyal 7	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM
Sector VII	Dehesa Boyal 8	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM
Sector VII	Dehesa Boyal 9	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM
Sector VII	Dehesa Boyal 2	San Sebastian de los Reyes	Fase 1 CM
Sector VII	Dehesa Boyal 1	San Sebastian de los Reyes	Fase 1 CM
Sector VII	dehesa Boyal 3	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM
Sector VII	Arolia	Alcobendas	Fase 1 CM
Sector VII	Arolia	Madrid	Fase 1 CM

Sector VII	Arroyo Viñuelas (Cerram 1 y 2)	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM
Sector VII	Arroyo Viñuelas (cerram Medit)	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM
Sector VII	Valdelatas 2	Madrid	Fase 1 CM



### **3. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES EJECUTADAS EN EL MARCO DE ARCO VERDE**

Dado que en el objetivo del presente encargo es la conservación y mantenimiento del proyecto Arco Verde, concretamente de las actuaciones realizadas a lo largo de la Fase I y la Fase II (Ver el punto [1.d\) Objeto del presente encargo](#)).

En este apartado se procede a detallar las actuaciones ya implementadas, estableciendo más adelante ([5. DETALLE DE LAS ACTUACIONES PREVISTAS EN EL PRESENTE ENCARGO](#)) los trabajos a realizar en el presente encargo.

Durante la ejecución de Arco Verde se han llevado a cabo las siguientes actuaciones:

1. Acondicionamiento de viales
2. Plantaciones asociadas a viales (lineales y en rodales)
3. Plantaciones en áreas de repoblación
4. Actuaciones singulares de mejora de la biodiversidad
5. Manejo de las poblaciones de Especies Exóticas Invasoras y excesos de población de fauna autóctona generalista
6. Instalación de dotaciones de uso público
7. Labores de limpieza
8. Gestión y desarrollo del Sistema de Información Geográfica

#### **3.1. Acondicionamiento de viales; mejora de caminos y sendas**

El objetivo general del acondicionamiento de los caminos y sendas es que los usuarios dispongan de caminos seguros y confortables, que servirán para vertebrar el Arco Verde mediante la conexión entre los distintos espacios de interés ambiental y las zonas urbanas.

Dentro de esta actuación, existen 4 tipos de trabajos concretos:

- Mejora del firme
- Creación de cunetas
- Creación de pasos de agua
- Instalación de medidas disuasorias para evitar el paso de vehículos no autorizados, así como vertidos incontrolados.

De manera general se ha intentado que la intervención en el terreno sea la mínima posible para evitar afecciones medioambientales, con acabados naturales y materiales que se integren en el entorno. Se ha priorizado la utilización de caminos ya existentes, buscando la optimización de su uso.

Se han restaurado los firmes existentes llevando a cabo los trabajos más adecuados en cada caso y se han realizado plantaciones lineales a uno o ambos lados del camino dependiendo de los tramos, pudiendo contar cada lado a su vez con una o varias filas de plantas.

Todos los caminos proyectados, independiente de su tipología y sección, cuentan con cartelería y señalética a lo largo de todo el recorrido para facilitar el trayecto y la conexión entre todos los caminos que conforman Arco Verde.

#### **a) Mejora del firme y creación de cunetas. Tipología de los caminos**

Se realiza una división de los tipos de camino en función de las actuaciones que se lleven a cabo. Excepto las sendas peatonales, de menos anchura y recogidas dentro del tipo 2, todos los viales tienen una anchura media estándar de 4,5 metros, acorde con las posibilidades de trabajo de una motoniveladora:

##### *Tipo 1. No intervención sobre el firme.*

En esta categoría se encuentran aquellos caminos sobre los que no se actúa en la sección ni en el firme. Son los relativos a:

- Tramos dentro de un parque, con caminos en buen estado
- Tramos urbanos
- Tramos de vías pecuarias que se encuentran asfaltados.

Las actuaciones del proyecto en estos casos se limitan únicamente a añadir señalización vertical y/o marcas viales sobre el pavimento.

##### *Tipo 2. Camino forestal mejorado, sin cunetas ni zahorra*

Los caminos con este tipo de tratamiento han sido alisados y compactados mediante el uso combinado de una pala de retrocargadora y un rodillo. El objetivo es mantenerlos lo más naturales posible, por lo que no cuentan con cunetas y no han sido consolidados con zahorra.

Dentro de los caminos sin cunetas ni zahorra se incluyen las sendas peatonales, con una anchura máxima de dos metros, en zonas donde las condiciones naturales son óptimas. En estas sendas peatonales la labor de alisado ha sido realizada a mano por operarios.

*Figura 7: Vial de Tipo 2. Creación de senda peatonal.*



### *Tipo 3. Camino con cunetas y zahorra*

Se corresponden con zonas en las que se espera que pueda existir un desgaste significativo del camino, principalmente por la combinación de un uso público intenso y el desgaste del agua, más relevante en zonas en pendiente. En estos caminos se actúa con motoniveladora, llevando a cabo un escarificado superficial y perfilado del plano de fundación, construcción de cunetas, aporte de zahorra y construcción de la capa granular, incluida una compactación con rodillo. Son algo más del 90% de los viales del proyecto.

*Figura 8: Sección Tipo 5. Restauración de camino de zahorra.*



### **b) Pasos de agua en cunetas**

De forma muy puntual, y con el objetivo de asegurar la conservación de los viales, se ha procedido a la instalación de pasos de agua, principalmente en aquellos viales en los que las cunetas recojan mucha agua por tener la pendiente mantenida durante muchos metros, así como en zonas de valle de los viales, donde el agua pueda acumularse y acabar pasando por encima del camino.

Las características del paso de agua son en función de las necesidades del terreno en cada

punto, pudiendo reducirse a un badén en zonas donde no sea posible incorporar el tubo, y pueda ser eficaz al recibir menor cantidad de agua.

**c) Medidas disuasorias para evitar los vehículos no autorizados y los vertidos incontrolados**

La mejora de las condiciones de los caminos puede conllevar la entrada de vehículos a motor no autorizados, que pueden degradar los caminos, molestar a ciclistas y viandantes, y generar vertidos incontrolados.

Con el fin de evitarlo, se ha procedido a la instalación de elementos disuasorios, principalmente barreras. En el caso de que la barrera se encuentre en vías pecuarias, se ha solicitado autorización de dicha unidad para posteriormente informar al término municipal donde se encuentre la barrera. El término municipal requiere a Arco Verde el número suficiente de llaves para repartirlas entre protección civil, policía, propietarios de fincas, etc. Una vez instalada la barrera, y previamente a su cierre, se le han dado las llaves al ayuntamiento correspondiente.

En el caso de que la barrera a instalar se haya encontrado en una zona propiedad de un municipio, se le solicitará autorización para la instalación de la barrera, y serán ellos quienes aporten la llave.

En zonas donde sea necesario, y con el objetivo de evitar que los vehículos se salgan del camino, se podrá realizar otro tipo de actuaciones a los lados del vial, como la instalación de piedras, la creación de pequeñas motas (montículos lo suficientemente altos para evitar la entrada de un vehículo), o la creación de cunetas suficientemente profundas.



### 3.2. Plantaciones asociadas a viales. Plantaciones lineales y rodales

#### 3.2.1. Plantaciones lineales en los viales

Se ha llevado a cabo la plantación de árboles y arbustos en los viales que conforman Arco Verde. El diseño de estas plantaciones es a uno o a los dos lados del camino en función de las posibilidades, con entre una y hasta 3 filas de árboles y arbustos, y un máximo de hasta 240 árboles y arbustos por kilómetro lineal de vial.

Esas plantaciones tienen como papel fundamental “vestir” los viales que actualmente se encuentra desprovistos de vegetación arbórea, y generar espacios de sombra y áreas agradables para el uso y disfrute de los ciudadanos.

Se alternan, dentro de una mayoría de arbustos y árboles de 1 o 2 savias, otros con un porte arbóreo ya desarrollado, con el objetivo de poder ofrecer sombra abundante en pocos años. Se han plantado en línea, con separaciones entre 6 y 7 metros.

Se han establecido tres tipos de combinaciones de especies en función de las necesidades: viales en áreas de características mediterráneas, que son el 70% del total, viales en zonas húmedas, el 15%, y viales que responden a conexiones urbanas, de características diferentes a los dos anteriores, que suponen el 15% restante.

Las especies para las plantaciones lineales de los viales son las siguientes:

Figura 9: Combinación de especies asociadas a plantaciones lineales en viales\*.

VIALES ZONAS MEDITERRÁNEAS	Uds	CONEXIONES URBANAS	Uds
<i>Pinus pinea</i>	20	<i>Arbutus unedo</i>	20
<i>Juniperus thurifera</i>	10	<i>Laurus nobilis</i>	20
<i>Prunus dulcis</i>	10	<i>Prunus dulcis</i>	20
<i>Quercus ilex</i>	15	<i>Ulmus minor</i>	20
<i>Quercus faginea</i>	10	<i>Prunus avium (1m)</i>	20
<i>Arbutus unedo</i>	5	<i>Tilia tomentosa</i>	20
<i>Pyrus bourgaeana</i>	10	<i>Morus alba</i>	20
<i>Celtis australis</i>	20	<i>Celtis australis</i>	20
<i>Morus alba</i>	20	TOTAL	160
<i>Jasminus fruticans</i>	20		
<i>Pistacia terebinthus</i>	20		
<i>Cytisus scoparius</i>	20		
<i>Retama sphaerocarpa</i>	30		
<i>Phillyrea angustifolia</i>	30		
TOTAL	240		

VIALES ZONAS HÚMEDAS/FRESCAS	Uds
<i>Ulmus minor</i>	30
<i>Pyrus bourgaeana</i>	10
<i>Malus sylvestris</i>	10
<i>Prunus avium</i>	10
<i>Fraxinus angustifolia</i>	30
<i>Celtis australis</i>	10
<i>Populus alba</i>	20
<i>Tamarix gallica</i>	20
<i>Crataegus monogyna</i>	20
<i>Prunus spinosa</i>	20
<i>Rosa canina</i>	20
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>

\*Las filas con fondo blanco se corresponden con la planta arbustiva, el azul claro con planta joven de 1 ó 2 sabias, y el azul oscuro con planta arbórea ya desarrollada.

### 3.2.2. Plantaciones en rodales junto a viales

En algunos tramos del trazado del Arco Verde se observan ensanches de las propias vías pecuarias, que se encuentran sin cubierta arbórea ni arbustiva y en distintos estados de abandono, que con frecuencia llevan asociada la erosión, pérdidas de suelo, y vertidos incontrolados.

En estas zonas se han realizado plantaciones en pequeños rodales con una asociación de plantas similar a la definida para las plantaciones lineales anteriores, las mismas especies y en una proporción similar en función de las condiciones; zonas de conexión de espacios urbanos (15% del total), zonas húmedas (15%), y el resto de zonas, que se corresponden con entornos mediterráneos (el 70% restante).

Se han empleado especies autóctonas combinando plantas de 1 ó 2 savias con otras de mayores dimensiones. En este caso la densidad media es de 500 árboles/ha.

La relación de especies y número de plantas para plantaciones en rodales junto a viales, es la siguiente:

Figura 10: Combinación de especies asociadas a plantaciones en rodales junto a viales.

VIALES ZONAS MEDITERRÁNEAS	Uds
<i>Pinus pinea</i>	50
<i>Quercus coccifera</i>	50
<i>Quercus faginea</i>	50
<i>Arbutus unedo</i>	50
<i>Prunus dulcis</i>	50
<i>Jasminum fruticans</i>	50
<i>Pistacia terebinthus</i>	50
<i>Cytisus scoparius</i>	50
<i>Retama sphaerocarpa</i>	50
<i>Phillyrea angustifolia</i>	50
<b>TOTAL</b>	<b>500</b>

CONEXIONES URBANAS	Uds
<i>Arbutus unedo</i>	100
<i>Laurus nobilis</i>	50
<i>Tilia tomentosa</i>	50
<i>Morus sp.</i>	50
<i>Ulmus minor</i>	50
<i>Prunus dulcis</i>	50
<i>Rosmarinus officinalis</i>	100
<i>Phillyrea angustifolia</i>	50
<b>TOTAL</b>	<b>500</b>

VIALES ZONAS HÚMEDAS/FRESCAS	Uds
<i>Fraxinus angustifolia</i>	100
<i>Ulmus minor</i>	100
<i>Tamarix gallica</i>	100
<i>Populus alba</i>	50
<i>Rosa canina</i>	100
<i>Salix atrocinerea</i>	50
<b>TOTAL</b>	<b>500</b>

### **3.3. Plantaciones en áreas de repoblación**

Existen en montes y parcelas aledañas al trazado del Arco Verde ciertas zonas desprovistas de vegetación natural, que se han revegetado con el objeto de aumentar su patrimonio arbóreo y arbustivo, mejorar el paisaje, y crear zonas de cobijo y alimentación para la fauna.

Además, con la restauración de estas zonas también se consigue alcanzar otros objetivos, como el control de la erosión y pérdida de suelo, y la captura de CO<sub>2</sub>, que tanta relevancia está tomando ante el actual escenario de emergencia climática.

Dependiendo de la zona de actuación, se distinguen dos tipos de plantaciones en función de las condiciones ambientales; por un lado, se restauran terrenos que puedan tener vocación de monte mediterráneo, mayoritarios en la Comunidad de Madrid, y por otro, se realizan actuaciones de restauración de zonas ligadas a ambientes húmedos.

#### **3.3.1. Plantaciones en áreas de repoblación características de hábitat mediterráneo.**

Este tipo de plantaciones son las indicadas para la mayoría de las zonas de Arco Verde, donde se busca generar la comunidad vegetal típica de tipo mediterráneo.

La elección de las especies se ha hecho entendiendo que es una primera revegetación, con suelos desnudos, insolación directa y escasas precipitaciones, por lo que deben ser especies capaces de resistir y de colonizar estas zonas, pero también especies que, como comunidad, puedan ir evolucionando hacia etapas más climáticas asociadas al coscojar o al encinar.

Para este tipo de restauraciones la especie más apropiada y que mejor resiste en un clima de extremos como el que se da en la Comunidad de Madrid es el pino, particularmente el piñonero (*Pinus pinea*) y el carrasco (*P. halepensis*). Como cortejo se han seleccionado especies arbustivas y de matorral pertenecientes a las etapas de regresión del encinar, como la retama.

La densidad de plantas para este tipo de plantaciones es aproximadamente de 500 árboles, y 1.000 arbustos por hectárea, distribuidos de la siguiente forma:

Figura 11: Combinación de especies asociadas plantaciones en zona mediterránea de áreas de repoblación \*.

PROPUESTA	Uds
<i>Pinus pinea</i>	200
<i>Pinus halepensis</i>	100
<i>Quercus ilex</i>	100
<i>Quercus faginea</i>	50
<i>Quercus suber</i>	50
<i>Retama sphaerocarpa</i>	200
<i>Atriplex halimus</i>	100
<i>Phillyrea angustifolia</i>	100
<i>Rosmarinus officinalis</i>	100
<i>Juniperus oxycedrus</i>	50
<i>Lavandula stoechas</i>	50
<i>Thymus mastichina</i>	50
<i>Salvia lavandulifolia</i>	50
<i>Colutea arborens</i>	50
<i>Jasminum fruticans</i>	50
<i>Daphne gnidium</i>	50
<i>Dorycnium pentaphyllum</i>	50
<i>Cytisus scoparius</i>	100
<b>TOTAL</b>	<b>1500</b>

\* Con fondo verde los árboles (500/ha), con fondo blanco los arbustos (1.000/ha).

### 3.3.2. Plantaciones en zonas húmedas

De igual manera que en el caso anterior, esta revegetación está planteada para el enriquecimiento de las zonas húmedas asociadas a cursos de agua, a través de la recuperación o mejora de la biodiversidad, en aquellas zonas donde se han detectado un cierto grado de deterioro o degradación del ecosistema.

Para estas plantaciones se han elegido un grupo de especies con una dispersión muy amplia en latitudes medias, y que se pueden encontrar en casi todos los cursos de agua del ámbito del proyecto Arco Verde de forma natural, buscando la restauración tanto del estrato arbóreo como del estrato arbustivo de las riberas.

La densidad de plantación por hectárea es aproximadamente 500 pies de especies arbóreas, y unos 1.000 pies de especies de menor porte, principalmente de tipo arbustivo.

La unidad de restauración por hectárea para las zonas húmedas está constituida por las siguientes especies, y número de plantas:

Figura 12: Combinación de especies asociadas plantaciones en zonas húmedas de áreas de repoblación\*.

PROPUESTA	Uds
<i>Fraxinus angustifolia</i>	75
<i>Populus alba</i>	75
<i>Populus nigra</i>	70
<i>Salix alba</i>	70
<i>Celtis australis</i>	70
<i>Ulmus minor</i>	70
<i>Tamarix gallica</i>	70
<i>Crataegus monogyna</i>	200
<i>Cornus sanguinea</i>	200
<i>Salix salviifolia</i>	100
<i>Salix atrocinerea</i>	100
<i>Rosa canina</i>	200
<i>Flueggea tinctoria</i>	100
<i>Sambucus nigra</i>	100
<b>TOTAL</b>	<b>1.500</b>

### **Características de la plantación y dimensiones de árboles y arbustos.**

El período de plantación, tanto para la primera plantación como para la reposición de marras, será entre la primera semana de octubre (preferiblemente después de las primeras lluvias) y el 15 de enero, buscando que las plantas puedan desarrollar su sistema radicular durante el invierno y la primavera.

La plantación se hará preferiblemente por medios mecánicos; ahoyado con retroexcavadora sin extraer la tierra, con lo que se remueve la tierra y se genera un acolchado del suelo que facilita la plantación y el posterior desarrollo radicular de la planta. El hoyo será de unas dimensiones en torno al 0,4 x 0,4 x 0,4m. La maceta deberá estar enterrada (nunca visible), con un mínimo de 3 cm de tierra desde la parte superior de ésta hasta la superficie.

Todos los árboles y arbustos plantados deberán tener un protector adecuado y suficientemente enterrado, de forma que evite la predación por parte de la fauna, principalmente el conejo.

Las plantas serán plantadas en posición perfectamente vertical. Todas las plantas de más de 30 cm. de altura deberán contar con un tutor, suficientemente firme y enterrado, perfectamente vertical, de un diámetro mayor al de la propia planta, y estarán atadas al mismo por medios que la sujeten firmemente y no causen heridas en la planta.

Tras la plantación se dará el mismo día un riego de apoyo, y posteriormente se planificarán los riegos en la época de más calor (entre el 15 de mayo y el 15 de septiembre) sin que pasen más de 20 días entre riego y riego. Fuera de esta época de más calor se darán los riegos necesarios, hasta los 9 riegos anuales presupuestados, para evitar que la planta se seque.

Una vez plantados, árboles y arbustos deberán contar con un alcorque de al menos 15 cm de profundidad y 50 cm de diámetro. El alcorque y el interior del protector deberán mantenerse libres de hierba.

Las características que deben tener las especies de árboles y arbustos que se van a plantar en las zonas de actuación, tanto ligadas a viales como a áreas de repoblación son las siguientes:

Especie	Altura aprox.	Suministro	Hoyo (m)
<i>Arbutus unedo</i>	150/200	Contenedor	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Celtis australis</i>	150/200	Contenedor	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Ceratonía siliqua</i>	150/200	Contenedor	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Cercis siliquastrum</i>	150/200	Contenedor	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Cistus ladanifer</i>	20/25	Contenedor	Casillas picadas
<i>Cistus laurifolius</i>	30/40	AF	Casillas picadas
<i>Colutea arborens</i>	20/25	Contenedor	Casillas picadas
<i>Cornus sanguinea</i>	80/100	Contenedor	0.4 x 0.4 x 0.4



Especie	Altura aprox.	Suministro	Hoyo (m)
<i>Crataegus monogyna</i>	20/25	Contenedor	0.4 x 0.4 x 0.4
<i>Daphne gnidium</i>	2 savias	AF	Casillas picadas
<i>Dorycnium pentaphyllum</i>	20/30	AF	Casillas picadas
<i>Elegans angustifolia</i>	150/200	Raíz desnuda	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Flueggea tinctoria</i>	1 savia	AF	0.4 x 0.4 x 0.4
<i>Fraxinus angustifolia</i>	150/200	Contenedor	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Ginkgo biloba</i>	150/200	Contenedor	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Jasminum fruticans</i>	80/100	Contenedor	Casillas picadas
<i>Juglans regia</i>	150/200	Contenedor	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Juniperus oxycedrus</i>	20/25	Contenedor	0.4 x 0.4 x 0.4
<i>Laurus nobilis</i>	150/200	Contenedor	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Lavandula stoechas</i>	20/25	Contenedor	Casillas picadas
<i>Melia azedarach</i>	150/200	Contenedor	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Morus sp</i>	150/200	Contenedor	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Phillyrea angustifolia</i>	20/25	Contenedor	Casillas picadas
<i>Pinus halepensis</i>	150/200	Cepellón	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Pinus halepensis</i>	2-3 savias	BF	0.4 x 0.4 x 0.4
<i>Pinus pinea</i>	150/200	Cepellón	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Pinus pinea</i>	2-3 savias	BF	0.4 x 0.4 x 0.4
<i>Pistacia vera</i>	150/200	Contenedor	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Populus alba</i>	150/200	Contenedor	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Populus nigra</i>	150/200	Contenedor	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Prunus avium</i>	150/200	Contenedor	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Prunus dulcis</i>	150/200	Cepellón	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Quercus ilex</i>	2-3 savias	BF	0.4 x 0.4 x 0.4
<i>Retama sphaerocarpa</i>	30/40	AF	0.4 x 0.4 x 0.4
<i>Rosa canina</i>	20/25	Contenedor	Casillas picadas
<i>Rosmarinus officinalis</i>	20/30	Contenedor	Casillas picadas
<i>Rubus ulmifolius</i>	20/25	Contenedor	Casillas picadas
<i>Salix alba</i>	150/200	Cepellón	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Salix salviifolia</i>	30/40	AF	0.4 x 0.4 x 0.4
<i>Salvia lavandulifolia</i>	15/20	Contenedor	Casillas picadas
<i>Sambucus nigra</i>	80/100	Contenedor	0.4 x 0.4 x 0.4
<i>Tamarix gallica</i>	150/200	Cepellón	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Thymus mastichina</i>	20/30	AF	0.4 x 0.4 x 0.4
<i>Tilia platyphyllos</i>	150/200	Contenedor	0.6 x 0.6 x 0.6
<i>Ulmus minor</i>	150/200	Cepellón	0.6 x 0.6 x 0.6

### **3.4. Actuaciones singulares de mejora de la biodiversidad**

Las *actuaciones singulares de mejora de la biodiversidad* son una serie de actuaciones muy específicas y de carácter puntual, que tienen como único objetivo la mejora de la biodiversidad de Arco Verde y, por ende, de la Comunidad de Madrid. Estas actuaciones son las siguientes:

- Actuaciones para la mejora de poblaciones de herpetofauna
- Creación de reservas de polinizadores
- Actuaciones específicas para la mejora de poblaciones de aves
- Instalación de cajas refugio para quirópteros

#### **3.4.1. Actuaciones para la mejora de poblaciones de herpetofauna.**

La herpetofauna (anfibios y reptiles) tienen espectros de dispersión muy restringidos, con menos movilidad que aves o mamíferos, por lo que la fragmentación de sus hábitats por urbanizaciones o infraestructuras es especialmente limitante, encontrándose sus poblaciones divididas en pequeñas islas sin conexiones. Esta fragmentación impide el intercambio genético, y orienta a las poblaciones paulatinamente hacia la desaparición.

La herpetofauna debe enfrentarse además a otras amenazas, como son la desecación de humedales, la aplicación de fitosanitarios, la competencia con especies exóticas, o incluso la superpoblación de algunas especies de predadores en ciertas zonas de la Comunidad de Madrid, como puede ser la cigüeña.

Un hábitat adecuado debe proporcionar todos los recursos necesarios para las especies presentes en la región: refugios, zonas de termorregulación, alimento, así como sitios de puesta. La disponibilidad de estos recursos determina la calidad del hábitat, la densidad de individuos y la diversidad de especies presentes.

La herpetofauna está muy relacionada con los microhábitats (paredes bajas, estanques, setos), ambientes que se pueden reproducirse fácilmente en parques y jardines, cerca del hombre. Por ello, se han creado puntos de Biodiversidad Herpetológica tratando de recrear esos microhábitats y consolidar las poblaciones de herpetofauna, aprovechando que Arco Verde puede actuar como corredor ecológico.

Concretamente, las actuaciones realizadas son las siguientes:

- Creación y naturalización de charcas
- Instalación de muros de herpetofauna

### Creación y naturalización de charcas

La creación y mejora de humedales y cuerpos de agua es de suma importancia para la protección de los anfibios y ciertas especies de reptiles. Por ello, se ha llevado a cabo la creación y naturalización de charcas, que se localizan en hondonadas o vaguadas con el fin de recoger la escorrentía natural del agua de lluvia o recibir aportes que vengan del nivel freático o de canalizaciones.

Las charcas se han construido de forma irregular y de entre 25 y 100 m<sup>2</sup> (en función de las posibilidades), con una profundidad en la parte central en torno a los 70 cm. El fondo de las charcas está cubierto con una lámina impermeabilizante de Polietileno de alta densidad.

En el borde de las charcas, y a una profundidad de unos 30 cm del nivel de la lámina de agua, se ha adecuado una plataforma horizontal que sirve para apoyar sobre ella las macetas con las plantas acuáticas. Sobre las macetas se incorpora piedra de rocalla para evitar su flotabilidad, y en los bordes de las charcas se pondrá grava para evitar posibles desplazamientos del borde de la lámina impermeabilizante.

En aquellos sitios en que se ha considerado necesario, se ha protegido la charca mediante un cercado cinegético que reserve unos 35 m<sup>2</sup> para el desarrollo de los anfibios, ya que es muy común que diversos animales acudan a estas charcas a beber o a depredarles, y en ocasiones los más pesados pueden incluso llegar a comprometer la impermeabilización de la charca con el pisoteo.

### Instalación de muros de herpetofauna

Tanto para pasar el invierno como para protegerse del sol del verano y esconderse de los depredadores, los reptiles y anfibios necesitan tener huecos a su disposición, pudiendo darse estos en bloques de piedra, grietas de rocas, paredes de piedra, galerías de roedores, huecos de raíces y en general, cavidades de todo tipo. Este tipo de espacios, tan habituales en la naturaleza, paulatinamente han ido desapareciendo en los ámbitos agrarios y urbanos, que se caracterizan por la homogeneidad.

Por ello, se ha procedido a la instalación de zonas de rocas y piedras (gaviones, rocalla...) que pueda ligarse con la vegetación de la zona, creando de forma natural espacios de refugio. En el diseño y la instalación se tiene en cuenta la posible vandalización de la estructura, tomando las medidas necesarias que puedan aumentar la vida útil de la estructura.

### 3.4.2. Creación de reservas de polinizadores.

Los polinizadores son animales que se alimentan del néctar o polen de las flores y durante sus visitas transportan accidentalmente polen de una flor a otra, permitiendo la reproducción de las plantas y la producción de frutos.

Las poblaciones de algunos polinizadores, sobre todo insectos como las abejas, se enfrentan a graves amenazas que abaten sus poblaciones, principalmente el uso de insecticidas y herbicidas en cultivos y áreas verdes, y la pérdida de hábitat por la agricultura, ganadería y el desarrollo de zonas habitacionales. Por ello, la creación de pequeñas reservas de polinizadores, que puedan ayudar a mejorar las poblaciones, tanto a nivel de cantidad de individuos, como a nivel de diversidad de especies, es fundamental en un proyecto como Arco Verde.

Se han creado dos tipos de reservas de polinizadores: unas para el conjunto de órdenes Hymenoptera, Coleoptera y Diptera, y unas específicas para Lepidópteros.

#### Reservas para polinizadores de los órdenes *Hymenoptera*, *Coleoptera* y *Diptera*

Consisten en espacios de 600 m<sup>2</sup> protegidos por malla cinegética, en las que se establecen 8 nidales de abejas solitarias (hoteles de insectos) y se realizan 400 m<sup>2</sup> de plantaciones y/o siembras de especies seleccionadas por ser especialmente indicadas para mejorar la diversidad de polinizadores, y asegurar la floración durante una mayor parte del año.

El objetivo es proporcionar lugares de alimentación, cobijo y anidamiento para polinizadores silvestres, entendiendo como tales las especies silvestres de los órdenes *Hymenoptera* (principalmente el clado *Anthophila*, formado por las abejas silvestres, pero también avispa apoideas), orden *Coleoptera* (fundamentalmente escarabajos florícolas pertenecientes a varias familias), orden *Diptera* (fundamentalmente las fam. *Bombyliidae*, *Syrphidae*, *Tachinidae*, etc.).

Los nidales de abejas solitarias, fundamentalmente usados por abejas de la familia *Megachilidae* y algunos ápidos del género *Ceratina*, consisten en la instalación de tocones de madera cubiertos por un tejadillo, sin tratamiento. En el frente irán taladrados 52 agujeros de 20 cm de profundidad.

Estos bloques van atornillados a través de dos eles a los postes de madera de los cercados, en número de dos por poste (en el extremo superior y en la mitad) y en su perímetro interior. También se pueden colocar en árboles.

Para su colocación se ha elegido la orientación N y NE, de modo que la estructura en la que estén colocados provea de sombra durante la mayor parte del día para que no se produzca la muerte de los huevos, larvas o pupas por calor.

En las zonas antropizadas se mantiene un área de suelo desnudo para favorecer la nidificación de especies de abejas silvestres de las familias *Andrenidae*, *Melittidae*, *Halictidae* y *Colletidae*. En estas zonas antropizadas es donde se encuentra el suelo “libre” de vegetación, que suele estar más compactado por pisadas y/o rodaduras.

Las especies vegetales utilizadas en estas reservas son muy variadas, incluyendo especies como hiedra, madreselvas, geranios, jaras o escobas, que se corresponden con las que componen de manera natural estos tipos de hábitat, teniendo siempre en cuenta criterios biogeográficos y edafológicos. Así pues, las especies a incorporar han sido:

#### *Arbustos*

- Hiedra (*Hedera helix*)
- Madreselva (*Lonicera etrusca*)
- Madreselva (*Lonicera periclymenum*)
- Retama (*Retama sphaerocarpa*)

#### *Herbáceas*

- Zapatitos (*Lotus corniculatus*)
- lupino azul (*Lupinus angustifolius*)
- Geranio de camino (*Geranium molle*)
- Hipérico (*Hypericum perforatum*)
- Salvia (*Salvia verbenaca*)
- Hierba buena salvaje (*Mentha suaveolens*)
- Malva común (*Malva sylvestris*)
- Trébol (*Trifolium pratense*)
- Veza vellosa (*Vicia villosa*)
- Zanahoria (*Daucus carota*)
- Hinojo (*Foeniculum vulgare*)
- Caléndula (*Calendula arvensis*)
- Aciano (*Centaurea cyanus*)
- Cerraja (*Sonchus oleraceus*)
- Viborera (*Echium vulgare*)

La mayor parte de las especies herbáceas propuestas son anuales o vivaces, y se han plantado mediante siembra, mientras que las especies arbustivas y arbóreas han sido plantadas. La densidad de plantación para las plantas arbustivas es de 1 pie/m<sup>2</sup>, mientras que las siembras

son a razón de 15 g/m<sup>2</sup>.

### Reservas para Lepidópteros

Se han diseñado reservas para lepidópteros (tanto especies diurnas como nocturnas), con plantaciones específicas en las que se combinan los estratos arbóreo, arbustivo y herbáceo.

Estas áreas estarán delimitadas por cercado, postes rústicos de madera y malla cinegética, del tipo utilizado en algunas repoblaciones o talanquera de madera, de aproximadamente 600 m<sup>2</sup>.

A partir del Catálogo Regional de Especies Amenazadas de Madrid, se han seleccionado aquellas especies de mariposas cuya distribución natural puede incluir las áreas objetivo: hespéridos, licénidos, ninfálidos, papiliónidos, piéridos, ..., y teniendo en cuenta el grupo de especies elegido, se han seleccionado las especies vegetales que constituyen sus plantas nutricias.

### **3.4.3. Actuaciones específicas para la mejora de poblaciones de aves**

Todas las actuaciones propuestas hasta aquí conllevan una mejora del estado natural de los terrenos donde Arco Verde actúa, lo cual implica una potencial mejora de las poblaciones de aves. En particular, las reforestaciones aportan espacios de cobijo, espacios de sombra y zonas de alimentación, ya que conllevan un aumento y diversidad de las poblaciones de insectos, y nuevos frutos a partir de las especies plantadas; madroños, rosas, majuelos, encina...

En la misma línea, la creación de reservas para insectos polinizadores favorece la presencia de determinadas especies de aves, que usarán estos entornos como refugio y como fuente de alimentación, mientras que la creación y naturalización de charcas generará espacios donde las aves podrán encontrar agua para beber, especialmente importante en un escenario de emergencia climática con olas de calor cada vez más frecuentes y más intensas, y podrá propiciar también la aparición de aves asociadas a zonas húmedas.

Como actuación singular orientada a la mejora de las poblaciones de aves se ha llevado a cabo la instalación de cajas nido, especialmente en aquellos lugares donde existe una limitación de sitios de nidificación por la ausencia de árboles maduros y las oquedades ligadas a éstos, y dimensionadas según sus requerimientos específicos para aves insectívoras (principalmente passeriformes), lechuza común (*Tyto alba*) y autillo (*Otus scops*).



#### 3.4.4. Instalación de cajas refugio para quirópteros.

Las cajas-refugio son un método para favorecer el asentamiento de murciélagos arborícolas en zonas con ausencia o escasez de abrigos naturales, por lo que se ha procedido a su instalación a lo largo del recorrido de Arco Verde.

Las cajas no suplen todas las necesidades de refugio de los murciélagos arborícolas: diferentes especies requieren distintos tipos de oquedades, que también varían en función del sexo de los ejemplares y de la época del año, pero resultan muy efectivas en áreas de caza de murciélagos que carezcan de refugios naturales, como los arrozales, o en las riberas de ríos con arbolado joven.

Las cajas de murciélagos se ubican en troncos, donde se apoyan y quedan fijas, existiendo tres modelos básicos: las planas, las huecas y las grandes: Las cajas planas tienen una o dos cámaras internas en forma de grietas; los murciélagos aterrizan en la zona inferior, trepan por las paredes internas y se guarecen en la parte superior. Son cajas apropiadas para murciélagos fisurícolas como los *Pipistrellus*; en ocasiones, también pueden ocuparlas otras especies típicas de oquedades mayores, como los nótulos. Las hay de madera y de cemento-madera.

Las cajas huecas suelen tener una cámara cilíndrica o cúbica en su interior, y están concebidas para especies típicas de oquedades de troncos, como las que habitan en los nidos abandonados de pícido, por ejemplo, las tres especies de nótulos, *Myotis bechsteinii* y *Plecotus auritus* *Nyctalus lasiopterus*, *N. noctula* y *Myotis bechsteinii* requieren cajas con entrada relativamente grande (3-4 cm). Las demás especies prefieren cajas con entrada más reducida (1,5-2,5 cm).

Existen, además, unas cajas de grandes dimensiones (más de medio metro de longitud y a veces más de 1 m), que constan de varias láminas de madera paralelas dispuestas verticalmente, entre las que se introducen los murciélagos. Pueden ser utilizadas por colonias numerosas de especies muy gregarias, como *Pipistrellus pygmaeus*. Algunas cajas grandes tienen paredes muy gruesas para aislar del exterior y pueden ser ocupadas por murciélagos arborícolas hibernantes como los nótulos.

Se han elegido los tipos de caja, así como las especies y poblaciones a promover en base a los criterios de los expertos y las necesidades de cada zona.

### **3.5. Instalación de dotaciones de uso público (mobiliario urbano, señalética y cartelería)**

Dada la importancia de gestión del uso público en todo el recorrido de Arco Verde, es necesario crear áreas de descanso, así como instalar otras dotaciones con el fin de aumentar la seguridad de los usuarios, orientar e indicar distancias, y trasladar la información más relevante (fauna, flora, ecosistema, historia de la zona, decálogo del ciclista, decálogo del viandante, etc.) de las distintas zonas. Por ello, se han instalado diferentes dotaciones que pueden clasificarse en 3 grandes categorías:

- Mobiliario urbano
- Señalética
- Cartelería

Las dotaciones se han realizado empleando materiales que se integren en el entorno, con la mínima afección al medio y fácilmente removibles.

#### **3.5.1. Mobiliario urbano**

A lo largo del recorrido de Arco Verde se han creado áreas de descanso, principalmente en zonas sombreadas y con un entorno agradable. Estas zonas cuentan con mobiliario diverso en función de las características del entorno y de su cercanía a núcleos urbanos.

Entre los elementos instalados se pueden citar los siguientes:

- Talanqueras de madera
- Mesas y bancos de madera
- Mesas adaptadas a personas de movilidad reducida
- Bancos de piedra
- Aparcabicis

Es fundamental asegurar la correcta conservación de dicho mobiliario, entendiendo que son estructuras muy propensas a sufrir vandalismo.

*Figura 13: Mesas, bancos y talanqueras*



### 3.5.2. Señalética

Dentro de un recorrido tan amplio como el del presente proyecto, en el que existen una infinidad de caminos que se cruzan, es necesario orientar a los usuarios indicando por dónde continúa el recorrido de Arco Verde, así como las distancias y posibles destinos.

Existen 2 tipos básicos de señalética:

- Los mojones de Arco verde, en piedra, con el logo de la Comunidad de Madrid, de Arco verde y, cuando sea preciso, de Vías Pecuarias.
- Los postes verticales, cilíndricos y en madera, que indicarán áreas urbanas, áreas de interés y estaciones de la red de transporte público, así como la distancia a los mismos. En estos postes deberán incorporarse los logos de Arco Verde, Vías Pecuarias cuando sea necesario, la Unión Europea, PRTR, y la Comunidad de Madrid.

*Figura 14: Mojones y postes verticales de Arco Verde*



Los mojones actúan como balizas, marcando todo el recorrido, dispuestas a distancias entre 200 y 400 metros, principalmente en zonas de cruce de caminos, mientras que las señales direccionales se utilizarán solamente en los puntos de intersección con otros caminos

### 3.5.3. Cartelería

Se han colocado carteles con información sobre el recorrido general, la normativa general de uso y los valores naturales a resaltar en cada caso, así como carteles informativos en las áreas de biodiversidad o de descanso con las peculiaridades de cada zona

La cartelería instalada ha tenido en cuenta la diversa normativa vigente, en la que se destaca lo siguiente:

- Visibilidad obligada por los financiadores del proyecto (MRR y PRTR)
- Manual de estilo de vías pecuarias

- Manual de estilo de los parques regionales
- Logos de los términos municipales en los que se actúe, donde pueda ser obligatorio
- Manual de estilo de humedales catalogados

Para la cartelería se ha optado por elementos de metal, por su mayor resistencia y durabilidad comprobada en su uso en Vías Pecuarias, serán de los siguientes tipos:

- Cartel de recorrido de Arco Verde
- Cartel genérico de Arco Verde
- Cartel informativo
- Atril temático
- Mesa Mirador

Figura 15: Cartel de recorrido de Arco Verde

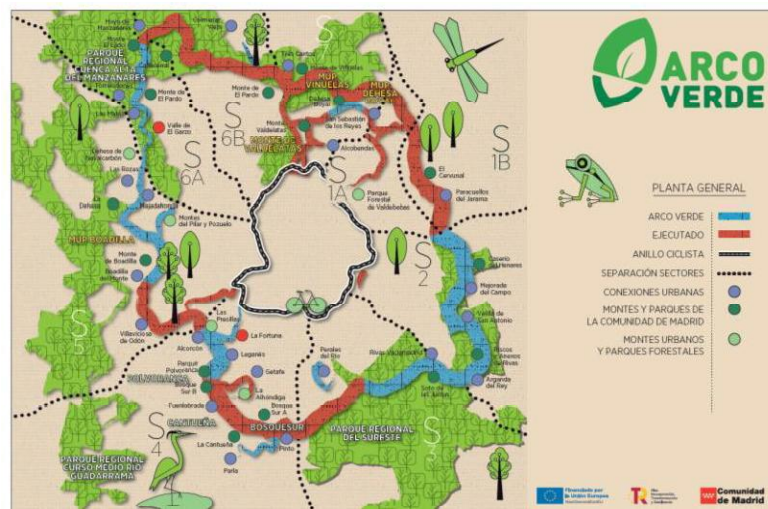


Figura 16: Cartel Genérico de Arco Verde (a la entrada del Parque Regional del Sureste)





Figura 17: Cartel informativo



### **3.6. Labores de limpieza**

A lo largo de la actuación de Arco Verde existen una gran cantidad de zonas que se han caracterizado por la ausencia de gestión, y en las que existen vertidos incontrolados (residuos de construcción, muebles, neumáticos, enseres domésticos, etc...) o simplemente acumulación de basura (plásticos, etc.).

De forma periódica se ha de realizar el recorrido de las zonas en las que se ha actuado para verificar que las zonas se mantienen limpias, no existiendo nuevos vertidos, y procediendo a la limpieza cuando sea necesario. En el caso de existir vertidos, se propondrán medidas orientadas a evitarlos (ver [Acondicionamiento de viales; mejora de caminos y sendas](#)).



#### **4. OBJETO DEL PRESENTE ENCARGO**

El presente documento es relativo a un **Encargo de Servicio**, que da continuidad al Encargo llamado “CONSOLIDACIÓN Y MEJORA DEL PROYECO ARCO VERDE EN LOS TERRENOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID (FASE I)” -EG/2023/0000007448(1-F/24)-, con fecha de finalización el 28 de febrero de 2026, y tiene como fin conservar y mantener las actuaciones realizadas en la Fase I (finalizado en diciembre de 2023) y la Fase II (finalizará en diciembre de 2025). El objetivo principal es asegurar la viabilidad del patrimonio arbóreo y arbustivo implantado mediante actuaciones como el riego de las plantas jóvenes (que aún no tienen una dimensión que permita asegurar su supervivencia sin los mismos), el desbroce de las áreas reforestadas, el repaso de alcorques y la reposición de marras.

También existe otra parte de menor entidad referida a la conservación de viales y mobiliario instalado, que tiene como objetivo evitar el lógico deterioro de los mismos por el uso y el paso del tiempo, así como labores de limpieza.

Por lo tanto, en el presente encargo no supone la existencia de obra nueva, no existiendo un incremento de la superficie de plantación, ni de unidades de mobiliario o kilómetros de vial.

#### **5. DETALLE DE LAS ACTUACIONES PREVISTAS EN EL PRESENTE ENCARGO**

Una vez detallados en el punto 3 los distintos trabajos ejecutados en la Fase I del proyecto Arco Verde, en este punto se procede a pormenorizar las actuaciones recogidas dentro del presente encargo, que como se ha indicado, se orienta a asegurar la óptima conservación del patrimonio arbóreo instalado, así como de los viales y del diverso mobiliario durante las obras de Arco Verde.

##### **5.1.1. Conservación de viales**

A lo largo de las obras de las fases 1 y 2 de Arco Verde (no se incluyen las actuaciones en el marco del convenio con AMAZON ni las ayudas a los ayuntamientos) se han consolidado **120 km de vial**, Estos viales deberán ser perfectamente mantenidos, lisos, libres de barrizales y rodadas, y sin zonas erosionadas por el paso de una lámina de agua en superficie. En el caso de haberse realizado cunetas, éstas estarán en perfecto funcionamiento.

En el caso de existir problemas de acumulación de agua en el camino, o erosión de las cunetas, se realizarán los pasos de agua que sean necesarios en base a las necesidades identificadas, debiendo quedar éstas resueltas.

En aquellas zonas con zahorra en las que ésta haya sido insuficiente para conservar el camino, o se pierda por el paso de maquinaria o agua en superficie, se harán los trabajos necesarios para reponerla.

Se conservarán las barreras, cadenas, piedras, motas y similar que hayan sido establecidas con el fin de evitar vertidos y paso de vehículos no autorizados.

Para la conservación de viales se dispondrá en el encargo de 1,5 meses/año de **motoniveladora** de 130/160 CV, y 1,5 meses/año de **compactador vibro** de hasta 130 CV, y una **partida alzada de 36.392,00 € euros** a justificar en materiales como zahorra, marcos, tubos o similar (ver detalle de la disposición de los medios materiales en el punto 6).

Dado que el presente encargo no dura un año, sino que tiene una duración de 9 meses, el tiempo de uso de la maquinaria para las mediciones y el presupuesto será el proporcional.

#### 5.1.2. Conservación y mantenimiento de las plantaciones

A lo largo de las distintas fases del proyecto se ha creado un patrimonio arbóreo y arbustivo de 92.556 plantas, de las cuales 23.142 está asociadas a viales, y 69.414 asociadas a áreas de repoblación.

De ellas 5.500 se riegan por goteo (proyecto Arolia), 2.700 por riego a manta (Cerramiento de topillos), y 17.086 las mantienen otros proyectos (en concreto el Convenio con AMAZON).

Por ello, este encargo deberá asegurar la supervivencia y el correcto desarrollo de algo más de **70.000 plantas** (23.291 en Áreas de Repoblación y 46.709 en viales).

Los trabajos de consolidación de las plantaciones consistirán en el riego en las épocas de más calor y sequía, con unos 25 litros por alcorque, los desbroces, la reposición de tutores y protectores, la reposición de marras, etc.

En concreto, al finalizar la primavera:

- Las áreas de repoblación deberán quedar desbrozadas, de cara a evitar posibles incendios, reducir la competencia y permitir en verano el acceso a los componentes del equipo de riego.
- Los alcorques estarán en perfectas condiciones, de forma que se minimice la competencia con plantas adventicias, la planta de repoblación sea bien visible, y se evite el derrame del agua de riego fuera del alcorque porque éste haya perdido su forma.
- Todas las plantas contarán con un tutor recto, apropiado al tamaño de la planta y correctamente atado.
- Todas las plantas contarán con un protector frente a roedores.

- Las protecciones frente a ganado estarán correctamente instaladas.

Con respecto a los riegos, se tratará que toda la planta reciba al menos 5 riegos en la época estival, priorizando aquellas plantas más jóvenes y la planta de vial. El personal del encargo llevará a cabo recorridos periódicos por las plantaciones para identificar aquellas zonas cuyas plantas puedan dar síntomas de estrés hídrico, reorganizando los riegos de forma que toda la planta supere el verano en las mejores condiciones.

Para todo ello el encargo dispondrá de los siguientes medios humanos y materiales (ver detalle de la disposición de los medios materiales en el punto 7):

- Un equipo de conservación de elementos vegetales, formado por **8 peones** durante los meses no estivales.
- Los vehículos ligeros del encargo (entre 5 y 9) a disposición de los equipos del encargo.
- **Entre 5 y 9 equipos de riego** en los meses de más calor (junio, julio y agosto siempre 9), estando formado cada equipo por una cuba y dos peones.
- Una partida alzada de **6.000 euros para materiales de reposición de plantaciones**, que permita la compra de tutores, gomas, azadas, protectores contra roedores, mallas ganaderas, etc.
- Un **Retrocarga** 71/100 CV (52/74kW) 8t, cazo:0,90-0,18m<sup>3</sup>, cuchara 1,00m<sup>3</sup>, durante 1,5 meses al año.
- Un **camión volquete** grúa 131/160 CV (97/118 kW) durante 15 día al año.
- Dos **motosierras**, durante dos meses al año.
- Una **podadora**, durante un mes al año.
- Una **astilladora**, durante un mes al año.
- Ocho **motodesbrozadoras**, durante tres meses al año.
- Un **tractor de ruedas** hasta 130 CV, durante 1,5 meses al año.

Dado que el presente encargo no dura un año, sino que tiene una duración de 9 meses, el tiempo de uso de la maquinaria para las mediciones y el presupuesto, será el proporcional.

La solicitud de autorización de uso de los hidrantes deberá ser tramitada anualmente, siempre antes del mes de abril. Previamente se deberá tener una adecuada identificación de los mismos, de cara a optimizar el uso de las cubas.

Las cubas deberán contar con bomba y dos mangueras, con el fin de optimizar los rendimientos.

La empresa se deberá asegurar que todo el personal de campo ha sido formado en los procedimientos en caso de alertas naranja o roja por calor, y que se cumplen los protocolos.

### **5.1.3. Conservación y mantenimiento de las actuaciones singulares de mejora de la biodiversidad**

Como se indicó en el punto 3.4 de [Actuaciones singulares de mejora de la biodiversidad](#), éstas se dividen en:

- Actuaciones específicas para la mejora de poblaciones de herpetofauna
- Creación de reservas de polinizadores
- Actuaciones específicas para la mejora de poblaciones de aves
- Instalación de cajas refugio para quirópteros

El objeto de los trabajos a los que se refiere este punto deben dar como resultado la perfecta conservación de estos espacios. En particular, conservación de:

- Del estado óptimo de las macetas, la rocalla y plantas acuáticas instaladas en las charcas.
- Del correcto estado de la lámina impermeabilizante de Polietileno, y de la grava instalada en sus bordes.
- De una lámina permanente de agua de suficiente profundidad, y de la óptima calidad del agua.
- De los muros de roca y hoteles de insectos, sujetos de posible vandalismo, y
- De las cajas refugio y cajas nido, con limpiezas anuales, y trabajos de lijado y barnizado bianuales.
- De las reservas de polinizadores, con plantaciones bianuales de las especies seleccionadas

Las actuaciones singulares a conservar durante el desarrollo del presente encargo, son las siguientes:

Figura 18: Actuaciones específicas de mejora de la Biodiversidad a conservar

SECTOR	NOMBRE	CAJAS NIDO			Hoteles de Insectos	Muretes de rocalla	Charcas	Reservas polinizadores
		insectivos	Nocturnos	Murciélagos				
Sector Ia	Dehesilla del Retamar							
Sector Ia	Hoya Rasa				1	1		1
Sector Ia	Restauración de Talud							
Sector Ia	Cerramiento M-50							
Sector Ia	Dimonio				1	1		
Sector Ib	Jarama - camino aeropuerto							
Sector Ib	Las Castellanas							
Sector III	Cañada Galiana / Galiana - BosqueSur							
Sector IV	La Cantueña	35		2	2	2	1	3
Sector IV	BosqueSurA				4	2		2
Sector IV	BosqueSurB				4	4		4
Sector IV	Fuente de la Mora							
Sector IV	Polvoranca				1	1	1	2
Sector V	Convenio Boadilla del Monte							
Sector V	Convenio Villaviciosa de Odón							
Sector VIb	Cerramientos Topillo de Cabrera							
Sector VIb	Arroyo tejada + cerramientos 01-11							
Sector VIb	Tres Cantos 01 y 02							
Sector VIb	Turcal de San Jorge 01-03							
Sector VIb	Valdeloshielos 01-02							
Sector VII	Rincón de la Granja							
Sector VII	Proyecto Arolia					2	1	1
Sector VII	Valdelatas 01-03				1			
Sector VII	Arroyo Viñuelas / intersección caminos							
Sector VII	Dehesa Boyal - Este							
Sector VII	Dehesa Boyal - rodales	18	3		4	1	2	2
Sector VII	Dehesa Boyal Sur				1	1		2
Sector IV	parla							
Sector III	Valdebernardo			3	1		1	
	El Calverón	43						
	Arroyo de la Vega	8		1	1		1	
<b>TOTALES:</b>		<b>104</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>17</b>

Así, las actuaciones previstas de cara a asegurar la consolidación de las actuaciones de mejora de la biodiversidad, así como las unidades calculadas son las siguientes:

Descripción del tipo de actuación	Cantidad
Reparación de hotel de insectos (no incluye materiales)	15 ud
Reparación de muro de rocalla para refugio de microfauna	19 ud
Jornada en trabajos de limpieza de charca de anfibios	10 ud

La consolidación de las actuaciones singulares de mejora de la biodiversidad es trasversal al encargo, pudiendo emplear todos los medios dispuestos en el mismo, en particular el equipo de conservación de elementos vegetales, y el equipo de conservación de equipamiento y mobiliario urbano.

#### 5.1.4. Conservación de las dotaciones de uso público

Como se ha visto en el punto [3.5 Instalación de dotaciones de uso público \(mobiliario urbano, señalética y cartelería\)](#) existirán 3 tipos de dotaciones de uso público; Mobiliario urbano, señalética y cartelería. A su vez el mobiliario urbano se compone de talanqueras de madera, mesas y bancos de madera, mesas adaptadas a personas de movilidad reducida y bancos de

piedra, y la señalética, por mojones y postes verticales.

El objetivo de esta actuación será mantener estas dotaciones en perfecto estado, libres de vandalismo, y en condiciones aceptables de seguridad para su uso por parte de los usuarios. Para todo ello el encargo dispondrá de un equipo de conservación equipamiento y mobiliario urbano, compuesto por **4 peones**, los vehículos ligeros del encargo (entre 5 y 9) a disposición de los equipos del encargo, y una **partida alzada** a justificar en materiales reposición de mobiliario y señalización, por un monto de **6.000 euros** (ver detalle de la disposición de los medios materiales en el punto 7).

Las dotaciones a conservar son las siguientes;

- 287 señales direccionales
- 2.950 metros de talanquera triple
- 1.014 mojones de granito con vitola
- 394 unidades de cartel y mobiliario, de las cuales hay 79 bancos de madera, 51 mesas, 22 atriles, 15 aparcabicis, etc. El detalle por sector se puede ver en la siguiente tabla:

*Figura 19: Mobiliario y cartelería a mantener.*

Etiquetas de fila	Sector Ia	Sector Ib	Sector II	Sector III	Sector IV	Sector V	Sector VII	Sector VIII	Total general
Aparcabicis	4				2		3	6	15
Atril	2				12			8	22
Badén	1					1		2	4
Badén piedra	1								1
Banco Madera	12				24	10	10	23	79
Banco Piedra	2							3	5
Barrera					3			1	4
Cartel AB	3						2	3	8
Cartel Charcas	1				2			2	5
Cartel Erosión								4	4
Cartel InicioRuta	1		1	2	3	5	1		13
Cartel ParqueForestal					2				2
Cartel precaucion			4			2			6
Cartel PRS				1					1
Cartel VelocidadBicis	2						1	8	11
Charca	1				2			3	6
Cont entram urb					2	2			4
Hotel Insectos	3				11	1		9	24
Marco	4								4
Mesa Adaptada	2				3	1	1	2	9
Mesa Picnic	7				8	5	4	18	42
Murete	2				11			4	17
Paso agua	2	1			1	4	6	32	46
Paso agua + 1 arqueta							8	2	10
Paso agua 60 día.								1	1
Paso agua_no TRAGSA							1		1
Paso salvacuneta	5				3	13	9	2	32
Tráfico Grande							4		4
Tráfico Pequeña							4		4
Total general	55	1	5	7	90	48	54	134	394



### **5.1.5. Labores de limpieza**

Las labores de limpieza deberán ser desarrolladas a lo largo de todo el ámbito territorial del encargo. El objetivo de esta labor será la pronta identificación de vertidos, y la conservación del conjunto del proyecto libre de residuos de construcción, muebles, neumáticos, enseres domésticos, plásticos, etc.

Esta actuación es transversal al resto de labores, pudiendo realizarse simultánea a otras labores (recogidas puntuales mientras se realizan trabajos de desbroce o de riego), o encargando la labor a cuadrillas en momentos de transición entre un trabajo a otro. Por ello, los medios empleados son los del encargo, poniéndolos a disposición en base al trabajo y las necesidades existentes, buscando la mayor flexibilidad.

Es necesario resaltar que, aunque este expediente da continuidad al encargo llamado “CONSOLIDACIÓN Y MEJORA DEL PROYECTO ARCO VERDE EN LOS TERRENOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID (FASE I)” -EG/2023/0000007448(1-F/24)-, que finaliza el 28 de febrero de 2026, hay dos tipos de actuación que no serán recogidas entre los trabajos a realizar: el manejo de las poblaciones de fauna y flora, y la gestión y desarrollo del Sistema de Información Geográfica.

El manejo de las poblaciones de fauna y flora, por decisión técnica y distribución de competencias con otras áreas, se entiende que es una actividad que no debe ser cubierta por este tipo de encargo, debiendo buscar otra herramienta para acometerla, en caso de que sea necesario. Por su parte, la gestión y desarrollo del Sistema de Información Geográfica es un trabajo que actualmente es cubierto por el personal funcionario adscrito a la División de Infraestructura Verde y Parques Regionales de la Comunidad de Madrid.

## **6. DISPOSICIÓN DE LOS MEDIOS MATERIALES Y EL PERSONAL PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS**

De cara a la organización de los trabajos, se han establecido 3 épocas del año, muy diferenciadas en cuanto a la meteorología y a la fenología de las plantas y, por tanto, muy distintas en cuanto a las necesidades del proyecto y a los medios necesario para cubrir dichas necesidades.

Los períodos en los que se ha dividido la conservación de Arco Verde a lo largo del año son las siguientes (independientemente de que el presente encargo sólo dure 9 meses):

### **a) Período de CARGA BAJA.**

Este período se refiere a los meses de más frío, cubriendo el invierno y una parte del otoño y la primavera. Se ha establecido una duración de 6 meses al año (de octubre a marzo), y los trabajos a desarrollar en este período son principalmente aquellos que no se pueden hacer durante los meses estivales, tanto por las temperaturas como por la mayor carga de trabajo, principalmente reposición de marras, reposición de tutores y protectores, conservación de alcorques, y conservación de mobiliario, carteles y señalética.

Para este período se contará con:

- Un encargado, con una furgoneta tipo Kangoo.
- Un equipo de conservación de los elementos vegetales, compuesto por 8 peones.
- Un equipo de Conservación del equipamiento y mobiliario urbano, compuesto por 4 peones
- Un camión de caja abierta PMA 3.500 kg.
- Un vehículo T/T con enganche.
- Un vehículo T/T tipo SUV
- 5 vehículos ligeros para personal de cuadrillas.

En el presente encargo, con una duración de 9 meses (entre el 1 de marzo de 2026 y el 30 de noviembre de 2026) el período de carga baja será de 3 meses: marzo, octubre y noviembre.

### **b) Período de CARGA ALTA.**

Este período se refiere a los meses de más calor, principalmente en la época estival. La época de carga alta de trabajo se ha establecido con una duración de 3,5 meses al año, normalmente desde el 1 de junio hasta la primera el 15 de septiembre, y se caracteriza por el trabajo continuo de riego a toda la planta, pudiendo hacer otras labores sólo en momentos puntuales.

En este período se contará con:

- Un encargado, con una furgoneta tipo Kangoo.
- Un equipo de Conservación del equipamiento y mobiliario urbano, compuesto por 4 peones
- 9 equipos de riego (incluyen una cuba y dos peones).
- Un camión de caja abierta PMA 3.500 kg.
- Un vehículo T/T con enganche.
- Un vehículo T/T tipo SUV
- 9 vehículos ligeros para personal de cuadrillas.

El período de carga alta es de forma significativa el periodo más costoso del encargo, porque implica la movilización de 9 cubas de riego, con un coste horario de 61,32 euros. Esto implica, incluyendo a los dos peones que acompañan a la cuba (el personal de riego propiamente dicho), un gasto de 17.189,55 € por cuba cada mes (ver partida M..10PM en el Anexo 1 Precios descompuestos). En este período, dada la importancia de los riegos y la exigencia en la movilización de personal, se prescinde de los equipos de Conservación elementos vegetales y de Conservación equipamiento y mobiliario urbano. Los doce peones que forman esas cuadrillas pasan a formar parte de los equipos de riego.

Dado que el presente encargo, con una duración de 9 meses (entre el 1 de marzo de 2026 y el 30 de noviembre de 2026) cubre la totalidad del verano, la duración del período de carga alta será de 3,5 meses.

### **c) Período de CARGA MEDIA.**

Este período se refiere al período existente entre los dos anteriores, con una duración establecida en 3 meses al año a repartir entre la primavera y el verano, normalmente los meses de abril, mayo y la última quincena de septiembre.

Dado que los años no son siempre iguales a nivel de meteorología, y muy especialmente en estas estaciones, durante el período de carga media se llevarán a cabo las actuaciones necesarias en función del estado de la planta y los caminos, siendo el momento del año que ofrece más flexibilidad.

En la parte primaveral es habitual que la mayor parte del esfuerzo se centre en los desbroces, de cara a evitar posibles incendios, y a minimizar la competencia que puedan tener los árboles y arbustos. Y de cara al verano, tener los caminos y las parcelas desbrozadas facilita el movimiento de los peones dedicados al riego.

En la parte otoñal de este período suele ser el momento del año en que más fácilmente se pueden hacer labores de consolidación de los caminos, dado que no existe una alta carga de

trabajo con los riegos, y que en suelo no está tan mojado como puede estar en el invierno.

En este período se contará con:

- Un encargado, con una furgoneta tipo Kangoo.
- Un equipo de conservación de los elementos vegetales, compuesto por 8 peones.
- Un equipo de Conservación del equipamiento y mobiliario urbano, compuesto por 4 peones
- 5 equipos de riego (incluyen una cuba y dos peones).
- Un camión de caja abierta PMA 3.500 kg.
- Un vehículo T/T con enganche.
- Un vehículo T/T tipo SUV
- 9 vehículos ligeros para personal de cuadrillas.

#### **d) Partidas alzadas y otros medios materiales**

Además, para el **conjunto del año** se contará con:

- Una partida alzada de 6.000 euros **a justificar en materiales de reposición plantaciones (PA 001.100)**, principalmente palas y azadas, gomas, tutores, protectores contra roedores, protectores contra ganadería, etc.
- Una partida alzada de 6.000 euros **a justificar en materiales para la reposición de mobiliario y señalización (PA 001.200)**, tales como mojones, carteles, señales direccionales, mesas, bancos, etc.
- Una partida alzada de 36.392 euros **a justificar en la consolidación de vial (PA 001.400)**, para emplear en la reposición de pasos salvacunetas, badenes, pasos de agua, y muy especialmente en zahorra.
- Gastos de **aparcamiento**, dado el elevado número de vehículos del encargo, por un monto de 150 euros al mes.
- El alquiler de una **retrocarga** de entre 70 y 100 cv de potencia, durante un mes y medio al año, maquinaria empleada principalmente para hacer hoyos, pasos de agua, motas o empujar tierra.
- El alquiler de un **camión volquete** con grúa, empleado para carga de materiales pesados y su el transporte (por ejemplo, restos de poda o New Jerseys) durante 15 días al año.
- El alquiler de **dos motosierras** durante dos meses al año.
- Alquiler de **una podadora** durante un mes al año.
- Alquiler de **una astilladora** durante un mes al año.
- Alquiler de **8 motodesbrozadoras** durante 3 meses al año.

- Alquiler de **un tractor de ruedas** durante 1,5 meses al año, principalmente para usar la desbrozadora de martillos.
- Alquiler de **una motoniveladora** de entre 130 y 160 cv de potencia, y **un compactador vibro** (rulo) de hasta 130cv de potencia, ambos para la consolidación de caminos en mal estado, y con una duración de 1,5 meses al año.

El cálculo de las necesidades de maquinaria se ha hecho en base a la experiencia de años anteriores, existiendo unos requerimientos más o menos parecidos entre un año y otro.

Las partidas alzadas son montos que se establecen para gastos que es difícil preestablecer, en este sentido se espera que con los montos considerados se puedan cubrir las necesidades del contrato. La propia definición de partida alzada indica *“Unidad de Obra cuyo precio se fija en una cifra arbitraria, a diferencia de aquellas son el resultado de una evaluación rigurosa y sistemática, en función de la medición. La Partida alzada suele utilizarse cuando la unidad de obra que representa es difícil de cuantificar a nivel de proyecto”* (<https://www.diccionariodelaconstruccion.com/planificacion-y-direccion-de-obra/oficina-tecnica/partida-alzada>).

En concreto, la partida 001.100, a justificar en materiales de reposición plantaciones, dependerá de los daños por conejo, o de las posibles marras del año, que a su vez dependerán de la climatología. La partida 001.200, a justificar en materiales para la reposición de mobiliario y señalización, dependerá fundamentalmente de los actos vandálicos que se produzca, como pintadas de mojones o rotura de cartelería y mobiliario. Por último, la partida 001.400 a justificar en la consolidación de vial, dependerá del desgaste de los caminos, que a su vez depende de la pluviometría y la escorrentía superficial por el firme de los caminos.

Dado que el presente encargo tiene una duración inferior al año (9 meses), la duración del alquiler de la maquinaria será proporcional a la duración del encargo.

## 7. RESPONSABLES DEL ENCARGO

La empresa pública TRAGSA designará a interlocutor válido con la Consejería de Medio Ambiente, Agricultura e Interior de la Comunidad de Madrid de cara a la planificación y ejecución de las actuaciones.

Por su parte la Consejería de Medio Ambiente, Agricultura e Interior de la Comunidad de Madrid designará a uno o varios Responsables del Encargo, que serán los encargados de hacer el seguimiento de las actuaciones, y de firmar las certificaciones, siendo el director de obra el Jefe de la División de Infraestructura Verde y Parques Regionales, **D. Felipe Ruza Rodríguez**.

Al final de cada mes, y antes del envío de las certificaciones, la persona designada por TRAGSA enviará un breve resumen de las actuaciones llevadas a cabo con los medios del encargo, y las actuaciones previstas para el mes venidero, con el fin de que los Responsables del Encargo puedan llevar a cabo un seguimiento del proyecto, y hacer propuestas de actuación en caso de que sea necesario.

## 8. PRESUPUESTO

Una vez que se han establecido las tareas a realizar con suficiente precisión, y se han establecido las unidades de obra a ejecutar, el presupuesto (ver detalle de mediciones y presupuesto en Anexo 1) para los **9 meses** de duración del Encargo queda como sigue:

### RESUMEN GENERAL DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	IMPORTE EUROS
01	MANTENIMIENTO PERIODO BAJO.....	225.274,52
02	MANTENIMIENTO PERIODO MEDIO .....	370.227,40
03	MANTENIMIENTO PERIODO ALTO.....	673.047,78
04	MEDIOS MECÁNICOS .....	52.318,67
05	SEGURIDAD Y SALUD .....	23.503,52
	<b>Costes Directos Totales</b>	<b>1.344.371,89</b>
	6,70 % Costes Indirectos s/1.344.371,89 .....	90.072,92
	4,57 % Gastos Generales s/1.434.444,81 .....	65.554,13
	<b>Total Presupuesto de Ejecución Material</b>	<b>1.499.998,94</b>
	<b>Total Presupuesto de Ejecución por Administración</b>	<b>1.499.998,94</b>
Asciende el presupuesto de Ejecución por Administración a la expresada cantidad de UN MILLÓN CUATRO- CIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS		

Madrid, a 30 de septiembre de 2025.



## **9. CLAUSULA DE MODIFICADO**

Se considera que pueda existir un modificado del presente encargo, de cara a cubrir la diferencia que pueda existir entre las unidades presupuestadas y las unidades que finalmente sean necesarias para cubrir las necesidades del proyecto en base a posibles causas extraordinarias sobrevenidas.

Estas causas pueden ser principalmente las debidas a situaciones meteorológicas imprevistas por lo extraordinario, como pueden ser años extremadamente secos, que provoquen el aumento de necesidad de riegos, o años con lluvias torrenciales que afecten de forma grave al estado de los caminos, con el impacto que estas situaciones tienen en el presupuesto. La modificación se tramitará únicamente en el caso de que sea indispensable y esté suficientemente justificada por la necesidad de cubrir unidades de obra de partidas ya consumidas, y que pongan en riesgo la viabilidad del proyecto.

El límite de la modificación, en el caso de existir, será como máximo del 20% del precio inicial del encargo, es decir el 20% de **1.499.998,94 €** para el Total Presupuesto de Ejecución por Administración.

La modificación no podrá suponer el establecimiento de nuevos precios unitarios no previstos en el encargo, y no supondrán nunca modificaciones que puedan alterar la **naturaleza** global del encargo inicial.

El **alcance** del modificado será el mismo que el del presente encargo, teniendo como objetivo asegurar la conservación y el mantenimiento de los trabajos realizados durante las fases I y II del proyecto, y tendrá también el mismo plazo de ejecución.

## **10. FINANCIACIÓN**

La financiación se realizará con presupuestos de la Comunidad de Madrid, con cargo al PROGRAMA 456A, partida 61106 y **Proyecto de Inversión 2025/000783**.

## **11. FORMA DE PAGO**

De acuerdo con lo establecido en el artículo 9 del Real Decreto 345/2025 del 22 de abril, por el que se desarrolla el régimen jurídico de la Empresa de Transformación Agraria, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSA) y de su filial Tecnologías y Servicios Agrarios, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSATEC), los trabajos se abonarán mediante certificaciones mensuales.

## 12. PLAZO DE EJECUCIÓN Y PRÓRROGA

El plazo de ejecución es de **nueve meses** a contar desde el día **1 de marzo de 2026**. El servicio podrá prorrogarse en caso necesario por un periodo igual.

## 13. ANUALIDADES

El total de la duración del encargo (9 meses) se corresponderá con la anualidad de 2026.

Año	Periodo de ejecución	Anualidad contable	Importe (euros), IVA inc.	% del total
2026	1 de marzo de 2026 a 30 de noviembre de 2026	1 de marzo de 2026 a 30 de noviembre de 2026	1.499.998,94 €	100,00%
TOTAL:			1.499.998,94 €	100%

En Madrid a fecha de la firma

EL TÉCNICO DE LA DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA  
VERDE Y PARQUES REGIONALES.  
RESPONSABLE DE LA ZONA SUR.

Firmado digitalmente por: CALERO RAMÍREZ JORGE  
Fecha: 2025.11.17 08:43

LA TÉCNICO DE APOYO DE LA DIVISIÓN DE  
INFRAESTRUCTURA VERDE Y PARQUES REGIONALES.  
RESPONSABLE DE LA ZONA NORTE.

Firmado digitalmente por: GONZALEZ PEÑA MARÍA SUSANA  
Fecha: 2025.11.17 16:32

EL JEFE DE LA DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA  
VERDE Y PARQUES REGIONALES.

Firmado digitalmente por: RUZA RODRIGUEZ FELIPE  
Fecha: 2025.11.18 09:49

EL SUBDIRECTOR GENERAL  
DE GESTIÓN TERRITORIAL.  
P.A. El Subdirector General de Biodiversidad

Firmado digitalmente por: HERNÁNDEZ FERNÁNDEZ ISMAEL  
Fecha: 2025.11.18 14:01

LA DIRECTORA GENERAL DE BIODIVERSIDAD  
Y GESTIÓN FORESTAL

Firmado digitalmente por: AGUILO VIDAL IRENE  
Fecha: 2025.11.18 18:45

# **ANEXO 1. MEDICIONES Y PRESUPUESTO**

# MEDICIONES

**ENCARGO PARA LA "CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE ARCO VERDE 2026"**  
**MEDICIONES**

Código TOTALES	Descripción	Nº	DIMENSIONES			Subtotales
			Longitud	Anchura	Altura	
Uds						
(a)	(b)	(c)	(d)			
CAPÍTULO 01 MANTENIMIENTO PERIODO BAJO						
001.900	mes Encargado responsable					
	Encargado general de conservación y mantenimiento Arco Verde terrenos CAM.					
03/2026	1	1,00			1,00	
10/2026	1	1,00			1,00	
11/2026	1	1,00			1,00	
			SUMA A ORIGEN		3,00	
					3,00	
001.200PB	mes Conservación elementos vegetales periodo bajo					
	Se realizaran labores de limpieza de alcorques, reposición de protectores y tutores, mantenimiento de arbolado y arbustos, reposición de arboles, arbustos y herbaceas, sanidad vegetal y cualquier labor especifica.					
03/2026	1	1,00			1,00	
10/2026	1	1,00			1,00	
11/2026	1	1,00			1,00	
			SUMA A ORIGEN		3,00	
					3,00	
001.600PB	mes Conservación de equipamiento y mobiliario urbano periodo bajo					
	Se incluye la conservación del mobiliario urbano, cerramientos, puertas, puentes, pasarelas, verjas, elementos de protección. señalización, pasos de agua, salvacunetas y cualquier obra de fábrica.					
03/2026	1	1,00			1,00	
10/2026	1	1,00			1,00	
11/2026	1	1,00			1,00	
			SUMA A ORIGEN		3,00	
					3,00	
VEHCAMI	mes Camión de caja abierta de PMA 3.500 Kg					
	Camión hasta 3.500 kg de PMA con caja abierta para apoyo en los trabajos de la Cuadrilla de mantenimiento, i/combustible.					
03/2026	1	1,00			1,00	
10/2026	1	1,00			1,00	
11/2026	1	1,00			1,00	
			SUMA A ORIGEN		3,00	
					3,00	
VEHENG	mes Vehículo T/T con enganche					
	Vehículo T/T tipo pick-up con enganche para carro de 750 kg a disposición del Servicio. Incluido combustible o consumo eléctrico.					
03/2026	1	1,00			1,00	
10/2026	1	1,00			1,00	
11/2026	1	1,00			1,00	
			SUMA A ORIGEN		3,00	
					3,00	
VEHCUADRILLA	*mes	Vehículo ligero para personal cuadrillas				
	Vehículo ligero tipo furgoneta 5 plazas a disposición del Servicio. Incluido combustible o consumo eléctrico.					
03/2026	5	1,00			5,00	
10/2026	5	1,00			5,00	
11/2026	5	1,00			5,00	
			SUMA A ORIGEN		15,00	

## MEDICIONES

Código TOTALES	Descripción	Nº	DIMENSIONES			Subtotales
			Longitud	Anchura	Altura	
		Uds (a)	(b)	(c)	(d)	
						15,00
<b>10012</b>	<b>mes Alquiler de T/T tipo SUV 5 plazas</b>					
	Alquiler de vehículo T/T tipo SUV, >2000 c.c. y >160 cv y 6 vel.(combustible, seguros, mantenimiento).					
	03/2026	1	1,00			1,00
	10/2026	1	1,00			1,00
	11/2026	1	1,00			1,00
				SUMA A ORIGEN		3,00
						3,00
<b>001.300</b>	<b>mes Gastos aparcamiento</b>					
	Gastos aparcamiento vehículos proyecto.					
	03/2026	1	1,00			1,00
	10/2026	1	1,00			1,00
	11/2026	1	1,00			1,00
				SUMA A ORIGEN		3,00
						3,00
<b>001.100</b>	<b>PA A justificar en materiales de reposición plantaciones</b>					
	A justificar como compra de materiales, reposición de marras, tutores, protectores, abonos, sustratos, zahorras o cualquier otro tipo de material para el mantenimiento.					
		1				1,00
				SUMA A ORIGEN		1,00
						1,00
<b>001.200</b>	<b>PA A justificar en materiales para reposición de mobiliario y señalización</b>					
	A justificar para la compra de materiales para reposición de mobiliario, señalización, cartelería, cerramientos o cualquier otro tipo de material para la conservación de los elementos que componen Arco verde.					
		1				1,00
				SUMA A ORIGEN		1,00
						1,00
<b>001.400</b>	<b>* PA A justificar en consolidación de vial</b>					
	A justificar para la consolidación de viales deteriorados que componen Arco verde.					
		1				1,00
				SUMA A ORIGEN		1,00
						1,00



## MEDICIONES

Código TOTALES	Descripción	Nº	DIMENSIONES			Subtotales
			Longitud	Anchura	Altura	
CAPÍTULO 02 MANTENIMIENTO PERIODO MEDIO						
001.900	mes Encargado responsable					
	Encargado general de conservación y mantenimiento Arco Verde terrenos CAM.					
	04/2026	1	1,00			1,00
	05/2026	1	1,00			1,00
	09/2026	1	0,50			0,50
				SUMA A ORIGEN		2,50
						2,50
002.200PM	mes Conservación elementos vegetales periodo medio					
	Se realizaran labores de limpieza de alcorques, reposición de protectores y tutores, mantenimiento de arbolado y arbustos, reposición de arboles, arbustos y herbaceas, sanidad vegetal y cualquier labor especifica.					
	04/2026	1	1,00			1,00
	05/2026	1	1,00			1,00
	09/2026	1	0,50			0,50
				SUMA A ORIGEN		2,50
						2,50
002.600PM	mes Conservación de equipamiento y mobiliario urbano periodo medio					
	Se incluye la conservación del mobiliario urbano, cerramientos, puertas, puentes, pasarelas, verjas, elementos de protección. señalización, pasos de agua, salvacunetas y cualquier obra de fábrica.					
	04/2026	1	1,00			1,00
	05/2026	1	1,00			1,00
	09/2026	1	0,50			0,50
				SUMA A ORIGEN		2,50
						2,50
M..10PM	mes Equipo de cuba para riegos de plantaciones					
	Equipo formado por camión/tractor cuba con capacidad superior a los 8.000 litros con conductor y dos operarios para el riegos de las plantaciones de arco verde, i/combustible y mantenimientos.					
	04/2026	5	1,00			5,00
	05/2026	5	1,00			5,00
	09/2026	5	0,50			2,50
				SUMA A ORIGEN		12,50
						12,50
VEHCAMI	mes Camión de caja abierta de PMA 3.500 Kg					
	Camión hasta 3.500 kg de PMA con caja abierta para apoyo en los trabajos de la Cuadrilla de mantenimiento, i/combustible.					
	04/2026	1	1,00			1,00
	05/2026	1	1,00			1,00
	09/2026	1	0,50			0,50
				SUMA A ORIGEN		2,50
						2,50
VEHENG	mes Vehículo T/T con enganche					
	Vehículo T/T tipo pick-up con enganche para carro de 750 kg a disposición del Servicio. Incluido combustible o consumo eléctrico.					
	04/2026	1	1,00			1,00
	05/2026	1	1,00			1,00
	09/2026	1	0,50			0,50
				SUMA A ORIGEN		2,50

**MEDICIONES**

Código TOTALES	Descripción	Nº	DIMENSIONES			Subtotales
			Longitud	Anchura	Altura	
		Uds (a)	(b)	(c)	(d)	
						2,50
<b>VEHCUADRILLA *</b>						<b>mes Vehículo ligero para personal</b>
<b>cuadrillas</b>	Vehículo ligero tipo furgoneta 5 plazas a disposición del Servicio. Incluido combustible o consumo eléctrico.					
	04/2026	9	1,00			9,00
	05/2026	9	1,00			9,00
	09/2026	9	0,50			4,50
				SUMA A ORIGEN		22,50
						22,50
<b>10012</b>	<b>mes Alquiler de T/T tipo SUV 5 plazas</b>					
	Alquiler de vehículo T/T tipo SUV, >2000 c.c. y >160 cv y 6 vel.(combustible, seguros, mantenimiento).					
	04/2026	1	1,00			1,00
	05/2026	1	1,00			1,00
	09/2026	1	0,50			0,50
				SUMA A ORIGEN		2,50
						2,50
<b>001.300</b>	<b>mes Gastos aparcamiento</b>					
	Gastos aparcamiento vehículos proyecto.					
	04/2026	1	1,00			1,00
	05/2026	1	1,00			1,00
	09/2026	1	0,50			0,50
				SUMA A ORIGEN		2,50
						2,50

## MEDICIONES

Código TOTALES	Descripción	Nº	DIMENSIONES			Subtotales	
				Longitud	Anchura		Altura
			Uds (a)	(b)	(c)		(d)
<b>CAPÍTULO 03 MANTENIMIENTO PERIODO ALTO</b>							
001.900	<b>mes Encargado responsable</b>						
	Encargado general de conservación y mantenimiento Arco Verde terrenos CAM.						
	06/2026	2	1,00			2,00	
	07/2026	2	1,00			2,00	
	08/2026	2	1,00			2,00	
	09/2026	2	0,50			1,00	
				SUMA A ORIGEN		7,00	
						7,00	
003.600PA	<b>mes Conservación de equipamiento y mobiliario urbano periodo alto</b>						
	Se incluye la conservación del mobiliario urbano, cerramientos, puertas, puentes, pasarelas, verjas, elementos de protección. señalización, pasos de agua, salvacunetas y cualquier obra de fábrica.						
	06/2026	1	1,00			1,00	
	07/2026	1	1,00			1,00	
	08/2026	1	1,00			1,00	
	09/2026	1	0,50			0,50	
				SUMA A ORIGEN		3,50	
						3,50	
M..10PM	<b>mes Equipo de cuba para riegos de plantaciones</b>						
	Equipo formado por camión/tractor cuba con capacidad superior a los 8.000 litros con conductor y dos operarios para el riegos de las plantaciones de arco verde, i/combustible y mantenimientos.						
	06/2026	1	9,00			9,00	
	07/2026	1	9,00			9,00	
	08/2026	1	9,00			9,00	
	09/2026	0,5	9,00			4,50	
				SUMA A ORIGEN		31,50	
						31,50	
VEHCAMI	<b>mes Camión de caja abierta de PMA 3.500 Kg</b>						
	Camión hasta 3.500 kg de PMA con caja abierta para apoyo en los trabajos de la Cuadrilla de mantenimiento, i/combustible.						
	06/2026	1	1,00			1,00	
	07/2026	1	1,00			1,00	
	08/2026	1	1,00			1,00	
	09/2026	1	0,50			0,50	
				SUMA A ORIGEN		3,50	
						3,50	
VEHENG	<b>mes Vehículo T/T con enganche</b>						
	Vehículo T/T tipo pick-up con enganche para carro de 750 kg a disposición del Servicio. Incluido combustible o consumo eléctrico.						
	06/2026	1	1,00			1,00	
	07/2026	1	1,00			1,00	
	08/2026	1	1,00			1,00	
	09/2026	1	0,50			0,50	
				SUMA A ORIGEN		3,50	
						3,50	
VEHCUADRILLA *	<b>mes Vehículo ligero para personal</b>						
cuadrillas	Vehículo ligero tipo furgoneta 5 plazas a disposición del Servicio. Incluido combustible o consumo eléctrico.						

**MEDICIONES**

Código TOTALES	Descripción	Nº	DIMENSIONES			Subtotales
			Longitud	Anchura	Altura	
		Uds (a)	(b)	(c)	(d)	
	06/2026	1	9,00			9,00
	07/2026	1	9,00			9,00
	08/2026	1	9,00			9,00
	09/2026	0,5	9,00			4,50
				SUMA A ORIGEN		31,50
						31,50
<b>10012</b>	<b>mes Alquiler de T/T tipo SUV 5 plazas</b>					
	Alquiler de vehículo T/T tipo SUV, >2000 c.c. y >160 cv y 6 vel.(combustible, seguros, mantenimiento).					
	06/2026	1	1,00			1,00
	07/2026	1	1,00			1,00
	08/2026	1	1,00			1,00
	09/2026	1	0,50			0,50
				SUMA A ORIGEN		3,50
						3,50
<b>001.300</b>	<b>mes Gastos aparcamiento</b>					
	Gastos aparcamiento vehículos proyecto.					
	06/2026	1	1,00			1,00
	07/2026	1	1,00			1,00
	08/2026	1	1,00			1,00
	09/2026	1	0,50			0,50
				SUMA A ORIGEN		3,50
						3,50

**MEDICIONES**

Código TOTALES	Descripción	Nº	DIMENSIONES			Subtotales	
				Longitud	Anchura		Altura
			Uds (a)	(b)	(c)		(d)
CAPÍTULO 04 MEDIOS MECÁNICOS							
M01055	<b>h Retrocarga 71/100 CV, (52/74 kW), 8 t, cazo: 0,90-0,18 m³, cuchara 1,00 m³</b> Retrocarga hasta 70 CV (51 kW), 3,0 t, cazo: 0,90-0,18 m³, cuchara 1,00 m³	1,125	157,50			177,19	
				SUMA A ORIGEN		177,19	
						177,19	
M01021	<b>h Camión volquete grúa 131/160 CV (97/118 kW)</b> Camión volquete grúa 131/160 CV (97/118 kW)	0,375	157,50			59,06	
				SUMA A ORIGEN		59,06	
						59,06	
M03014	<b>h Motosierra, sin mano de obra</b> Motosierra, sin mano de obra	1,5	315,00			472,50	
				SUMA A ORIGEN		472,50	
						472,50	
M03015	<b>h Podadora, sin mano de obra</b> Podadora, sin mano de obra	0,75	157,50			118,13	
				SUMA A ORIGEN		118,13	
						118,13	
M03005	<b>h Astilladora, sin mano de obra</b> Astilladora, sin mano de obra	0,75	157,50			118,13	
				SUMA A ORIGEN		118,13	
						118,13	
M03010	<b>h Motodesbrozadora, sin mano de obra</b> Motodesbrozadora, sin mano de obra	2,25	1.260,00			2.835,00	
				SUMA A ORIGEN		2.835,00	
						2.835,00	
M01045	<b>h Tractor ruedas hasta 130 CV (96 kW)</b> Tractor ruedas hasta 130 CV (96 kW)	1,125	157,50			177,19	
				SUMA A ORIGEN		177,19	
						177,19	
M01077	<b>h Motoniveladora 131/160 CV (97/118 kW)</b> Motoniveladora 131/160 CV (97/118 kW)	1,125	157,50			177,19	
				SUMA A ORIGEN		177,19	
						177,19	
M01083	<b>h Compactador vibro hasta 130 CV (96 kW)</b> Compactador vibro hasta 130 CV (96 kW)	1,125	157,50			177,19	
				SUMA A ORIGEN		177,19	
						177,19	

## MEDICIONES

Código TOTALES	Descripción	Nº	DIMENSIONES			Subtotales
			Longitud	Anchura	Altura	
<b>CAPÍTULO 05 SEGURIDAD Y SALUD</b>						
L01209	<b>mes Alquiler caseta prefabricada vestuarios en obra, de 6,00x2,33x2,30 m (14,00 m²).</b> Alquiler de caseta prefabricada para vestuarios en obra, 6,00x2,33x2,30 (14,00) m²; instalación de electricidad y fuerza con toma exterior a 230 V; tubos fluorescentes y punto de luz exterior; ventana. Según R.D. 1627/1997.	2	9,00			18,00
				SUMA A ORIGEN		18,00
						18,00
L01215	<b>mes Alquiler caseta prefabricada almacenamiento materiales, pequeña maquinaria y herramientas, de 6,00x2,30x2,30 m (14,00 m²)</b> Alquiler de caseta prefabricada para almacenamiento en obra de materiales, pequeña maquinaria y herramientas, de 6,00x2,30x2,30 m (14,00 m²); instalación de electricidad y fuerza con toma exterior a 230 V; tubos fluorescentes y punto de luz exterior; ventana.	2	9,00			18,00
				SUMA A ORIGEN		18,00
						18,00
L01092	<b>ud Chaquetilla y pantalón de trabajo, con anagrama</b> Chaquetilla, 100 % algodón, terlenka o mezcla poliéster algodón, con cremallera, cuello camisero, gomas laterales en la cintura y bolsillos; con logotipo en el pectoral izquierdo del Grupo Tragsa, Tragsa o Tragsatec en colores y vaciado (incluido en el precio) y pantalón de trabajo multibolsillos con costuras de doble pespunte botón y cremallera y refuerzos en las rodillas y en la culera. Tejido resistente al rasgado y a la abrasión. Con o sin logotipo en la tape- ta del bolsillo lateral del Grupo Tragsa, Tragsa o Tragsatec en colo- res y vaciado (incluido en el precio). Colores: azul, verde y beige.	1	30,00			30,00
				SUMA A ORIGEN		30,00
						30,00
L01100	<b>ud Chaleco alta visibilidad</b> Chaleco alta visibilidad. Clase 2 como mínimo tanto en superficie mínima de materiales como el nivel de retrorreflexión de las ban- das, con cremallera. Con logotipo en el pectoral izquierdo del Gru- po Tragsa, Tragsa o Tragsatec en colores y vaciado (incluido en el precio). Disponible en naranja y amarillo flúor. Al menos 3 tallas.	1	30,00			30,00
				SUMA A ORIGEN		30,00
						30,00
L01260	<b>ud Polo manga corta</b> Polo de manga corta, abertura hasta el pecho cerrada por boto- nes. Serigrafiado con el anagrama del grupo Tragsa (incluido en precio) en la parte delantera (zona pectoral izquierda).	1	60,00			60,00
				SUMA A ORIGEN		60,00
						60,00
L01195	<b>ud Forro polar ligero</b> Forro polar ligero, confortable y cálido; con dos bolsillos. Forro po- lar ligero, confortable y cálido; con bolsillos y cierre de cremallera. Con logotipo en el pectoral izquierdo del Grupo Tragsa, Tragsa o					



## MEDICIONES

Código TOTALES	Descripción	Nº	DIMENSIONES			Subtotales
			Longitud	Anchura	Altura	
		Uds (a)	(b)	(c)	(d)	
	Tragsatec en colores y vaciado (incluido en el precio). Colores blanco, azul, negro, rojo, morado y verde.	1	30,00			30,00
				SUMA A ORIGEN		30,00
						30,00
<b>L01275</b>	<b>ud Peto desbroce</b> Peto para uso en trabajos con motodesbrozadora; tejido exterior a base de poliéster y algodón; impermeable; con forro interior con protección antiproyecciones (ultraligero) con superficie frontal de piernas, muslos y pecho.	1	5,00			5,00
				SUMA A ORIGEN		5,00
						5,00
<b>L01147</b>	<b>ud Perneras delanteras con protección contra cortes</b> Perneras delanteras de protección contra cortes en las piernas, en la parte frontal (Tipo A) y bajo vientre; en la parte de atrás una parte transpirable que mejore además la capacidad de movimiento; para usuarios de motosierra; velocidad de la sierra: 24 m/s (Clase 2). Mínimo tres tallas (Pequeña, Mediana y Grande)	1	5,00			5,00
				SUMA A ORIGEN		5,00
						5,00
<b>L01104</b>	<b>ud Vestuario protección contra el mal tiempo: anorak</b> Vestuario de protección contra el mal tiempo con recubrimiento de PVC; anorak con costuras termoselladas; tejido con tratamiento repelente al agua, refuerzo en los puños y sistema de ajuste en los mismos. Capucha integrada en el cuello e interior con forro confortable. Anagrama en el pectoral izquierdo del Grupo Tragsa, Tragsa o Tragsatec en colores y vaciado (incluido en el precio). Disponible en diferentes colores: azul, gris y verde.	1	30,00			30,00
				SUMA A ORIGEN		30,00
						30,00
<b>L01127</b>	<b>par Guantes para motoserrista corto</b> Guante para motoserrista Clase II (24 m/s) con protección dorsal y las siguientes resistencias mínimas a riesgos mecánicos: a la abrasión, 2; al corte, 5; al rasgado, 4; y a la perforación, 4. Mano izquierda; Manga corta y puño elástico y sistema de argolla de anclaje entre guantes y/o hebilla y sistema de argolla de anclaje entre guantes y/o hebilla. Se valorará mejoras ergonómicas, eliminación de costuras... Tallas 8, 9, 10 y 11.	1	10,00			10,00
				SUMA A ORIGEN		10,00
						10,00
<b>L01128</b>	<b>par Guantes impermeabilizados protección contra riesgos mecánicos</b> Guantes de protección de Nylon o similar recubiertos con nitrilo, de protección contra riesgos mecánicos con las siguientes resistencias mínimas: a la abrasión, 3; al corte, 1; al rasgado, 2; y a la perforación, 1. Puño elástico y sin costuras. Alto nivel de ergonomía y manejabilidad. Tallas: 7, 8, 9 y 10.	1	120,00			120,00
				SUMA A ORIGEN		120,00
						120,00

## MEDICIONES

Código TOTALES	Descripción	Nº	DIMENSIONES			Subtotales
			Longitud	Anchura	Altura	
		Uds (a)	(b)	(c)	(d)	
L01143	<b>par Guantes goma o PVC</b> Guantes de PVC, desde tallas pequeñas.	1	120,00			120,00
				SUMA A ORIGEN		120,00
						120,00
L01152	<b>par Botas de seguridad piel Categoría S1+P</b> Par de botas de seguridad en piel; puntera 200 J (SB); antiestática (A); protección del talón contra choques (E); suela antideslizante con resaltes (SRC); resistente a la perforación (P); cierre por cordones; cañas forradas y acolchados internos en caña y fuelle. Categoría: S1 + P (SB + A + E + P) o S3.	1	30,00			30,00
				SUMA A ORIGEN		30,00
						30,00
L01276	<b>par Botas de seguridad goma o PVC</b> Par de botas altas de seguridad en PVC; sin puntera ni plantilla de seguridad; suela antideslizante con resaltes; color verde o negro.	1	30,00			30,00
				SUMA A ORIGEN		30,00
						30,00
L01157	<b>par Botas motoserrista Categoría S3+Clase 3</b> Par de botas de seguridad en piel; puntera 200 J (SB); antiestática (A); protección del talón contra choques (E); suela antideslizante con resaltes, con una capa de corcho entre el piso y la suela, plantilla de seguridad (P); con flexor para mejorar el confort; membrana antihumedad y transpirable; resistencia a la absorción, penetración de agua (WRU), específica para motoserristas. Clase 3 (28 m/s). Categoría: S3 (SB + A + P + E + WRU) + Clase 3.	1	10,00			10,00
				SUMA A ORIGEN		10,00
						10,00
L01159	<b>par Botas de monte</b> Par de botas de monte en piel serraje; con suela antideslizante con resaltes; con membrana parcial de tejido "TEPOR", o similar; sin puntera ni plantilla.	1	30,00			30,00
				SUMA A ORIGEN		30,00
						30,00
L01197	<b>ud Soporte lumbar elástico antilumbago</b> Soporte lumbar elástico antilumbago de poliéster transpirable; de tensores elásticos y con ajuste de velcro. Posibilidad de ponerle o no tirantes. Tallas S, M, L, XL y XXL.	1	15,00			15,00
				SUMA A ORIGEN		15,00
						15,00
L01307	<b>ud Arnés anticaídas básico</b> Arnés de seguridad para trabajos en altura; con dos puntos de anclaje (dorsal y esternal); regulable en hombros y muslos. Cinta de seguridad esternal.	1	10,00			10,00
				SUMA A ORIGEN		10,00
						10,00
L01026	<b>h Limpieza y conservación instalaciones bienestar</b>					10,00

## MEDICIONES

Código TOTALES	Descripción	Nº	DIMENSIONES			Subtotales
			Longitud	Anchura	Altura	
		Uds (a)	(b)	(c)	(d)	
	Mano de obra empleada en limpieza y conservación de instalaciones de personal (se considera un peón, toda la jornada durante el transcurso de la obra).	1	100,00			100,00
				SUMA A ORIGEN		100,00
						100,00
<b>L01060</b>	<b>ud Reposición material sanitario</b> Reposición material sanitario durante el transcurso de la obra.	1	6,00			6,00
				SUMA A ORIGEN		6,00
						6,00
<b>L01013</b>	<b>mes Alquiler caseta prefabricada para comedor en obra, de 7,87x2,33x2,30 m (18,40 m²)</b> Alquiler caseta prefabricada para comedor en obra, de 7,87x2,33x2,30 (18,40) m²; instalación de electricidad y fuerza con toma exterior a 230 V; tubos fluorescentes y punto de luz exterior; ventana; Según R.D. 1627/1997.	2	9,00			18,00
				SUMA A ORIGEN		18,00
						18,00
<b>L01211</b>	<b>mes Alquiler caseta prefabricada despacho de oficina en obra, de 4,78x2,42x2,30 m (10,55 m²).</b> Alquiler de caseta prefabricada para despacho de oficina en obra, de 4,78x2,42x2,30 m (10,55 m²); instalación de electricidad y fuerza con toma exterior a 230 V; tubos fluorescentes y punto de luz exterior; ventana y puerta de entrada.	2	9,00			18,00
				SUMA A ORIGEN		18,00
						18,00
<b>L01221</b>	<b>mes Alquiler de mesa de comedor</b> Alquiler de mesa de comedor	2	18,00			36,00
				SUMA A ORIGEN		36,00
						36,00

# **CUADRO N° 4**

## **PRECIOS**

### **DESCOMPUESTOS**

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

Ord	Código	Cantidad Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
1	001.100	PA	<b>A justificar en materiales de reposición plantaciones</b> A justificar como compra de materiales, reposición de marras, tutores, protectores, abonos, sustratos, zahorras o cualquier otro tipo de material para el mantenimiento.			
TOTAL PARTIDA .....						6.000,00
2	001.200	PA	<b>A justificar en materiales para reposición de mobiliario y señalización</b> A justificar para la compra de materiales para reposición de mobiliario, señalización, cartelería, cerramientos o cualquier otro tipo de material para la conservación de los elementos que componen Arco verde.			
TOTAL PARTIDA .....						6.000,00
3	001.200PB	mes	<b>Conservación elementos vegetales periodo bajo</b> Se realizarán labores de limpieza de alcorques, reposición de protectores y tutores, mantenimiento de arbollado y arbustos, reposición de árboles, arbustos y herbaceas, sanidad vegetal y cualquier labor específica.			
	001009	1.260,0000 h	Peón	23,91	30.126,60	
TOTAL PARTIDA .....						30.126,60
4	001.300	mes	<b>Gastos aparcamiento</b> Gastos aparcamiento vehículos proyecto.			
	PKK..01	1,0000 mes	Alquiler aparcamiento	0,00	0,00	
	PKK..02	1,0000 mes	Alquiler aparcamiento	150,00	150,00	
TOTAL PARTIDA .....						150,00
5	001.400	*	<b>PA A justificar en consolidación de vial</b> A justificar para la consolidación de viales deteriorados que componen Arco verde.			
TOTAL PARTIDA .....						36.392,00
6	001.600PB	mes	<b>Conservación de equipamiento y mobiliario urbano periodo bajo</b> Se incluye la conservación del mobiliario urbano, cerramientos, puertas, puentes, pasarelas, verjas, elementos de protección. señalización, pasos de agua, salvacunetas y cualquier obra de fábrica.			
	001009	630,0000 h	Peón	23,91	15.063,30	
TOTAL PARTIDA .....						15.063,30
7	001.900	mes	<b>Encargado responsable</b> Encargado general de conservación y mantenimiento Arco Verde terrenos CAM.			
	001001	157,5000 h	Capataz	29,40	4.630,50	
	TF.200	1,0000 u	Teléfono móvil	90,00	90,00	
	M..1020	30,5000 jor	Furgoneta tipo Cango o similar	19,42	592,31	
	COMBUS	160,0000 l	Consumo de combustible	1,65	264,00	
TOTAL PARTIDA .....						5.576,81
8	002.200PM	mes	<b>Conservación elementos vegetales periodo medio</b> Se realizarán labores de limpieza de alcorques, reposición de protectores y tutores, mantenimiento de arbollado y arbustos, reposición de árboles, arbustos y herbaceas, sanidad vegetal y cualquier labor específica.			
	001009	1.260,0000 h	Peón	23,91	30.126,60	
TOTAL PARTIDA .....						30.126,60
9	002.600PM	mes	<b>Conservación de equipamiento y mobiliario urbano periodo medio</b> Se incluye la conservación del mobiliario urbano, cerramientos, puertas, puentes, pasarelas, verjas, elementos de protección. señalización, pasos de agua, salvacunetas y cualquier obra de fábrica.			
	001009	630,0000 h	Peón	23,91	15.063,30	
TOTAL PARTIDA .....						15.063,30
10	003.600PA	mes	<b>Conservación de equipamiento y mobiliario urbano periodo alto</b> Se incluye la conservación del mobiliario urbano, cerra-			

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

Ord	Código	Cantidad Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
			mientos, puertas, puentes, pasarelas, verjas, elementos de protección. señalización, pasos de agua, salvacunetas y cualquier obra de fábrica.			
	O01009	630,0000 h	Peón	23,91	15.063,30	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>15.063,30</b>
<b>11</b>	<b>10012</b>	<b>mes</b>	<b>Alquiler de T/T tipo SUV 5 plazas</b>			
			Alquiler de vehículo T/T tipo SUV, >2000 c.c. y >160 cv y 6 vel.(combustible, seguros, mantenimiento).			
	MM..03	30,5000 jor	Vehículo t.t 5 plazas sin incluir combustible	27,70	844,85	
	COMBUS	170,0000 l	Consumo de combustible	1,65	280,50	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>1.125,35</b>
<b>12</b>	<b>L01013</b>	<b>mes</b>	<b>Alquiler caseta prefabricada para comedor en obra, de 7,87x2,33x2,30 m (18,40 m²)</b>			
			Alquiler caseta prefabricada para comedor en obra, de 7,87x2,33x2,30 (18,40) m²; instalación de electricidad y fuerza con toma exterior a 230 V; tubos fluorescentes y punto de luz exterior; ventana; Según R.D. 1627/1997.			
	P40013	1,0000 mes	Alquiler caseta prefabricada para comedor en obra, de 7,87x2,33x2,30 m (18,40 m²)	236,30	236,30	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>236,30</b>
<b>13</b>	<b>L01026</b>	<b>h</b>	<b>Limpieza y conservación instalaciones bienestar</b>			
			Mano de obra empleada en limpieza y conservación de instalaciones de personal (se considera un peón, toda la jornada durante el transcurso de la obra).			
	O01009	1,0000 h	Peón	23,91	23,91	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>23,91</b>
<b>14</b>	<b>L01060</b>	<b>ud</b>	<b>Reposición material sanitario</b>			
			Reposición material sanitario durante el transcurso de la obra.			
	P40060	1,0000 ud	Reposición material sanitario	34,55	34,55	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>34,55</b>
<b>15</b>	<b>L01092</b>	<b>ud</b>	<b>Chaquetilla y pantalón de trabajo, con anagrama</b>			
			Chaquetilla, 100 % algodón, terlenka o mezcla poliéster algodón, con cremallera, cuello camisero, gomas laterales en la cintura y bolsillos; con logotipo en el pectoral izquierdo del Grupo Tragsa, Tragsa o Tragsatec en colores y vaciado (incluido en el precio) y pantalón de trabajo multibolsillos con costuras de doble pespunte botón y cremallera y refuerzos en las rodillas y en la culera. Tejido resistente al rasgado y a la abrasión. Con o sin logotipo en la tapeta del bolsillo lateral del Grupo Tragsa, Tragsa o Tragsatec en colores y vaciado (incluido en el precio). Colores: azul, verde y beige.			
	L01294	1,0000 ud	Chaquetilla de trabajo con cremallera	13,79	13,79	
	L01300	1,0000 ud	Pantalón multibolsillos con refuerzos	17,25	17,25	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>31,04</b>
<b>16</b>	<b>L01100</b>	<b>ud</b>	<b>Chaleco alta visibilidad</b>			
			Chaleco alta visibilidad. Clase 2 como mínimo tanto en superficie mínima de materiales como el nivel de retrorreflexión de las bandas, con cremallera. Con logotipo en el pectoral izquierdo del Grupo Tragsa, Tragsa o Tragsatec en colores y vaciado (incluido en el precio). Disponible en naranja y amarillo flúor. Al menos 3 tallas.			
	P40100	1,0000 ud	Chaleco alta visibilidad	3,75	3,75	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>3,75</b>
<b>17</b>	<b>L01104</b>	<b>ud</b>	<b>Vestuario protección contra el mal tiempo: anorak</b>			



## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

Ord	Código	Cantidad Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
			Vestuario de protección contra el mal tiempo con recubrimiento de PVC; anorak con costuras termoselladas; tejido con tratamiento repelente al agua, refuerzo en los puños y sistema de ajuste en los mismos. Capucha integrada en el cuello e interior con forro confortable. Anagrama en el pectoral izquierdo del Grupo Tragsa, Tragsa o Tragsatec en colores y vaciado (incluido en el precio). Disponible en diferentes colores: azul, gris y verde.			
	P40104	1,0000 ud	Vestuario protección contra el mal tiempo: anorak	23,02	23,02	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>23,02</b>
18	L01127	par	<b>Guantes para motoserrista corto</b> Guante para motoserrista Clase II (24 m/s) con protección dorsal y las siguientes resistencias mínimas a riesgos mecánicos: a la abrasión, 2; al corte, 5; al rasgado, 4; y a la perforación, 4. Mano izquierda; Manga corta y puño elástico y sistema de argolla de anclaje entre guantes y/o hebilla y sistema de argolla de anclaje entre guantes y/o hebilla. Se valorará mejoras ergonómicas, eliminación de costuras... Tallas 8, 9, 10 y 11.			
	P40127	1,0000 par	Guantes para motoserrista corto	38,07	38,07	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>38,07</b>
19	L01128	par	<b>Guantes impermeabilizados protección contra riesgos mecánicos</b> Guantes de protección de Nylon o similar recubiertos con nitrilo, de protección contra riesgos mecánicos con las siguientes resistencias mínimas: a la abrasión, 3; al corte, 1; al rasgado, 2; y a la perforación, 1. Puño elástico y sin costuras. Alto nivel de ergonomía y manejabilidad. Tallas: 7, 8, 9 y 10.			
	P40128	1,0000 par	Guantes impermeabilizados protección contra riesgos mecánicos	0,64	0,64	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>0,64</b>
20	L01143	par	<b>Guantes goma o PVC</b> Guantes de PVC, desde tallas pequeñas.			
	P40143	1,0000 par	Guantes goma o PVC	2,00	2,00	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>2,00</b>
21	L01147	ud	<b>Perneras delanteras con protección contra cortes</b> Perneras delanteras de protección contra cortes en las piernas, en la parte frontal (Tipo A) y bajo vientre; en la parte de atrás una parte transpirable que mejore además la capacidad de movimiento; para usuarios de motosierra; velocidad de la sierra: 24 m/s (Clase 2). Mínimo tres tallas (Pequeña, Mediana y Grande)			
	P40147	1,0000 ud	Perneras delanteras con protección contra cortes	51,92	51,92	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>51,92</b>
22	L01152	par	<b>Botas de seguridad piel Categoría S1+P</b> Par de botas de seguridad en piel; puntera 200 J (SB); antiestática (A); protección del talón contra choques (E); suela antideslizante con resaltes (SRC); resistente a la perforación (P); cierre por cordones; cañas forradas y acolchados internos en caña y fuelle. Categoría: S1 + P (SB + A + E + P) o S3.			
	P40152	1,0000 par	Botas de seguridad piel Categoría S1+P	13,61	13,61	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>13,61</b>
23	L01157	par	<b>Botas motoserrista Categoría S3+Clase 3</b> Par de botas de seguridad en piel; puntera 200 J (SB); antiestática (A); protección del talón contra cho-			

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

Ord	Código	Cantidad Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
			ques (E); suela antideslizante con resaltes, con una capa de corcho entre el piso y la suela, plantilla de seguridad (P); con flexor para mejorar el confort; membrana antihumedad y transpirable; resistencia a la absorción, penetración de agua (WRU), específica para motoserristas. Clase 3 (28 m/s). Categoría: S3 (SB + A + P + E + WRU) + Clase 3.			
	P40157	1,0000 par	Botas motoserrista Categoría S3+Clase 3	92,30	92,30	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>92,30</b>
<b>24</b>	<b>L01159</b>	<b>par</b>	<b>Botas de monte</b> Par de botas de monte en piel serraje; con suela antideslizante con resaltes; con membrana parcial de tejido "TEPOR", o similar; sin puntera ni plantilla.			
	P40159	1,0000 par	Botas de monte	28,27	28,27	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>28,27</b>
<b>25</b>	<b>L01195</b>	<b>ud</b>	<b>Forro polar ligero</b> Forro polar ligero, confortable y cálido; con dos bolsillos. Forro polar ligero, confortable y cálido; con bolsillos y cierre de cremallera. Con logotipo en el pectoral izquierdo del Grupo Tragsa, Tragsa o Tragsatec en colores y vaciado (incluido en el precio). Colores blanco, azul, negro, rojo, morado y verde.			
	P40195	1,0000 ud	Forro polar ligero	11,52	11,52	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>11,52</b>
<b>26</b>	<b>L01197</b>	<b>ud</b>	<b>Soporte lumbar elástico antilumbago</b> Soporte lumbar elástico antilumbago de poliéster transpirable; de tensores elásticos y con ajuste de velcro. Posibilidad de ponerle o no tirantes. Tallas S, M, L, XL y XXL.			
	P40197	1,0000 ud	Soporte lumbar elástico antilumbago	11,27	11,27	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>11,27</b>
<b>27</b>	<b>L01209</b>	<b>mes</b>	<b>Alquiler caseta prefabricada vestuarios en obra, de 6,00x2,33x2,30 m (14,00 m²).</b> Alquiler de caseta prefabricada para vestuarios en obra, 6,00x2,33x2,30 (14,00) m²; instalación de electricidad y fuerza con toma exterior a 230 V; tubos fluorescentes y punto de luz exterior; ventana. Según R.D. 1627/1997.			
	P40209	1,0000 mes	Alquiler caseta prefabricada vestuarios en obra, de 6,00x2,33x2,30 m (14,00 m²).	158,28	158,28	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>158,28</b>
<b>28</b>	<b>L01211</b>	<b>mes</b>	<b>Alquiler caseta prefabricada despacho de oficina en obra, de 4,78x2,42x2,30 m (10,55 m²).</b> Alquiler de caseta prefabricada para despacho de oficina en obra, de 4,78x2,42x2,30 m (10,55 m²); instalación de electricidad y fuerza con toma exterior a 230 V; tubos fluorescentes y punto de luz exterior; ventana y puerta de entrada.			
	P40211	1,0000 mes	Alquiler caseta prefabricada despacho de oficina en obra, de 4,78x2,42x2,30 m (10,55 m²).	159,08	159,08	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>159,08</b>
<b>29</b>	<b>L01215</b>	<b>mes</b>	<b>Alquiler caseta prefabricada almacenamiento materiales, pequeña maquinaria y herramientas, de 6,00x2,30x2,30 m (14,00 m²)</b> Alquiler de caseta prefabricada para almacenamiento en obra de materiales, pequeña maquinaria y herramientas, de 6,00x2,30x2,30 m (14,00 m²); instalación de electricidad y fuerza con toma exterior a 230 V; tubos fluorescentes y punto de luz exterior; ventana.			
	P40215	1,0000 mes	Alquiler caseta prefabricada almacenamiento materiales, pequeña maquinaria y	145,09	145,09	

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

Ord	Código	Cantidad Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
			herramientas, de 6,00x2,30x2,30 m (14,00 m²)			
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>145,09</b>
30	L01221	mes	<b>Alquiler de mesa de comedor</b>			
	P40221	1,0000 mes	Alquiler de mesa de comedor	56,57	56,57	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>56,57</b>
31	L01260	ud	<b>Polo manga corta</b>			
			Polo de manga corta, abertura hasta el pecho cerrada por botones. Serigrafiado con el anagrama del grupo Tragsa (incluido en precio) en la parte delantera (zona pectoral izquierda).			
	P40260	1,0000 ud	Polo manga corta	7,10	7,10	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>7,10</b>
32	L01275	ud	<b>Peto desbroce</b>			
			Peto para uso en trabajos con motodesbrozadora; tejido exterior a base de poliéster y algodón; impermeable; con forro interior con protección antiproyecciones (ultraligero) con superficie frontal de piernas, muslos y pecho.			
	P40275	1,0000 ud	Peto desbroce	13,79	13,79	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>13,79</b>
33	L01276	par	<b>Botas de seguridad goma o PVC</b>			
			Par de botas altas de seguridad en PVC; sin puntera ni plantilla de seguridad; suela antideslizante con resaltes; color verde o negro.			
	P40276	1,0000 par	Botas de seguridad goma o PVC	8,02	8,02	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>8,02</b>
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>8,02</b>
34	L01307	ud	<b>Arnés anticaídas básico</b>			
			Arnés de seguridad para trabajos en altura; con dos puntos de anclaje (dorsal y esternal); regulable en hombros y muslos. Cinta de seguridad esternal.			
	P40307	1,0000 ud	Arnés anticaídas básico	17,02	17,02	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>17,02</b>
35	M..10PM	mes	<b>Equipo de cuba para riegos de plantaciones</b>			
			Equipo formado por camión/tractor cuba con capacidad superior a los 8.000 litros con conductor y dos operarios para el riegos de las plantaciones de arco verde, i/combustible y mantenimientos.			
	M01141	157,5000 h	Camión cisterna riego agua 311/400 CV (229/294 kW)	61,32	9.657,90	
	O01009	315,0000 h	Peón	23,91	7.531,65	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>17.189,55</b>
36	M01021	h	<b>Camión volquete grúa 131/160 CV (97/118 kW)</b>			
			Camión volquete grúa 131/160 CV (97/118 kW)			
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>48,49</b>
37	M01045	h	<b>Tractor ruedas hasta 130 CV (96 kW)</b>			
			Tractor ruedas hasta 130 CV (96 kW)			
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>62,35</b>
38	M01055	h	<b>Retrocarga 71/100 CV, (52/74 kW), 8 t, cazo: 0,90-0,18 m³, cuchara 1,00 m³</b>			
			Retrocarga hasta 70 CV (51 kW), 3,0 t, cazo: 0,90-0,18 m³, cuchara 1,00 m³			
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>48,45</b>
39	M01077	h	<b>Motoniveladora 131/160 CV (97/118 kW)</b>			
			Motoniveladora 131/160 CV (97/118 kW)			
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>70,35</b>

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

Ord	Código	Cantidad Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
40	M01083	h	<b>Compactador vibro hasta 130 CV (96 kW)</b> Compactador vibro hasta 130 CV (96 kW)			
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>59,39</b>
41	M03005	h	<b>Astilladora, sin mano de obra</b> Astilladora, sin mano de obra			
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>2,74</b>
42	M03010	h	<b>Motodesbrozadora, sin mano de obra</b> Motodesbrozadora, sin mano de obra			
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>1,98</b>
43	M03014	h	<b>Motosierra, sin mano de obra</b> Motosierra, sin mano de obra			
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>1,57</b>
44	M03015	h	<b>Podadora, sin mano de obra</b> Podadora, sin mano de obra			
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>1,31</b>
45	VEHCAMI	mes	<b>Camión de caja abierta de PMA 3.500 Kg</b> Camión hasta 3.500 kg de PMA con caja abierta para apoyo en los trabajos de la Cuadrilla de mantenimiento, i/combustible.			
	MQQ..0120	30,5000 dia	camión 3500 kg sin conductor	35,00	1.067,50	
	COMBUS	160,0000l	Consumo de combustible	1,65	264,00	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>1.331,50</b>
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>1.331,50</b>
46	VEHCUADRILLA	* mes	<b>Vehículo ligero para personal cuadrillas</b> Vehículo ligero tipo furgoneta 5 plazas a disposición del Servicio. Incluido combustible o consumo eléctrico.			
	VEH6002	30,5000 jor	Vehículo ligero, sin mano de obra	17,97	548,09	
	COMBUS	150,0000l	Consumo de combustible	1,65	247,50	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>795,59</b>
47	VEHENG	mes	<b>Vehículo T/T con enganche</b> Vehículo T/T tipo pick-up con enganche para carro de 750 kg a disposición del Servicio. Incluido combustible o consumo eléctrico.			
	VEH6012	30,5000 jor	Vehículo T/T con enganche, sin mano de obra	44,65	1.361,83	
	COMBUS	150,0000l	Consumo de combustible	1,65	247,50	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>1.609,33</b>

# **PRESUPUESTOS PARCIALES**

**PRESUPUESTOS PARCIALES**

Código	Descripción	Cantidad	Precio	Importe
<b>CAPÍTULO 01 MANTENIMIENTO PERIODO BAJO</b>				
<b>001.900</b>	<b>mes Encargado responsable</b> Encargado general de conservación y mantenimiento Arco Verde terrenos CAM.			
		3,00	5.576,81	16.730,43
<b>001.200PB</b>	<b>mes Conservación elementos vegetales periodo bajo</b> Se realizaran labores de limpieza de alcorques, reposición de protectores y tutores, mantenimiento de arbolado y arbustos, reposición de arboles, arbustos y herbaceas, sanidad vegetal y cualquier labor específica.			
		3,00	30.126,60	90.379,80
<b>001.600PB</b>	<b>mes Conservación de equipamiento y mobiliario urbano periodo bajo</b> Se incluye la conservación del mobiliario urbano, cerramientos, puertas, puentes, pasarelas, verjas, elementos de protección, señalización, pasos de agua, salvacunetas y cualquier obra de fábrica.			
		3,00	15.063,30	45.189,90
<b>VEHCAMI</b>	<b>mes Camión de caja abierta de PMA 3.500 Kg</b> Camión hasta 3.500 kg de PMA con caja abierta para apoyo en los trabajos de la Cuadrilla de mantenimiento, i/combustible.			
		3,00	1.331,50	3.994,50
<b>VEHENG</b>	<b>mes Vehículo T/T con enganche</b> Vehículo T/T tipo pick-up con enganche para carro de 750 kg a disposición del Servicio. Incluido combustible o consumo eléctrico.			
		3,00	1.609,33	4.827,99
<b>VEHCUADRILLA *</b>	<b>mes Vehículo ligero para personal</b> Vehículo ligero tipo furgoneta 5 plazas a disposición del Servicio. Incluido combustible o consumo eléctrico.			
<b>cuadrillas</b>		15,00	795,59	11.933,85
<b>10012</b>	<b>mes Alquiler de T/T tipo SUV 5 plazas</b> Alquiler de vehículo T/T tipo SUV, >2000 c.c. y >160 cv y 6 vel.(combustible, seguros, mantenimiento).			
		3,00	1.125,35	3.376,05
<b>001.300</b>	<b>mes Gastos aparcamiento</b> Gastos aparcamiento vehículos proyecto.			
		3,00	150,00	450,00
<b>001.100</b>	<b>PA A justificar en materiales de reposición plantaciones</b> A justificar como compra de materiales, reposición de marras, tutores, protectores, abonos, sustratos, zahorras o cualquier otro tipo de material para el mantenimiento.			
		1,00	6.000,00	6.000,00
<b>001.200</b>	<b>PA A justificar en materiales para reposición de mobiliario y señalización</b> A justificar para la compra de materiales para reposición de mobiliario, señalización, cartelería, cerramientos o cualquier otro tipo de material para la conservación de los elementos que componen Arco verde.			
		1,00	6.000,00	6.000,00
<b>001.400 *</b>	<b>PA A justificar en consolidación de vial</b> A justificar para la consolidación de viales deteriorados que componen Arco verde.			
		1,00	36.392,00	36.392,00
<b>TOTAL CAPÍTULO 01.....</b>				<b>225.274,52</b>

## PRESUPUESTOS PARCIALES

Código	Descripción	Cantidad	Precio	Importe
<b>CAPÍTULO 02 MANTENIMIENTO PERIODO MEDIO</b>				
001.900	<b>mes Encargado responsable</b> Encargado general de conservación y mantenimiento Arco Verde terrenos CAM.			
		2,50	5.576,81	13.942,03
002.200PM	<b>mes Conservación elementos vegetales periodo medio</b> Se realizaran labores de limpieza de alcorques, reposición de protectores y tutores, mantenimiento de arbolado y arbustos, reposición de arboles, arbustos y herbaceas, sanidad vegetal y cualquier labor específica.			
		2,50	30.126,60	75.316,50
002.600PM	<b>mes Conservación de equipamiento y mobiliario urbano periodo medio</b> Se incluye la conservación del mobiliario urbano, cerramientos, puertas, puentes, pasarelas, verjas, elementos de protección. señalización, pasos de agua, salvacunetas y cualquier obra de fábrica.			
		2,50	15.063,30	37.658,25
M..10PM	<b>mes Equipo de cuba para riegos de plantaciones</b> Equipo formado por camión/tractor cuba con capacidad superior a los 8.000 litros con conductor y dos operarios para el riegos de las plantaciones de arco verde, i/combustible y mantenimientos.			
		12,50	17.189,55	214.869,38
VEHCAMI	<b>mes Camión de caja abierta de PMA 3.500 Kg</b> Camión hasta 3.500 kg de PMA con caja abierta para apoyo en los trabajos de la Cuadrilla de mantenimiento, i/combustible.			
		2,50	1.331,50	3.328,75
VEHENG	<b>mes Vehículo T/T con enganche</b> Vehículo T/T tipo pick-up con enganche para carro de 750 kg a disposición del Servicio. Incluido combustible o consumo eléctrico.			
		2,50	1.609,33	4.023,33
VEHCUADRILLA *	<b>mes Vehículo ligero para personal</b>			
cuadrillas	Vehículo ligero tipo furgoneta 5 plazas a disposición del Servicio. Incluido combustible o consumo eléctrico.			
		22,50	795,59	17.900,78
10012	<b>mes Alquiler de T/T tipo SUV 5 plazas</b> Alquiler de vehículo T/T tipo SUV, >2000 c.c. y >160 cv y 6 vel.(combustible, seguros, mantenimiento).			
		2,50	1.125,35	2.813,38
001.300	<b>mes Gastos aparcamiento</b> Gastos aparcamiento vehículos proyecto.			
		2,50	150,00	375,00
<b>TOTAL CAPÍTULO 02.....</b>				<b>370.227,40</b>



**PRESUPUESTOS PARCIALES**

Código	Descripción	Cantidad	Precio	Importe
<b>CAPÍTULO 03 MANTENIMIENTO PERIODO ALTO</b>				
<b>001.900</b>	<b>mes Encargado responsable</b> Encargado general de conservación y mantenimiento Arco Verde terrenos CAM.			
		7,00	5.576,81	39.037,67
<b>003.600PA</b>	<b>mes Conservación de equipamiento y mobiliario urbano periodo alto</b> Se incluye la conservación del mobiliario urbano, cerramientos, puertas, puentes, pasarelas, verjas, elementos de protección, señalización, pasos de agua, salvacunetas y cualquier obra de fábrica.			
		3,50	15.063,30	52.721,55
<b>M..10PM</b>	<b>mes Equipo de cuba para riegos de plantaciones</b> Equipo formado por camión/tractor cuba con capacidad superior a los 8.000 litros con conductor y dos operarios para el riegos de las plantaciones de arco verde, i/combustible y mantenimientos.			
		31,50	17.189,55	541.470,83
<b>VEHCAMI</b>	<b>mes Camión de caja abierta de PMA 3.500 Kg</b> Camión hasta 3.500 kg de PMA con caja abierta para apoyo en los trabajos de la Cuadrilla de mantenimiento, i/combustible.			
		3,50	1.331,50	4.660,25
<b>VEHENG</b>	<b>mes Vehículo T/T con enganche</b> Vehículo T/T tipo pick-up con enganche para carro de 750 kg a disposición del Servicio. Incluido combustible o consumo eléctrico.			
		3,50	1.609,33	5.632,66
<b>VEHCUADRILLA *</b>	<b>mes Vehículo ligero para personal</b> Vehículo ligero tipo furgoneta 5 plazas a disposición del Servicio. Incluido combustible o consumo eléctrico.			
<b>cuadrillas</b>		31,50	795,59	25.061,09
<b>10012</b>	<b>mes Alquiler de T/T tipo SUV 5 plazas</b> Alquiler de vehículo T/T tipo SUV, >2000 c.c. y >160 cv y 6 vel.(combustible, seguros, mantenimiento).			
		3,50	1.125,35	3.938,73
<b>001.300</b>	<b>mes Gastos aparcamiento</b> Gastos aparcamiento vehículos proyecto.			
		3,50	150,00	525,00
<b>TOTAL CAPÍTULO 03.....</b>				<b>673.047,78</b>

**PRESUPUESTOS PARCIALES**

Código	Descripción	Cantidad	Precio	Importe
<b>CAPÍTULO 04 MEDIOS MECÁNICOS</b>				
<b>M01055</b>	<b>h Retrocarga 71/100 CV, (52/74 kW), 8 t, cazo: 0,90-0,18 m³, cuchara 1,00 m³</b> Retrocarga hasta 70 CV (51 kW), 3,0 t, cazo: 0,90-0,18 m³, cuchara 1,00 m³	177,19	48,45	8.584,86
<b>M01021</b>	<b>h Camión volquete grúa 131/160 CV (97/118 kW)</b> Camión volquete grúa 131/160 CV (97/118 kW)	59,06	48,49	2.863,82
<b>M03014</b>	<b>h Motosierra, sin mano de obra</b> Motosierra, sin mano de obra	472,50	1,57	741,83
<b>M03015</b>	<b>h Podadora, sin mano de obra</b> Podadora, sin mano de obra	118,13	1,31	154,75
<b>M03005</b>	<b>h Astilladora, sin mano de obra</b> Astilladora, sin mano de obra	118,13	2,74	323,68
<b>M03010</b>	<b>h Motodesbrozadora, sin mano de obra</b> Motodesbrozadora, sin mano de obra	2.835,00	1,98	5.613,30
<b>M01045</b>	<b>h Tractor ruedas hasta 130 CV (96 kW)</b> Tractor ruedas hasta 130 CV (96 kW)	177,19	62,35	11.047,80
<b>M01077</b>	<b>h Motoniveladora 131/160 CV (97/118 kW)</b> Motoniveladora 131/160 CV (97/118 kW)	177,19	70,35	12.465,32
<b>M01083</b>	<b>h Compactador vibro hasta 130 CV (96 kW)</b> Compactador vibro hasta 130 CV (96 kW)	177,19	59,39	10.523,31
<b>TOTAL CAPÍTULO 04.....</b>				<b>52.318,67</b>

## PRESUPUESTOS PARCIALES

Código	Descripción	Cantidad	Precio	Importe
<b>CAPÍTULO 05 SEGURIDAD Y SALUD</b>				
L01209	<b>mes Alquiler caseta prefabricada vestuarios en obra, de 6,00x2,33x2,30 m (14,00 m²).</b> Alquiler de caseta prefabricada para vestuarios en obra, 6,00x2,33x2,30 (14,00) m²; instalación de electricidad y fuerza con toma exterior a 230 V; tubos fluorescentes y punto de luz exterior; ventana. Según R.D. 1627/1997.	18,00	158,28	2.849,04
L01215	<b>mes Alquiler caseta prefabricada almacenamiento materiales, pequeña maquinaria y herramientas, de 6,00x2,30x2,30 m (14,00 m²)</b> Alquiler de caseta prefabricada para almacenamiento en obra de materiales, pequeña maquinaria y herramientas, de 6,00x2,30x2,30 m (14,00 m²); instalación de electricidad y fuerza con toma exterior a 230 V; tubos fluorescentes y punto de luz exterior; ventana.	18,00	145,09	2.611,62
L01092	<b>ud Chaquetilla y pantalón de trabajo, con anagrama</b> Chaquetilla, 100 % algodón, terlenka o mezcla poliéster algodón, con cremallera, cuello camisero, gomas laterales en la cintura y bolsillos; con logotipo en el pectoral izquierdo del Grupo Tragsa, Tragsa o Tragsatec en colores y vaciado (incluido en el precio) y pantalón de trabajo multibolsillos con costuras de doble pespunte botón y cremallera y refuerzos en las rodillas y en la culera. Tejido resistente al rasgado y a la abrasión. Con o sin logotipo en la tapea del bolsillo lateral del Grupo Tragsa, Tragsa o Tragsatec en colores y vaciado (incluido en el precio). Colores: azul, verde y beige.	30,00	31,04	931,20
L01100	<b>ud Chaleco alta visibilidad</b> Chaleco alta visibilidad. Clase 2 como mínimo tanto en superficie mínima de materiales como el nivel de retrorreflexión de las bandas, con cremallera. Con logotipo en el pectoral izquierdo del Grupo Tragsa, Tragsa o Tragsatec en colores y vaciado (incluido en el precio). Disponible en naranja y amarillo flúor. Al menos 3 tallas.	30,00	3,75	112,50
L01260	<b>ud Polo manga corta</b> Polo de manga corta, abertura hasta el pecho cerrada por botones. Serigrafiado con el anagrama del grupo Tragsa (incluido en precio) en la parte delantera (zona pectoral izquierda).	60,00	7,10	426,00
L01195	<b>ud Forro polar ligero</b> Forro polar ligero, confortable y cálido; con dos bolsillos. Forro polar ligero, confortable y cálido; con bolsillos y cierre de cremallera. Con logotipo en el pectoral izquierdo del Grupo Tragsa, Tragsa o Tragsatec en colores y vaciado (incluido en el precio). Colores blanco, azul, negro, rojo, morado y verde.	30,00	11,52	345,60
L01275	<b>ud Peto desbroce</b> Peto para uso en trabajos con motodesbrozadora; tejido exterior a base de poliéster y algodón; impermeable; con forro interior con protección antiproyecciones (ultraligero) con superficie frontal de piernas, muslos y pecho.	5,00	13,79	68,95
L01147	<b>ud Perneras delanteras con protección contra cortes</b> Perneras delanteras de protección contra cortes en las piernas, en la parte frontal (Tipo A) y bajo vientre; en la parte de atrás una parte transpirable que mejore además la capacidad de movimiento; para usuarios de motosierra; velocidad de la sierra: 24 m/s (Clase 2). Mínimo tres tallas (Pequeña, Mediana y Grande)	5,00	51,92	259,60
L01104	<b>ud Vestuario protección contra el mal tiempo: anorak</b> Vestuario de protección contra el mal tiempo con recubrimiento de PVC; anorak con costuras termoselladas; tejido con tratamiento repelente al agua, refuerzo en los puños y sistema de ajuste en los mismos. Capucha integrada en el cuello e interior con forro confor-			

## PRESUPUESTOS PARCIALES

Código	Descripción	Cantidad	Precio	Importe
	table. Anagrama en el pectoral izquierdo del Grupo Tragsa, Tragsa o Tragsatec en colores y vaciado (incluido en el precio). Disponible en diferentes colores: azul, gris y verde.	30,00	23,02	690,60
L01127	<b>par Guantes para motoserriista corto</b> Guante para motoserriista Clase II (24 m/s) con protección dorsal y las siguientes resistencias mínimas a riesgos mecánicos: a la abrasión, 2; al corte, 5; al rasgado, 4; y a la perforación, 4. Mano izquierda; Manga corta y puño elástico y sistema de argolla de anclaje entre guantes y/o hebilla y sistema de argolla de anclaje entre guantes y/o hebilla. Se valorará mejoras ergonómicas, eliminación de costuras... Tallas 8, 9, 10 y 11.	10,00	38,07	380,70
L01128	<b>par Guantes impermeabilizados protección contra riesgos mecánicos</b> Guantes de protección de Nylon o similar recubiertos con nitrilo, de protección contra riesgos mecánicos con las siguientes resistencias mínimas: a la abrasión, 3; al corte, 1; al rasgado, 2; y a la perforación, 1. Puño elástico y sin costuras. Alto nivel de ergonomía y manejabilidad. Tallas: 7, 8, 9 y 10.	120,00	0,64	76,80
L01143	<b>par Guantes goma o PVC</b> Guantes de PVC, desde tallas pequeñas.	120,00	2,00	240,00
L01152	<b>par Botas de seguridad piel Categoría S1+P</b> Par de botas de seguridad en piel; puntera 200 J (SB); antiestática (A); protección del talón contra choques (E); suela antideslizante con resaltes (SRC); resistente a la perforación (P); cierre por cordones; cañas forradas y acolchados internos en caña y fuelle. Categoría: S1 + P (SB + A + E + P) o S3.	30,00	13,61	408,30
L01276	<b>par Botas de seguridad goma o PVC</b> Par de botas altas de seguridad en PVC; sin puntera ni plantilla de seguridad; suela antideslizante con resaltes; color verde o negro.	30,00	8,02	240,60
L01157	<b>par Botas motoserriista Categoría S3+Clase 3</b> Par de botas de seguridad en piel; puntera 200 J (SB); antiestática (A); protección del talón contra choques (E); suela antideslizante con resaltes, con una capa de corcho entre el piso y la suela, plantilla de seguridad (P); con flexor para mejorar el confort; membrana antihumedad y transpirable; resistencia a la absorción, penetración de agua (WRU), específica para motoserriistas. Clase 3 (28 m/s). Categoría: S3 (SB + A + P + E + WRU) + Clase 3.	10,00	92,30	923,00
L01159	<b>par Botas de monte</b> Par de botas de monte en piel serraje; con suela antideslizante con resaltes; con membrana parcial de tejido “TEPOR”, o similar; sin puntera ni plantilla.	30,00	28,27	848,10
L01197	<b>ud Soporte lumbar elástico antilumbago</b> Soporte lumbar elástico antilumbago de poliéster transpirable; de tensores elásticos y con ajuste de velcro. Posibilidad de ponerle o no tirantes. Tallas S, M, L, XL y XXL.	15,00	11,27	169,05
L01307	<b>ud Arnés anticaídas básico</b> Arnés de seguridad para trabajos en altura; con dos puntos de anclaje (dorsal y esternal); regulable en hombros y muslos. Cinta de seguridad esternal.	10,00	17,02	170,20
L01026	<b>h Limpieza y conservación instalaciones bienestar</b> Mano de obra empleada en limpieza y conservación de instalaciones de personal (se considera un peón, toda la jornada durante el transcurso de la obra).	100,00	23,91	2.391,00
L01060	<b>ud Reposición material sanitario</b>			

**PRESUPUESTOS PARCIALES**

Código	Descripción	Cantidad	Precio	Importe
	Reposición material sanitario durante el transcurso de la obra.			
L01013	mes Alquiler caseta prefabricada para comedor en obra, de 7,87x2,33x2,30 m (18,40 m²) Alquiler caseta prefabricada para comedor en obra, de 7,87x2,33x2,30 (18,40) m²; instalación de electricidad y fuerza con toma exterior a 230 V; tubos fluorescentes y punto de luz exterior; ventana; Según R.D. 1627/1997.	6,00	34,55	207,30
L01211	mes Alquiler caseta prefabricada despacho de oficina en obra, de 4,78x2,42x2,30 m (10,55 m²). Alquiler de caseta prefabricada para despacho de oficina en obra, de 4,78x2,42x2,30 m (10,55 m²); instalación de electricidad y fuerza con toma exterior a 230 V; tubos fluorescentes y punto de luz exterior; ventana y puerta de entrada.	18,00	236,30	4.253,40
L01221	mes Alquiler de mesa de comedor Alquiler de mesa de comedor	18,00	159,08	2.863,44
		36,00	56,57	2.036,52
<b>TOTAL CAPÍTULO 05.....</b>				<b>23.503,52</b>
<b>TOTAL .....</b>				<b>1.344.371,89</b>

# **RESUMEN GENERAL**

## RESUMEN GENERAL DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	IMPORTE EUROS
01	MANTENIMIENTO PERIODO BAJO.....	225.274,52
02	MANTENIMIENTO PERIODO MEDIO .....	370.227,40
03	MANTENIMIENTO PERIODO ALTO.....	673.047,78
04	MEDIOS MECÁNICOS.....	52.318,67
05	SEGURIDAD Y SALUD .....	23.503,52
<b>Costes Directos Totales</b>		<b>1.344.371,89</b>
	6,70 % Costes Indirectos s/1.344.371,89 .....	90.072,92
	4,57 % Gastos Generales s/1.434.444,81 .....	65.554,13
<b>Total Presupuesto de Ejecución Material</b>		<b>1.499.998,94</b>
<b>Total Presupuesto de Ejecución por Administración</b>		<b>1.499.998,94</b>

Asciende el presupuesto de Ejecución por Administración a la expresada cantidad de UN MILLÓN CUATRO-CIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

Madrid, a 30 de septiembre de 2025.

# **ANEXO 2. TRAMOS A CONSERVAR**



COD_TRAMO	Localización	MUNICIPIO	SECTOR	FASE	PROPIEDAD	CATEGORÍA2	NM_PLANTA	Long_m	NM_AÑO
01VC01a	Dimonio - A. Viñuelas	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	174	711	2021
01VC01b	Dimonio - A. Viñuelas	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	CM	Nuevo camino con plantación	53	282	2021
01VC01c	Camino fresas	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	509	3.405	2021
01VC02a	Camino fresas	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	152	554	2021
01OT02b	Camino M-50	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	OTROS	Camino con plantación	290	1.272	2021
01VC06a	Camino gasolinera	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	100	446	2021
01VC06b	Camino gasolinera	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	419	1525	2021
01VC07a	Colada de los Toros	San Sebastián de los Reyes	Sector Ia	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	261	1178	2021
01VC07b	Colada de los Toros	Alcobendas	Sector Ia	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	184	689	2021
01VC07c	Camino Butano	Alcobendas	Sector Ia	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	173	555	2021
01VC08a	Camino escobares	Alcobendas	Sector Ia	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	482	945	2021
01VC08b	Cam. Escob - P. San Isidro	Alcobendas	Sector Ia	Fase 1 CM	CM	Nuevo camino con plantación	405	746	2021
01VC09a	Camino escobares	Alcobendas	Sector VII	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	242	145	2021
01VC10c	Cam. Escob - P. San Isidro	Alcobendas	Sector Ia	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	120	748	2021
01OT10d	Cam. Escob - P. San Isidro	Alcobendas	Sector Ia	Fase 1 CM	OTROS	Camino con plantación	260	941	2021
01VC11a	Valdebebas	Madrid	Sector Ia	Fase 1 CM	CM	No actuación camino con plantación	140	1061	2023
01VC11b	Hoya Rasa	Alcobendas	Sector Ia	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	591	2162	2021
01CV12	Acceso Valdebebas	Madrid	Sector Ia	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	1.485	0
01VC13	Camino aeropuerto	San Sebastián de los Reyes	Sector Ib	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	27	576	2021
01VC14	Camino aeropuerto	San Fernando de Henares	Sector Ib	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	56	544	2021
01VC15a	Camino aeropuerto	San Sebastián de los Reyes	Sector Ib	Fase 1 CM	CM	No actuación camino con plantación	297	1195	2021
01VC15b	Camino aeropuerto	Alcobendas	Sector Ib	Fase 1 CM	CM	No actuación camino con plantación	438	2695	2021
01VC15c	Camino aeropuerto	Paracuellos de Jarama	Sector Ib	Fase 1 CM	CM	No actuación camino con plantación	188	810	2021
01VC15d	Camino aeropuerto	Madrid	Sector Ib	Fase 1 CM	CM	No actuación camino con plantación	187	1339	2021
01OT14	Las Castellanas	San Sebastián de los Reyes	Sector Ib	Fase 1 CM	OTROS	Camino sin plantación	0	469	0
01OT16	Las Castellanas	San Fernando de Henares	Sector Ib	Fase 2 CM	OTROS	Tramo asfaltado sin plantación	0	288	2024
01OT16b	Las Castellanas	San Fernando de Henares	Sector Ia	Fase 2 CM	OTROS	Tramo asfaltado sin plantación	0	17	2024
01OT17	Puente San Fernando	San Fernando de Henares	Sector Ia	Gasto Menor	OTROS	Senda con plantación	200	521	2024
02OT00	Puente San Fernando	San Fernando de Henares	Sector Ia	Gasto Menor	CM	No actuación camino sin plantación	0	93	2024
02OT01a	Puente San Fernando	San Fernando de Henares	Sector II	Gasto Menor	OTROS	Senda sin plantación	0	253,8	2024
02OT01b	Caminos San Fernando	San Fernando de Henares	Sector II	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	751	0
02OT01c	Caminos San Fernando	San Fernando de Henares	Sector II	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	1.263	0
02OT01d	Caminos San Fernando	San Fernando de Henares	Sector II	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	112	0
02OT02	Caminos San Fernando	San Fernando de Henares	Sector II	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	666	0
02VC03c	Pol Ind San Fdo	San Fernando de Henares	Sector II	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	71	2024
04OT13a	Caminos de Parla	Parla	Sector IV	Fase 1 Convenios	OTROS	Camino con plantación	486	538	2022
03OT01	Pol. Amazon Getafe	Getafe	Sector III	Fase 1 CM	OTROS	Camino sin plantación	0	1995	2022
03VC02a	Galiana oeste	Getafe	Sector III	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	1277	3630	2022
03VC02b	Galiana pinar	Getafe	Sector III	Fase 1 CM	CM	Senda con plantación	<Nulo>	1259	2022

03VC02c	Galiana pinar	Getafe	Sector III	Fase 1 CM	CM	Tramo asfaltado sin plantación	0	56	2022
03VC06b	Camino a Iglesia Perales	Getafe	Sector III	Fase 2 CM	CM	No actuación camino con plantación	300	2612	2024
03VC02d	Galiana este	Getafe	Sector III	Fase 1 CM	CM	Senda sin plantación	0	841	2022
03VC03a	Galiana este	Getafe	Sector III	Fase 2 CM	CM	Camino sin plantación	0	189	2025
03OT03b	Puente Manzanares	Getafe	Sector III	Fase 2 CM	OTROS	Tramo asfaltado sin plantación	0	49	0
03VC04a	Depuradora sur	Getafe	Sector III	Fase 2 CM	CM	Senda con plantación	173	260	2024
03VC04b	Galiana este	Getafe	Sector III	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	576	0
03OT04c	Camino Salmedina	Getafe	Sector III	Fase 2 CM	OTROS	Senda con plantación	400	3.661	2024
03VC05a	Camino Salmedina	Rivas - Vaciamadrid	Sector III	Fase 2 CM	CM	Senda con plantación	200	1942	2024
03VC05b	Camino Protección civil	Rivas - Vaciamadrid	Sector III	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	293	2024
03VC05c	Camino Protección civil	Rivas - Vaciamadrid	Sector III	Fase 2 CM	CM	Tramo asfaltado sin plantación	0	3633	2024
04OT00a	Las Presillas	Madrid	Sector IV	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	383	2023
04OT00b	Las Presillas	Alcorcon	Sector IV	Fase 2 CM	OTROS	Camino con plantación	0	791	2023
04VC00c	Las Presillas	Alcorcon	Sector IV	Fase 2 CM	CM	Camino con plantación	24	771	2023
04OT00d	Las Presillas	Leganes	Sector IV	Fase 2 CM	OTROS	Camino con plantación	297	1126	2023
04VC01a	Las Presillas	Leganes	Sector IV	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	189	426	2021
04VC01b	Conexión Presillas-Leganés	Leganes	Sector IV	Fase 2 CM	OTROS	Camino sin plantación	<Nulo>	246	2024
04VC01c	Conexión Presillas-Leganés	Leganes	Sector IV	Fase 1 CM	OTROS	Tramo urbano	<Nulo>	338	<Nulo>
04VC02a	Entramado urbano Leganés	Leganes	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	34	179	2021
04VC02b	Entramado urbano Leganés	Leganes	Sector IV	Fase 1 CM	CM	Tramo urbano	0	675	2025
04VC02c	Entramado Urbano Leganés	Leganes	Sector IV	Fase 1 CM	OTROS	Tramo urbano	<Nulo>	1.219	2025
04VC02d	Entramado urbano Leganés	Leganes	Sector IV	Fase 1 CM	OTROS	Tramo urbano	<Nulo>	1.136	2025
04CM03	Polvoranca	Leganes	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	1.402	0
04CM04	Polvoranca	Leganes	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	346	0
04CM04b	Bosquesur	Leganes	Sector IV	Fase 1 CM	CM	Camino sin plantación	<Nulo>	629	<Nulo>
04CM05	Bosquesur	Leganes	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	1.235	0
04VC06a	Bosquesur	Leganes	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	1.588	0
04CM06b	Bosquesur	Leganes	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	756	0
04VC06c	La pollina	Fuenlabrada	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino con plantación	416	1.272	2020
04VC06d	Pol Ind La Pollin	Fuenlabrada	Sector IV	Fase 1 CM	CM	Tramo asfaltado sin plantación	0	1023	0
04VC06e	Conex Pollina-Acedinos	Fuenlabrada	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino con plantación	120	816	2021
04CM07a	Acedinos	Fuenlabrada	Sector IV	Fase 1 CM	CM	Senda con plantación	<Nulo>	<Nulo>	2021
04CM07b	Acedinos	Getafe	Sector IV	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	90	238	2021
04CM07c	Acedinos	Getafe	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	101	0
04CM07d	Acedinos	Getafe	Sector IV	Fase 1 CM	CM	Nuevo camino/senda con plantación	0	181	2021
04CM07e	Acedinos	Getafe	Sector IV	Fase 1 CM	CM	Camino sin plantación	0	1053	0
04CM07f	Acedinos	Getafe	Sector IV	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	98	472	2021
04CM08a	Bosquesur A3, A2, A1	Getafe	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	230	0
04CM08a	Bosquesur A3, A2, A1	Pinto	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	209	0
04CM08b	Bosquesur A3, A2, A1	Pinto	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	1207	0
04CM09a	Bosquesur A3, A2, A1	Getafe	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	588	0
04CM09b	Bosquesur A3, A2, A1	Pinto	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin	0	19	0

						plantación			
04CM10a	Bosquesur A3, A2, A1	Pinto	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	531	0
04CM10b	Bosquesur A3, A2, A1	Getafe	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	87	0
04CM11a	Bosquesur A3, A2, A1	Getafe	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	634	0
04CM11b	Bosquesur A3, A2, A1	Pinto	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	92	0
04CM11c	Bosquesur A3, A2, A1	Getafe	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	538	0
04CM12a	Bosquesur A3, A2, A1	Getafe	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	55	0
04CM12b	Bosquesur A3, A2, A1	Pinto	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	106	0
04CM12c	Bosquesur A3, A2, A1	Getafe	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	102	0
04CM12d	Bosquesur A3, A2, A1	Pinto	Sector IV	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	134	0
04OT13a	Caminos de Parla	Parla	Sector IV	Fase 1 CM	OTROS	Camino con plantación	0	556	2022
04OT13b	Caminos de Parla	Parla	Sector IV	Fase 1 Convenios	OTROS	Camino con plantación	75	319	2022
04OT13c	Caminos de Parla	Parla	Sector IV	Fase 1 Convenios	OTROS	Camino con plantación	255	991	2023
04OT13d	Caminos de Parla	Parla	Sector IV	Fase 1 Convenios	OTROS	Camino con plantación	688	1238	2023
04OT13e	Caminos de Parla	Parla	Sector IV	Fase 1 Convenios	OTROS	Camino con plantación	87	411	2023
05OT00	Puente A5	Alcorcon	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	Tramo urbano	0	119	0
05OT01a	Militares Alcorcón	Alcorcon	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	686	2024
05VC01a	Militares Alcorcón	Alcorcon	Sector V	Fase 2 CM	CM	Camino con plantación	621	1303	2024
05VC01b	Venta la Rubia	Alcorcon	Sector V	Fase 2 CM	CM	Camino con plantación	50	72	2022
05VC02a	Valchico	Madrid	Sector V	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	166	343	2021
05VC02b	Valchico	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	440	969	2021
05VC02c	Valchico	Madrid	Sector V	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	852	2767	2021
05VC02d	Valchico	Madrid	Sector V	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	534	1429	2022
05VC03a	Valchico	Alcorcon	Sector V	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	0	191	2022
05VC03b	Venta la Rubia y Cam Alcorcón	Alcorcon	Sector V	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	1322	4.654	2022
05VC04b	Villaviciosa de Odón	Villaviciosa de Odon	Sector V	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	457	1524	2022
05VC04c	Villaviciosa de Odón	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	248	900	2022
05VC05	Villaviciosa-Boadilla	Villaviciosa de Odon	Sector V	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	543	2.594	2022
05OT06d	Boadilla sur	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	Tramo urbano	0	60	0
05OT06a	Conexión Ciud Sant-Boadilla	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	Tramo urbano	0	52	0
05OT06c	Conexión Ciud Sant-Boadilla	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	Otras fases	0	12	0
05OT06b	Conexión Ciud Sant-Boadilla	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	Otras fases	0	9	0
05OT06e	Conexión Ciud Sant-Boadilla	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	Otras fases	0	8	0
05VC06	Ciudad Financiera Santander	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	1.821	0
05OT07a	Boadilla sur	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	83	0
05VC07b	Boadilla sur	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	418	0
05OT07c	Palacio Boadilla	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	Tramo urbano	0	336	0
05CM08a	Monte de Boadilla	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	2.244	0
05CM08b	Monte de Boadilla	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	CM	Camino sin plantación	0	47	0
05CM08c	Monte de Boadilla	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	3340	0
05CM09	Monte de Boadilla	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	310	0

05VC10a	Monte de Boadilla-M503	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	CM	Senda sin plantación	0	227	0
05VC10b	Monte de Boadilla-M503	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	CM	Senda sin plantación	0	60	0
05OT10c	Monte de Boadilla-M503	Majadahonda	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	Senda sin plantación	0	59	0
05OT10d	Monte de Boadilla-M503	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	Senda sin plantación	0	97	0
05OT10e	Monte de Boadilla-M503	Majadahonda	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	Senda sin plantación	0	608	0
05OT10f	Monte de Boadilla-M503	Majadahonda	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	201	0
05VC10g	Monte de Boadilla-M503	Majadahonda	Sector V	Fase 2 CM	CM	Tramo asfaltado sin plantación	0	51	0
05VC13a	Golf Boadilla	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	721	0
05VC13b	Golf Boadilla	Majadahonda	Sector V	Fase 2 CM	CM	Senda sin plantación	0	270	0
05VC13c	Golf Boadilla	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	120	0
05VC13d	Entramado urbano Boad-Majada	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	158	0
05OT13e	Entramado urbano Boad-Majada	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	135	0
05OT13f	Boadilla a Las Rozas	Boadilla del Monte	<Nulo>	Fase 2 CM	<Nulo>	No actuación camino sin plantación	0	450	<Nulo>
05VC13g	Entramado urbano Boad-Majada	Boadilla del Monte	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	937	0
05OT13h	Entramado urbano Boad-Majada	Majadahonda	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	Senda sin plantación	0	47	0
05OT14a	Entramado urbano Boad-Majada	Majadahonda	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	1.136	0
05VC14b	Entramado urbano Boad-Majada	Majadahonda	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	77	0
05VC14c	Satélites	Majadahonda	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	840	0
05VC14d	Camino a Villafranca	Majadahonda	Sector V	Fase 2 CM	CM	Camino con plantación	2218	2916	0
05VC14e	Camino Villafranca	Majadahonda	Sector V	Fase 2 CM	CM	Senda sin plantación	<Nulo>	290	<Nulo>
05VC15a	MAPFRE	Majadahonda	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino con plantación	0	95	0
05VC15b	MAPFRE	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino con plantación	0	563	0
05VC15c	MAPFRE	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	CM	Tramo asfaltado sin plantación	0	82	0
05VC15d	Casas de Cristo Rey	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	CM	Camino con plantación	231	2022	0
05VC15e	Casas de Cristo Rey	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	CM	Tramo asfaltado con plantación	0	232	0
05OT16b	Cañada de la Carrera	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	CM	Tramo urbano	0	79	<Nulo>
05VC16b	Cañada de la carrera	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino con plantación	322	1.488	0
05OT17	Cañada de la Carrera	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	349	0
05OT18	La Finca	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	514	0
05VC19a	Cañada de la Carrera	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	884	0
05VC19b	Cañada de la Carrera	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	634	0
05VC19c	Cañada de la Carrera	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	1206	0
05VC19d	Cañada de la Carrera	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	465	0
05VC19e	Cañada de la Carrera	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	203	0
05OT20a	Cañada de la Carrera	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	Tramo urbano	0	219	0
05VC20b	Cañada de la Carrera	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	Tramo asfaltado sin plantación	0	196	0
05OT21	Cañada de la Carrera	Pozuelo de Alarcon	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	497	0
05OT22	Campamento	Madrid	Sector V	Fase 2 CM	OTROS	Tramo urbano	0	436	<Nulo>
06AOT01a	El Garzo	Las Rozas de Madrid	Sector Vía	Fase 1 CM	OTROS	Senda sin plantación	0	324	0
06AOT01b	El Garzo	Las Rozas de Madrid	Sector Vía	Fase 1 CM	CM	Senda sin plantación	0	525	0
06ACM01c	El Garzo	Las Rozas de Madrid	Sector	Fase 1 CM	CM	Senda sin plantación	0	847	0

			Vía						
06ACM01d	El Garzo	Las Rozas de Madrid	Sector Vía	Fase 1 CM	CM	Senda sin plantación	0	490	0
06AVC02a	Conexión Las Matas-Torrelodones	Torrelodones	Sector Vía	Fase 2 CM	CM	Senda con plantación	0	1.076	0
06AOT02b	Conexión Las Matas-Torrelodones	Torrelodones	Sector Vía	Fase 2 CM	OTROS	Senda con plantación	0	371	0
06AVC03a	Torrelodones	Torrelodones	Sector Vía	Fase 2 CM	CM	Nuevo camino/senda sin plantación	0	819	0
06AVC03b	Torrelodones	Torrelodones	Sector Vía	Fase 2 CM	CM	Tramo urbano	0	181	0
06AVC03c	Torrelodones	Torrelodones	Sector Vía	Fase 2 CM	CM	Senda sin plantación	0	922	0
06AVC04a	Torrelodones	Torrelodones	Sector Vía	Fase 2 CM	CM	Senda sin plantación	0	699	0
06AVC04b	Conex Torrelodones-Hoyo	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 2 CM	CM	Senda sin plantación	0	2230	0
06AOT05a	Conex Torrelodones-Hoyo	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	337	0
06AOT05b	Hoyo de Manzanares	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	302	0
06ACM06a	Hoyo de Manzanares	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	508	0
06AOT06C	Hoyo de Manzanares	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 2 CM	OTROS	Camino sin plantación	0	915	0
06AOT07b	Hoyo de Manzanares	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	221	0
06ACM08	Hoyo de Manzanares	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	974	0
06AOT09a	Conex Monte Atillos	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 2 CM	OTROS	No actuación camino sin plantación	0	926	0
06ACM09b	Los Atillos	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 2 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	708	0
06ACM09c	Hoyo de Manzanares	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 2 CM	CM	Senda sin plantación	0	458	0
06AOT09d	Hoyo de Manzanares	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 2 CM	OTROS	Senda sin plantación	0	341	0
06AOT09e	Hoyo de Manzanares	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 2 CM	OTROS	Camino sin plantación	0	464	0
06AVC09f	Parque La Berzosa	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 2 CM	CM	Camino sin plantación	0	117	0
06AVC10	Parque La Berzosa	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 2 CM	CM	Tramo asfaltado sin plantación	0	369	0
06BVC01a	Hoyo de Manzanares	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 1 CM	OTROS	Camino sin plantación	0	1457	0
06BVC01b	Conex Hoyo-Colmenar Viejo	Hoyo de Manzanares	Sector Vía	Fase 1 CM	CM	Senda sin plantación	0	1940	0
06BVC01c	Conex Hoyo-Colmenar Viejo	Colmenar Viejo	Sector Vía	Fase 1 CM	CM	Senda sin plantación	0	2615	0
06BVC01e	Colmenar Viejo	Colmenar Viejo	Sector Vía	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	1269	0
06BVC02a	Conexión Hoyo-Colmenar Viejo	Colmenar Viejo	Sector Vía	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	293	0
06BVC02b	Conex Hoyo-Colmenar Viejo	Colmenar Viejo	Sector Vía	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	138	0
06BVC02c	Conex Hoyo-Colmenar Viejo	Tres Cantos	Sector Vía	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	163	0
06BVC02d	Conexión Hoyo-Colmenar Viejo	Tres Cantos	Sector Vía	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	4.757	0
06BVC02e	Turcal de San Jorge	Tres Cantos	Sector Vía	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	216	3.182	2022
06BVC02f	Valdeloshielos	Tres Cantos	Sector Vía	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	167	2214	2022
06BVC05	Arroyo Tejada	Tres Cantos	Sector Vía	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	668	3567	2022
07VC01a	Camino cementerio	Alcobendas	Sector VII	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	357	2666	2021
07VC01b	Camino cementerio	San Sebastián de los Reyes	Sector VII	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	85	3.207	2021
07CM02	Dehesa Boyal norte	San Sebastián de los Reyes	Sector VII	Fase 1 CM	CM	No actuación camino con plantación	434	1.953	2021
07VC03a	Dehesa Boyal este	San Sebastián de los Reyes	Sector VII	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	0	702	2021
07VC03b	A. Viñuelas- Dehesa Boyal	San Sebastián de los Reyes	Sector VII	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	324	1856	2021
07VC03c	Dimonio - A. Viñuelas	San Sebastián de los Reyes	Sector VII	Fase 1 CM	CM	Tramo asfaltado sin plantación	0	487	0
07VC03d	Dimonio - A. Viñuelas	San Sebastián de los Reyes	Sector VII	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	116	0

07VC03e	Dimonio - A. Viñuelas	San Sebastián de los Reyes	Sector VII	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	573	1.660	2021
07VC04	Dehesa Boyal oeste	San Sebastián de los Reyes	Sector VII	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	194	1.773	2021
07VC05a	Dehesa Boyal oeste	San Sebastián de los Reyes	Sector VII	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	108	1597	2021
07VC05b	Dehesa Boyal Este	San Sebastián de los Reyes	Sector VII	Fase 1 CM	CM	Tramo urbano	0	324	0
07VC05c	Dehesa Boyal Este	San Sebastián de los Reyes	Sector VII	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	0	469	2021
07CM12a	Camino campo de tiro (Canal)	Madrid	Sector VII	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	247	1463	2022
07CM12b	Valdelatas	Madrid	Sector VII	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	887	0
07CM13a	Valdelatas	Madrid	Sector VII	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	1.015	0
07CM13b	Alcobendas	Alcobendas	Sector VII	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	559	0
07CM14	Valdelatas	Madrid	Sector VII	Fase 1 CM	CM	No actuación camino sin plantación	0	983	0
07VC15	Camino Valverde (Canal)	Madrid	Sector VIIb	Fase 1 CM	CM	Camino con plantación	608	2593	2022

# **ANEXO 3. ÁREAS DE REPOBLACIÓN A CONSERVAR**





Dirección General de Biodiversidad y  
Gestión Forestal  
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,  
AGRICULTURA E INTERIOR



Orden	NOMBRE MONTE	COD. AREA	SECTOR	MUNICIPIO	FASE	AÑO	DS TIPOZON	NM PLANTA	RIEGO	SUPERFICIE HA
1	Dimonio	01AD_ABH	Sector Ia	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM	2021	Área Biodiversidad húmeda	65	SI	0,020454
2	Cerramiento M-50	01ACM50_ABM	Sector Ia	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM	2022	Área Biodiversidad mediterránea	340	SI	2,696844
3	Restauración de Talud	01ART_OTR	Sector Ia	Alcobendas	Fase 1 CM	2023	Otros	98	SI	0,098891
4	Dehesilla del Retamar- Pinar San Isidro	01ADR_ABM	Sector Ia	Alcobendas	Fase 1 CM	2021	Área Biodiversidad mediterránea	1408	SI	1,380215
5	Hoya Rasa	01AHR_ABM	Sector Ia	Alcobendas	Fase 1 CM	2021	Área Biodiversidad mediterránea	785	SI	0,546455
6	Jarama - camino aeropuerto	01BJ_ABM	Sector Ib	Varios Municipios	Fase 1 CM	2023	Área Biodiversidad mediterránea	751	SI	4,919875
7	Las Castellanas	01BLC_OTR	Sector Ib	San Fernando de Henares	Fase 1 CM	2022	Otros: Vivero Navalcarnero Castellanas	4768	SI	4,969877
7	Carrefour San Fernando	02AV00	Sector II	San Fernando de Henares	gasto menor	2024	Plantación mixta	200	SI	0,5
8	Caserío Henares	02AV01	Sector II	San Fernando de Henares	Fase 2 AMAZON	2024	Plantación mixta	14320	SI	15
9	AR Manzanares	03V01	Sector III	Getafe	Fase 2 CM	2025	Área Biodiversidad mediterránea	474	SI	0,36
10	Cañada Galiana	03CG02_OTR	Sector III	Getafe	Fase 1 CM	2022	Otros	7001	SI	21,52474
11	Cañada Galiana - BosqueSur	03CG01_OTR	Sector III	Getafe	Fase 1 CM	2023	Otros: Galiana - Pepe Juárez	722	SI	1,941066
12	Acedinos - BosqueSurA	04BSA_ENR	Sector IV	Getafe	Fase 1 CM	2021	Enriquecimiento	3455	SI	12,7524
13	Cantueña	04C_PTR	Sector IV	Fuenlabrada	Fase 1 CM	2021	Otros: Vivero Navalcarnero Cantueña	8405	SI	10,94359
14	Fuente de la Mora	04FM_ENR	Sector IV	Leganés	Fase 1 CM	2021	Área Biodiversidad mediterránea	2018	SI	3,25073
15	BosqueSurB	04BSB_ENR	Sector IV	Leganés	Fase 1 CM	2021	Enriquecimiento	1551	SI	19,55868
16	Polvoranca	04P_ENR	Sector IV	Leganés	Fase 1 CM	2021	Enriquecimiento	2973	NO	2,094537
17	Las Presillas	04AV01	Sector IV	Alcorcón	Gasto Menor Fase 1	2023	Plantación mediterránea	931	SI	0,56
18	Convenio Villaviciosa de Odón	05CVI_OTR	Sector V	Villaviciosa de Odon	<Nulo>	2023	Plantación mediterránea	774	SI	3,192995
19	Convenio Boadilla del Monte	05CBO_OTR	Sector V	Boadilla del Monte	Fase 1 Convenios	2023	Plantación mediterránea	805	SI	4,101485
20	Cerramiento Topillo de Cabrera 1a	06BTC01a	Sector Vlb	Colmenar Viejo	Fase 1 CM	2023	Otros	1029	Riego a manta	0,018867
21	Cerramiento Topillo de Cabrera 1b	06BTC01b	Sector Vlb	Colmenar Viejo	Fase 1 CM	2023	Otros	267	Riego a manta	0,039388
22	Cerramiento Topillo de Cabrera 2	06BTC02	Sector Vlb	Hoyo de Manzanares	Fase 1 CM	2023	Otros	0	NO, planta ahogada	0,016513
23	Cerramiento Topillo de Cabrera 3	06ATC03	Sector Vlb	Hoyo de Manzanares	Fase 1 CM	2023	Otros	1397	Riego a manta	0,012601
24	Turcal de San Jorge 01	06BTSJ01_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros	75	SI	0,12023
25	Turcal de San Jorge 02	06BTSJ02_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros	24	SI	0,039437





Dirección General de Biodiversidad y  
Gestión Forestal  
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,  
AGRICULTURA E INTERIOR



26	Turcal de San Jorge 03	06BTSI03_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros	69	SI	0,158086
27	Valdeloshielos 01	06BVH01_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros	152	SI	0,201744
28	Valdeloshielos 02	06BVH02_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros	81	SI	0,101921
29	Arroyo Tejada - cerramiento 01	06BAT01_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros: Rodal I	73	SI	0,13571
30	Arroyo Tejada - cerramiento 02	06BAT02_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros: Rodal I	156	SI	0,245859
31	Arroyo Tejada - cerramiento 03	06BAT03_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros: Rodal I	76	SI	0,101882
32	Arroyo Tejada - cerramiento 03b	06BAT03B_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros: Rodal I	52	SI	0,053229
33	Arroyo Tejada - cerramiento 04	06BAT04_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros: Rodal I	231	SI	0,239251
34	Arroyo Tejada - cerramiento 05	06BAT05_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros: Rodal IV	72	SI	0,099621
35	Arroyo Tejada - cerramiento 06	06BAT06_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros: Rodal II	150	SI	0,225739
36	Arroyo Tejada - cerramiento 07	06BAT07_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros: Rodal I	109	SI	0,166988
37	Arroyo Tejada - cerramiento 08	06BAT08_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros: Rodal I	23	SI	0,027066
38	Arroyo Tejada - cerramiento 09	06BAT09_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros: Rodal I	77	SI	0,106777
39	Arroyo Tejada - cerramiento 10	06BAT10_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros: Rodal I	95	SI	0,166738
40	Arroyo Tejada - cerramiento 11	06BAT11_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros: Rodal I	69	SI	0,121306
42	Arroyo Tejada	06BAT_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2022	Otros: Proyecto de mejora selvícola del arroy y rasos de Tejada	631	SI	20,88962
43	Valdeloshielos bajada desde Parking	06BTC_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros: Rodal III	186	SI	7,347546
44	Camino Turcal de San Jorge	06BTC02_OTR	Sector Vlb	Tres Cantos	Fase 1 CM	2023	Otros	171	SI	11,87422
45	Rincón de la Granja	01BRG_ABM	Sector VII	Alcobendas	Fase 1 CM	2022	Área Biodiversidad mediterránea	1481	NO	22,63355
46	Valdelatas 4 y 5	07V03_OTR	Sector VII	Varios Municipios	Fase 1 CM	2020	Otros: PRCAM	1020	SI	3,489753
46	Valdelatas 3	07V02_OTR	Sector VII	Varios Municipios	Fase 1 CM	2020	Otros: PRCAM	89	SI	3,291864
46	Valdelatas 1	07V01_OTR	Sector VII	Madrid	Fase 1 CM	2020	Otros: PRCAM	273	SI	8,29262
47	Dehesa Boyal Sur	07DBS_ABM	Sector VII	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM	2021	Área Biodiversidad mediterránea	101	SI	1,135132
47	Dehesa Boyal - Este	07DBE_PM	Sector VII	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM	2021	Plantación mediterránea	720	SI	1,857196
47	Dehesa Boyal 5 Y 6	07DB02_OTR	Sector VII	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM	2022	Otros: Modulo PRCAM	1119	SI	9,158603
47	Dehesa Boyal 4	07DB03_OTR	Sector VII	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM	2022	Otros: Modulo PRCAM	166	SI	0,201211
47	Dehesa Boyal - reg.	07DB01_OTR	Sector VII	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM	2021	Plantación mediterránea	0	SI	0,403193
47	Dehesa Boyal 7	07DB04_OTR	Sector VII	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM	2022	Otros	130	SI	0,11749



Dirección General de Biodiversidad y  
Gestión Forestal  
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,  
AGRICULTURA E INTERIOR



47	Dehesa Boyal 8	07DB05_OTR	Sector VII	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM	2021	Plantación mediterránea	52	SI	0,168861
47	Dehesa Boyal 9	07DB06_OTR	Sector VII	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM	2022	Otros	94	SI	0,130303
47	Dehesa Boyal 2	07DB07_OTR	Sector VII	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM	2020	Otros	35	SI	0,043908
47	Dehesa Boyal 1	07DB08_OTR	Sector VII	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM	2020	Otros	22	SI	0,067426
47	dehesa Boyal 3	07DEHBO3	Sector VII	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM	2022	Plantación mediterránea	50	SI	<Nulo>
48	Arolia	07A_ARO	Sector VII	Alcobendas	Fase 1 CM	2022	Arolia	3000	Goteo	0,572574
48	Arolia	07A_ARO	Sector VII	Madrid	Fase 1 CM	2022	Arolia	2500	Goteo	0,504892
49	Arroyo Viñuelas (Cerram 1 y 2)	07AV_ABH	Sector VII	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM	2022	Área Biodiversidad húmeda	1106	SI	1,060835
49	Arroyo Viñuelas (Cerram Medit)	07AVB_ABH	Sector VII	San Sebastián de los Reyes	Fase 1 CM	2023	Área Biodiversidad húmeda	175	SI	0,060939
49	Valdelatas 2	07V01_OTR	Sector VII	Madrid	Fase 1 CM	2020	Otros: PRCAM	172	SI	8,29262

# **ANEXO 4. CARTOGRAFÍA**





