



Dirección General de Infraestructuras  
de Transporte Colectivo  
CONSEJERÍA DE VIVIENDA,  
TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

*Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.*

**Exp.: A/OBR-031770/2025**

**MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LOS EXTREMOS EXIGIDOS EN EL ARTÍCULO 116.4 DE LA LEY 9/17, DE 8 DE NOVIEMBRE, DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO Y DE ANUALIDADES DEL CONTRATO EJECUCIÓN DE INSTALACIONES PARA LA AMPLIACION DE LA LINEA 11 DE METRO DE MADRID. TRAMO PLAZA ELÍPTICA-CONDE DE CASAL.**

Mediante la presente memoria se da cumplimiento a lo establecido en el artículo 116.4 de la Ley 9/ 2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y de las anualidades previstas. El precepto citado establece que:

*“En el expediente se justificará adecuadamente:*

- a) La elección del procedimiento de licitación.*
- b) La clasificación que se exija a los participantes.*
- c) Los criterios de solvencia técnica o profesional, y económica y financiera, y los criterios que se tendrán en consideración para adjudicar el contrato, así como las condiciones especiales de ejecución del mismo.*
- d) El valor estimado del contrato con una indicación de todos los conceptos que lo integran, incluyendo siempre los costes laborales si existiesen.*
- e) La necesidad de la Administración a la que se pretende dar satisfacción mediante la contratación de las prestaciones correspondientes; y su relación con el objeto del contrato, que deberá ser directa, clara y proporcional.*
- f) En los contratos de servicios, el informe de insuficiencia de medios.*
- g) La decisión de no dividir en lotes el objeto del contrato, en su caso”.*

**1. PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN. (Artículo 119 LCSP)**

Dado que se trata de un contrato de obras de los previstos en el artículo 13 de la LCSP, cuyo valor estimado (calculado de acuerdo al artículo 101 de la LCSP) asciende a 122.095.189,14 euros y, por tanto, superior a 2.000.000 euros, no cabe emplear el procedimiento abierto simplificado, y por ello se emplea el procedimiento abierto. (Art. 159 LCSP).

Este procedimiento garantiza que la contratación de la obra se ajuste a los principios de libertad de acceso a la licitación, publicidad, transparencia, no discriminación e igualdad de trato a los licitadores.

Desde otra perspectiva, al ser su valor estimado de 122.095.189,14 euros, superior a 5.538.000 euros, se trata de un contrato sujeto a regulación armonizada. (Artículo 20 LCSP).

## 2. CLASIFICACIÓN. (Artículo 116.4.b) LCSP)

Se exige clasificación de los empresarios como contratistas de obras por tratarse de un contrato de obras cuyo valor estimado es superior a 500.000 €. (Artículo Art 77.1.a) de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

La clasificación exigida en el contrato es la propuesta por el proyectista de conformidad con lo dispuesto en los artículos 25 y 26 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones públicas, en virtud de la modificación operada por el Real Decreto 773/2015, de 28 de agosto, deberá exigirse a los licitadores estar en posesión de la siguiente clasificación:

GRUPO	SUBGRUPO	CATEGORÍA
D Ferrocarriles	4. Electrificación de ferrocarriles.	6
I Instalaciones eléctricas.	6. Distribución en baja tensión.	4

El objeto del contrato consiste en la ejecución de instalaciones para la ampliación de la línea 11 de Metro de Madrid. tramo Plaza Elíptica - Conde de Casal, que comprende trabajos de electrificación que se corresponden con el Grupo D y distribución en baja tensión que se corresponde con el Grupo I, establecidos en el artículo 25 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

Respecto a la categoría de la clasificación, conforme a lo establecido en el artículo 26 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones públicas, de acuerdo con su nueva redacción en virtud de la modificación operada por el Real Decreto 773/2015, de 28 de agosto, le corresponde la categoría 6 para el grupo D (Subgrupo 4) y categoría 4 para el grupo I (Subgrupo 6).

## 3. CRITERIOS DE SOLVENCIA TÉCNICA O PROFESIONAL Y ECONÓMICA O FINANCIERA PARA EMPRESAS NO ESPAÑOLAS DE ESTADOS MIEMBROS DE LA UE: (Artículo 116.4.c) LCSP)

De conformidad con el artículo 78 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, no será exigible la clasificación a los empresarios no españoles miembros de la Unión Europea, o de Estados signatarios del Acuerdo sobre Espacio Económico Europeo, ya concurran al contrato aisladamente o integradas en una unión, sin perjuicio de acreditar su solvencia.

La solvencia en este caso se acreditará mediante el cumplimiento de los requisitos de SOLVENCIA ECONÓMICA Y FINANCIERA y de SOLVENCIA TÉCNICA O PROFESIONAL siguientes:

El requisito de solvencia económica y financiera exigido conforme al Artículo 87.1 a) LCSP es que el volumen anual de negocios referido al año de mayor volumen de negocio de los tres últimos disponibles en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades del empresario y de presentación de las ofertas, deberá ser al menos 91.571.391,86 €, IVA no incluido (es decir, una vez y media el valor anual medio del contrato).

El criterio elegido coincide con el establecido en el artículo 87.3 a) de la Ley 9/2017, para los supuestos en que los pliegos no concreten los criterios o requisitos mínimos.

El importe exigido respeta el límite establecido en el artículo 87.1.a), ya que no excede de una vez y media el valor estimado del contrato. En el presente contrato no concurren riesgos especiales vinculados a la naturaleza de las obras que aconsejen exigir un importe superior al equivalente a una vez y media el valor estimado del contrato.

En cuanto a la solvencia técnica y profesional se tiene en cuenta la relación de obras efectuadas en los cinco últimos años, de los trabajos que incluyan conjuntamente los grupos D “Ferrocarriles” e I “Instalaciones Eléctricas”, avalada por certificados de buena ejecución. El requisito mínimo será que el importe anual acumulado en el año de mayor ejecución sea igual o superior a 42.733.316,20€, sin incluir impuestos (70% de la anualidad media del presente contrato).

El criterio elegido es igual al establecido en el artículo 88.3 de la Ley 9/2017, para los supuestos en que los pliegos no concreten los criterios o requisitos mínimos.

Adicionalmente, atendiendo a la complejidad técnica de las prestaciones objeto del contrato, en base al Artículo 76.2, y como complemento a la solvencia, los empresarios deberán aportar los medios que a continuación se relacionan:

**MEDIOS PERSONALES:** Se exigirán los medios que a continuación se relacionan, con la titulación y requisitos indicados para cada puesto.

**Jefatura de obra:** Titulación de Ingeniería Industrial (o Máster equivalente conforme a la normativa por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de las profesiones correspondientes que se recogen en el Real Decreto 889/2022, de 18 de octubre, por el que se establecen las condiciones y los procedimientos de homologación, de declaración de equivalencia y de convalidación de enseñanzas universitarias de sistemas educativos extranjeros y por el que se regula el procedimiento para establecer la correspondencia al nivel del Marco Español de Cualificaciones para la Educación Superior de los títulos universitarios oficiales pertenecientes a ordenaciones académicas anteriores) con compromiso de dedicación total y presencia permanente durante la jornada laboral en la obra/oficina de obra, que deberá contar con una experiencia profesional superior a 15 años, al menos 10 de ellos como jefe de Obra de instalaciones vinculadas a alguna infraestructura ferroviaria.

**Jefatura de Producción de distribución de energía, electrificación e iluminación:** Titulación de Ingeniería Industrial o Ingeniería Técnica Industrial (Grado o Master equivalente conforme a la normativa por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de las profesiones correspondientes que se recogen en el Real Decreto 889/2022, de 18 de octubre, por el que se establecen las condiciones y los procedimientos de homologación, de declaración de equivalencia y de convalidación de enseñanzas universitarias de sistemas educativos extranjeros y por el que se regula el procedimiento para establecer la correspondencia al nivel del Marco Español de Cualificaciones para la Educación Superior de los títulos universitarios oficiales pertenecientes a ordenaciones académicas anteriores) con compromiso de dedicación total y presencia permanente durante la jornada laboral en la obra/oficina de obra, que deberá contar con una experiencia profesional superior a 10 años, al menos 5 de ellos como ingeniero/a de instalaciones en obras ferroviarias o túneles viarios en distribución de energía, electrificación e iluminación.

**Jefatura de Producción de comunicaciones, ciberseguridad, control de estaciones y modificaciones asociadas al material móvil:** Titulación de Ingeniería Industrial o Ingeniería Técnica Industrial (Grado o Master equivalente

conforme a la normativa por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de las profesiones correspondientes que se recogen en el Real Decreto 889/2022, de 18 de octubre, por el que se establecen las condiciones y los procedimientos de homologación, de declaración de equivalencia y de convalidación de enseñanzas universitarias de sistemas educativos extranjeros y por el que se regula el procedimiento para establecer la correspondencia al nivel del Marco Español de Cualificaciones para la Educación Superior de los títulos universitarios oficiales pertenecientes a ordenaciones académicas anteriores) con compromiso de dedicación total y presencia permanente durante la jornada laboral en la obra/oficina de obra, que deberá contar con una experiencia profesional superior a 10 años, al menos 5 de ellos como ingeniero/a de instalaciones en obras ferroviarias en señalización, comunicaciones y control de estaciones.

Jefatura de Producción de transporte vertical, protección contra incendios, venta y peaje: Titulación de Ingeniería Industrial o Ingeniería Técnica Industrial (Grado o Master equivalente conforme a la normativa por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de las profesiones correspondientes que se recogen en el Real Decreto 889/2022, de 18 de octubre, por el que se establecen las condiciones y los procedimientos de homologación, de declaración de equivalencia y de convalidación de enseñanzas universitarias de sistemas educativos extranjeros y por el que se regula el procedimiento para establecer la correspondencia al nivel del Marco Español de Cualificaciones para la Educación Superior de los títulos universitarios oficiales pertenecientes a ordenaciones académicas anteriores) con compromiso de dedicación total y presencia permanente durante la jornada laboral en la obra/oficina de obra, que deberá contar con una experiencia profesional superior a 10 años, al menos 5 de ellos como ingeniero/a de instalaciones en obras ferroviarias en transporte vertical, protección contra incendios, venta y peaje.

Jefatura de Producción de ventilación, climatización y presurización: Titulación de Ingeniería Industrial o Ingeniería Técnica Industrial (Grado o Master equivalente conforme a la normativa por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de las profesiones correspondientes que se recogen en el Real Decreto 889/2022, de 18 de octubre, por el que se establecen las condiciones y los procedimientos de homologación, de declaración de equivalencia y de convalidación de enseñanzas universitarias de sistemas educativos extranjeros y por el que se regula el procedimiento para establecer la correspondencia al nivel del Marco Español de Cualificaciones para la Educación Superior de los títulos universitarios oficiales pertenecientes a ordenaciones académicas anteriores) con compromiso de dedicación total y presencia permanente durante la jornada laboral en la obra/oficina de obra, que deberá contar con una experiencia profesional superior a 10 años, al menos 5 de ellos como ingeniero/a de instalaciones en obras ferroviarias en ventilación, climatización y presurización de salidas de emergencia.

Jefatura de Oficina Técnica: Titulación de Ingeniería Industrial o Ingeniería Técnica Industrial (Grado o Máster equivalente conforme a la normativa por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de las profesiones correspondientes que se recogen en el Real Decreto 889/2022, de 18 de octubre, por el que se establecen las condiciones y los procedimientos de homologación, de declaración de equivalencia y de convalidación de enseñanzas universitarias de sistemas educativos extranjeros y por el que se regula el procedimiento para establecer la correspondencia al nivel del Marco Español de Cualificaciones para la Educación Superior de los títulos universitarios oficiales pertenecientes a ordenaciones académicas anteriores) con compromiso de dedicación total y presencia permanente durante la

jornada laboral en la obra/oficina de obra, que deberá contar con una experiencia profesional superior a 10 años, al menos 5 de ellos como en calidad de titular de la jefatura de oficina técnica.

Jefatura de Calidad y Medio Ambiente: Ingeniería Superior, Ingeniería Técnica o Licenciatura en Ciencias Ambientales (o Grado o Máster equivalente conforme a la normativa por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de las profesiones correspondientes que se recogen en el Real Decreto 889/2022, con experiencia profesional mínima de dos (2) obras de construcción en calidad de Técnico/a de Calidad o de Medio Ambiente o titular de la Jefatura de Calidad o de Medio Ambiente

Jefatura de Seguridad y Salud: Titulación de Ingeniería Superior o Ingeniería Técnica (Grado o Máster equivalente conforme a la normativa por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de las profesiones correspondientes que se recogen en el Real Decreto 889/2022, con formación habilitante para desarrollar las funciones de nivel superior en prevención de riesgos laborales (según Reglamento RD 39/97 y modificaciones posteriores) con experiencia profesional mínima de dos (2) obras de construcción subterráneas en calidad de Técnico/a de Seguridad y Salud o titular de la Jefatura de Seguridad y Salud.

BIM Manager, con dedicación total y presencia permanente durante la jornada laboral en la obra u oficina de obra durante todo el contrato, deberá tener la acreditación de BIM Manager y tener la titulación de Ingeniería superior o Arquitectura (o Máster equivalente conforme a la normativa por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de las profesiones correspondientes que se recogen en el Real Decreto 889/2022).

BIM Modeller, con dedicación total y presencia permanente durante la jornada laboral en la obra u oficina de obra durante todo el contrato. Ingeniería o Arquitectura técnica o superior (o Grado o master equivalente conforme a la normativa por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de las profesiones correspondientes que se recogen en el Real Decreto 889/2022), deberá tener la acreditación de BIM Modeller, con una experiencia de haber participado como BIM Modeller en al menos 3 proyectos o ejecución de obras.

Se contemplan penalidades para el supuesto de su incumplimiento, conforme a lo previsto en los artículos 76 y 192.2 de la LCSP.

La solvencia económica y financiera y la solvencia técnica y profesional exigidas están vinculadas al objeto del contrato y son proporcionales al mismo para garantizar la posibilidad de que las ofertas sean evaluadas en condiciones de competencia efectiva.

#### **4. CRITERIOS QUE SE TENDRÁN EN CONSIDERACIÓN PARA ADJUDICAR EL CONTRATO. FÓRMULA DE VALORACIÓN. (Artículo 116.4.c) LCSP).**

El establecimiento de varios criterios de adjudicación supone que la adjudicación del contrato se efectuará al licitador que, en su conjunto, efectúe la proposición más ventajosa, sin atender exclusivamente al precio más bajo.

La pluralidad de criterios se ha realizado en base a la mejor relación calidad-precio conforme al artículo 145 de

la Ley 9/2017 LCSP, representando el criterio económico el 70% del total y los criterios cualitativos el 30% restante (8% los evaluables de forma automática y 22% criterios cualitativos evaluables mediante juicio de valor).

La valoración de los criterios cualitativos de forma automática, supone una clasificación objetiva de los ofertantes conforme a:

- El nivel de experiencia profesional del Jefe de Obra, superior al mínimo exigido en el compromiso de adscripción de medios. (Máximo 2 puntos).

Debido a la especificidad de los trabajos a desarrollar se exige una experiencia profesional superior a 15 años, al menos 10 de ellos como jefe de obra de instalaciones vinculadas a alguna infraestructura ferroviaria.

No obstante, se considera que, para una obra de esta envergadura y características, una experiencia superior a la mínima exigida en este tipo de obra redundará en la eficiencia y calidad en la ejecución de los trabajos.

Por ello en el presente contrato, que tiene por objeto la ejecución de instalaciones para la ampliación de la línea 11 de metro de Madrid. Tramo Plaza Elíptica - Conde de Casal, se valora la experiencia del Jefe Obra si resulta superior a la exigida en el compromiso de adscripción de medios. La justificación de la valoración de este "plus de experiencia" se justifica porque en una obra de esta envergadura y especificidad, una mayor experiencia del profesional con mayor responsabilidad en el contrato, el Jefe de Obra, con experiencia en instalaciones ligadas a infraestructuras ferroviarias, facilitará la capacidad de afrontar adecuadamente los problemas técnicos que se presenten durante la ejecución de la obra y favorecerá el empleo de las soluciones más idóneas desde las perspectivas técnica, ambiental y económica, para resolver las incidencias que surjan durante la ejecución de las obras, lo que beneficiará a la correcta ejecución de las mismas, y por tanto a la calidad de la ejecución del contrato.

- La inscripción en el Registro de Huella de Carbono, Compensación y Proyectos de Absorción de dióxido de carbono del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. (Máximo 3 puntos).

Se valorará con un (1) punto a aquellas empresas que se encuentran inscritas en el REGISTRO DE HUELLA DE CARBONO, COMPENSACIÓN Y PROYECTOS DE ABSORCIÓN DE DIÓXIDO DE CARBONO del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y que hayan obtenido el sello "Calculo + Reduzco".

De forma extraordinaria se valorará con dos (2) puntos adicionales a aquellas que hayan llevado a cabo algún proyecto de absorción de dióxido de carbono y hayan obtenido el sello "Calculo + Compenso" o "Calculo + Reduzco + Compenso".

Se admitirán otras pruebas de medidas equivalentes de gestión medioambiental, conforme a lo establecido en el artículo 94.2 de la LCSP.

- La reducción del plazo establecido en el contrato (con una reducción máxima de 3 meses). (máximo 1 punto).

- Disponer de certificación ISO 19650, relativa a ISO19650-1 e ISO19650-2 o certificación equivalente. (Máximo 1 punto).

Se admitirá certificación equivalente en vigor, u otras pruebas de medidas equivalentes de garantía de la calidad,



conforme a lo establecido en el artículo 93.2 de la LCSP.

La ISO 19650 es una serie de estándares cuyo contenido pretende dar soporte a los agentes participantes en cualquiera de las fases del ciclo de vida de Infraestructuras y Edificios (Activos) mediante la metodología BIM (Building Information Management).

El título de la serie ISO 19650 es "Organización y digitalización de la información en obras de edificación e ingeniería civil que utilizan BIM. Gestión de la información al utilizar BIM".

La norma ISO 19650 es una norma internacional de gestión de la información a lo largo de todo el ciclo de vida de un activo construido utilizando metodología BIM.

La metodología BIM establece que la colaboración entre los participantes involucrados en proyectos de construcción y en la gestión de activos es esencial para llevar a cabo el desarrollo y operación de los mismos de forma eficiente.

- Disponer de certificación en materia de seguridad de la información, concretamente el Esquema Nacional de Seguridad (ENS) (según RD 311/2022) y/o la norma internacional ISO/IEC 27001 o certificación equivalente. (Máximo 1 punto).

Se admitirá certificación equivalente en vigor, u otras pruebas de medidas equivalentes de garantía de la calidad, conforme a lo establecido en el artículo 93.2 de la LCSP.

La norma internacional ISO/IEC 27001 es la norma internacional de referencia para implementar y mantener un Sistema de Gestión de la Seguridad de la Información (SGSI) (Information Security Management System, ISMS), que ayuda a las organizaciones a proteger sus activos de información gestionando la confidencialidad, integridad y disponibilidad de los datos mediante un marco de políticas y procedimientos. Esta norma proporciona una metodología para identificar y mitigar los riesgos de seguridad, asegurando el cumplimiento de la normativa y fomentando una mejora continua en la protección de la información.

El Esquema Nacional de Seguridad (ENS) regulado en el RD 311/2022 tiene por objeto establecer la política de seguridad en la utilización de medios electrónicos en el ámbito de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público., y está constituido por los principios básicos y requisitos mínimos que garanticen adecuadamente la seguridad de la información tratada.

Ambas certificaciones están vinculadas al objeto del contrato dado que toda la documentación del proyecto reviste carácter de confidencial por razones de seguridad.

En el presente contrato resulta necesario además incorporar criterios cualitativos evaluables mediante juicio de valor, para valorar la calidad técnica de la oferta, ya que es necesario para conseguir la mayor calidad en la futura ejecución de la obra, valorar el conjunto de los contenidos incluidos en la propuesta del Licitador, desde el punto de vista de su coherencia, y adecuación a la finalidad perseguida y esto no es posible mediante una valoración automática.

Los apartados a valorar respecto a la calidad técnica de la oferta mediante juicio de valor con sus puntuaciones máximas son los siguientes:

Criterios que dependen de un juicio de valor	Puntuación máxima
Memoria descriptiva del proceso de ejecución	12
Programa de Trabajos	4
Plan de calidad	2
Programa de actuaciones medioambientales	2
Memoria de seguridad y salud	2

En la Propuesta de Contratación se desglosa la puntuación de cada uno de estos apartados, describiendo los subapartados o información a incluir y los aspectos concretos a valorar.

Se ha establecido la siguiente fórmula para valorar la puntuación técnica, con la finalidad de que la oferta técnica mejor puntuada en los criterios cualitativos valorados mediante juicio de valor obtenga la puntuación máxima:

$$PTi = PTmax * \frac{VTi}{VTmax}$$

Siendo:

PTi = Puntuación Técnica obtenida por la oferta i

PTmax= 22 puntos.

VTi = Valoración Técnica obtenida por la oferta i

VTmax= Valoración máxima obtenida de todas las ofertas valoradas

Ambos criterios cualitativos, los que se valorarán de forma automática y los que se valorarán mediante juicios de valor, están vinculados al objeto del contrato en el sentido recogido en el apartado 6 del artículo 145 de la LCSP, ya que inciden en la calidad de las prestaciones que deben realizarse en virtud del mismo, al referirse a factores que intervienen en el proceso específico de ejecución de las obras.

#### Fórmula de valoración del criterio económico.

La fórmula elegida para la valoración del criterio económico (Precio más ventajoso) permite una clasificación objetiva de las distintas ofertas en función de los importes de las mismas.

#### Ofertas anormalmente bajas

En el presente expediente el criterio del precio es el único susceptible de tomar en consideración para considerar si la oferta puede resultar o no anormalmente baja.

Debe partirse del concepto de temeridad, que se circunscribe a los términos de la oferta que pueden llevar a considerarla como anormalmente baja. En la presente propuesta, ninguno de los elementos de la oferta distintos del precio puede dar lugar a que la oferta resulte anormalmente baja. Dicho de otro modo, la máxima puntuación posible en el presente contrato derivada de los criterios de adjudicación distintos del precio no sería susceptible de llevar a considerar que la oferta pudiera resultar inviable por resultar anormalmente baja.

En el presente expediente los criterios de adjudicación cualitativos se refieren a la calidad técnica de la oferta, (en los distintos apartados de Memoria descriptiva del proceso de ejecución, Programa de trabajos, Plan de calidad, Programa de actuaciones medioambientales, Memoria de seguridad y salud), así como en la experiencia



profesional de Jefe de Obra, a la reducción del plazo de ejecución de la obra, respecto al establecido en el contrato, la inscripción en el Registro de Huella de Carbono, Compensación y Proyectos de Absorción de dióxido de carbono del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, la certificación ISO 19650 y la disposición de clasificación de contratistas adicional a la exigida.

Una puntuación óptima de cualquiera de estos criterios (o de todos ellos) no es un dato susceptible de implicar que la oferta pudiera resultar inviable por resultar anormalmente baja.

Por todo lo expuesto, se concluye que, en el presente contrato, de todos los criterios de adjudicación previstos, el único parámetro objetivo que permite identificar que una oferta pueda considerarse anormal, es el bajo importe del precio ofertado, puesto que una puntuación óptima de cualquiera de estos criterios de calidad técnica de la oferta y experiencia del Jefe de obra no genera dudas razonables sobre la viabilidad de la oferta.

## **5. CONDICIONES ESPECIALES DE EJECUCIÓN. (Artículo 116.4.c) LCSP)**

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 202.2 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos de Sector Público, se establece como condición especial en relación con la ejecución del contrato que el contratista deberá, siempre que sea posible, emplear para la ejecución del contrato, en los supuestos de nuevas contrataciones, bajas y sustituciones, para los perfiles de Jefatura de Calidad y Medio Ambiente, Jefatura de Seguridad y Salud, BIM Manager y BIM Modeller, a personas en situación legal de desempleo, según lo establecido en el artículo 267 del Texto Refundido de la Ley General de la Seguridad Social, aprobado por el Real Decreto Legislativo 8/2015, de 30 de octubre.

El compromiso de emplear en la ejecución del contrato, para los perfiles señalados en los supuestos de nuevas contrataciones, bajas y sustituciones, a personas en situación legal de desempleo, guarda relación con el objeto del contrato en el sentido del artículo 145, ya que se refiere a las prestaciones que deban realizarse en virtud de dicho contrato, en el proceso específico de producción de las obras, socialmente sostenibles y justas.

## **6. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO CON UNA INDICACIÓN DE TODOS LOS CONCEPTOS QUE LO INTEGRAN, INCLUYENDO SIEMPRE LOS COSTES LABORALES SI EXISTIESEN. (Artículo 116.4.d) LCSP)**

El valor estimado del contrato, se ha calculado teniendo en cuenta los aspectos recogidos en el artículo 101 de la LCSP. Dicho valor asciende a 122.095.189,14 euros, es la suma del Presupuesto de Licitación sin I.V.A. (101.745.990,95 €) y el Importe por posibles modificaciones (20% s/Presupuesto de Licitación inicial: 20.349.198,19 €).

## **7. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD A LA QUE SE PRETENDE DAR SATISFACCIÓN Y SU RELACIÓN CON EL OBJETO DEL CONTRATO. (Artículo 116.4.e) LCSP)**

- Naturaleza y extensión de las necesidades que pretenden cubrirse mediante el contrato. (Artículo 28 y 116.4.e) LCSP)

La necesidad que pretende cubrirse mediante el presente contrato de obras la línea 11 de metro de Madrid que en la actualidad conecta el barrio de La Fortuna de Leganés con el intercambiador de Plaza Elíptica, atravesando el distrito de Carabanchel. La única estación con correspondencia de la línea 11 es una de sus cabeceras, Plaza Elíptica, que permite el intercambio de la línea 11 con la línea 6 y la terminal de autobuses del mismo nombre,

que cuenta con líneas de autobuses interurbanos con recorrido de/hasta Getafe, Leganés y Parla, autobuses de EMT y algunos servicios de largo recorrido a Toledo.

Debido a esta configuración, los usuarios de la línea 11, procedentes de Leganés y Carabanchel, han de realizar necesariamente intercambio en la estación de Plaza Elíptica hacia la línea 6 para proseguir su viaje hacia cualquier punto de la red de metro. Esto, además de disuadir a estos usuarios de utilizar el servicio de transporte de metro para sus desplazamientos, provoca, junto a otros factores, fuertes sobrecargas en algunos de los tramos de la línea 6 (sobre todo en el tramo Plaza Elíptica-Avenida de América).

Por otro lado, existen en Madrid barrios como los del distrito de Arganzuela, sin servicio de metro, que vienen históricamente demandando este servicio.

Para dar una solución a estos problemas la actuación más apropiada de acuerdo a los estudios de demand llevados a cabo por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid es la de prolongar la línea 11 desde la estación de Plaza Elíptica hasta la estación de Conde de Casal, estableciendo nuevas conexiones de la línea 11 con las líneas 1, 3 y 6 además de conexión con todas las líneas de cercanías, AVE y Larga y media distancia d RENFE en Atocha. Siendo objeto del presente contrato la ejecución de las instalaciones para la ampliación de l línea 11 de metro de Madrid. tramo plaza elíptica-conde de casal, cuya obra civil es ejecutada mediante el contrato A/OBR-036452/2021.

Esta actuación permitirá, además de ofrecer una mejor conexión al municipio de Leganés y los distrito madrileños de Carabanchel, Arganzuela y Retiro y descargar el tramo más saturado de la línea 6, establecer u nuevo intercambiador de transportes en Conde de Casal que facilite una mejor conexión de todos los usuarios de los autobuses interurbanos procedentes de la autovía A-3.

#### - Idoneidad del objeto y contenido del contrato para satisfacerlas

El presente contrato tiene como objeto atender todas las necesidades citadas, por lo que el objeto del contrato tiene una relación directa, clara y proporcional con las necesidades a las que se pretende dar satisfacción mediante el contrato propuesto.

### **8. JUSTIFICACIÓN DE LA NO DIVISIÓN EN LOTES. (Artículo 116.4.g) LCSP)**

Justificación de la no división en lotes: El objeto del presente contrato, consistente en la ejecución de instalaciones para la ampliación de la línea 11 de metro de Madrid. Tramo Plaza Elíptica - Conde de Casal, no permite la división en lotes, ya que la realización independiente de las diversas unidades de obra comprendidas en el Proyecto base del contrato dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico. (Artículo 99.3.b) LCSP).

### **9. CONDICIÓN EXTRAPRESUPUESTARIA DEL IVA DEL CONTRATO**

A la extinción de MINTRA, la Dirección General de Infraestructuras solicitó y obtuvo número de identificación fiscal propio (NIF) al amparo de lo establecido en el artículo 22.3 del Reglamento General de las actuaciones y los procedimientos de gestión e inspección tributaria y de desarrollo de las normas comunes de los procedimientos de aplicación de los tributos, aprobado por Real Decreto 1065/2007, de 27 de julio, que establece que “las distintas Administraciones públicas y los organismos o entidades con personalidad jurídica propia dependientes de cualquiera de aquellas, podrán disponer de un número de identificación fiscal para cada

uno de los sectores de su actividad empresarial o profesional, así como para cada uno de sus departamentos, consejerías, dependencias u órganos superiores, con capacidad gestora propia” para su actividad empresarial: la cesión de las infraestructuras ferroviarias.

La solicitud de dicho NIF se efectuó por estar afecto el patrimonio del Ente de derecho público extinguido MINTRA (transmitido a la Comunidad de Madrid a la extinción del Ente) a una actividad empresarial, la cesión de las infraestructuras ferroviarias, desempeñada desde la extinción de dicho Ente por la Dirección General de Infraestructuras.

La principal utilidad y razón de ser del NIF específico de la Dirección General de Infraestructuras es la relación con la Agencia Tributaria en relación con la declaración e ingreso, en su caso, del IVA derivado de la cesión de las infraestructuras ferroviarias.

Por ello, tanto el IVA repercutido por la cesión como el soportado y deducido por la construcción y adquisición de bienes y servicios vinculados con la actividad empresarial de la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo se tratan como partidas extrapresupuestarias cuya compensación y liquidación se efectuó en las correspondientes autoliquidaciones periódicas que se presentan por el impuesto ante la Agencia Tributaria.

Al enmarcarse el presente contrato en el ámbito de la actividad empresarial de la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo, el tratamiento del IVA de dicho contrato tiene la condición de extrapresupuestario.

## 10. MEMORIA ECONÓMICA

### 10.1 IMPORTE Y SISTEMA DE DETERMINACIÓN DEL PRESUPUESTO

El presupuesto base de licitación del contrato de EJECUCIÓN DE INSTALACIONES PARA LA AMPLIACION DE LA LINEA 11 DE METRO DE MADRID. TRAMO PLAZA ELÍPTICA-CONDE DE CASAL es de 123.112.649,05 € IVA incluido. La base imponible es de 101.745.990,95 €, siendo el IVA de 21.366.658,10 €.

La valoración de este presupuesto se ha formulado en términos de precios unitarios, de conformidad con el artículo 102.4 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, que establece textualmente: *“El precio del contrato podrá formularse tanto en términos de precios unitarios referidos a los distintos componentes de la prestación o a las unidades de la misma que se entreguen o ejecuten, como en términos de precios aplicables a tanto alzado a la totalidad o a parte de las prestaciones del contrato”*.

### 10.2 DETERMINACIÓN DEL PRESUPUESTO

El presupuesto del contrato de EJECUCIÓN DE INSTALACIONES PARA LA AMPLIACION DE LA LINEA 11 DE METRO DE MADRID. TRAMO PLAZA ELÍPTICA-CONDE DE CASAL ha sido calculado teniendo en cuenta los costes directos e indirectos de las distintas unidades de ejecución de acuerdo con el artículo 100.2 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público (LCSP).

### 10.3 COMPARATIVA CON OTRA LICITACIÓN

En relación a lo indicado en la Circular por la que se establecen criterios de homogeneización contractual de la

Comunidad de Madrid, de 17 de enero de 2020, se informa que no consta en el expediente comparativo del presupuesto de licitación propuesto con otro contrato por no existir contratos similares sobre los que efectuar la comparativa de presupuestos.

#### 10.4 ANUALIDADES

Se estima que los trabajos podrían comenzar el 1 de septiembre de 2026. En el supuesto de que el inicio tuviera lugar con posterioridad a esta fecha, se procedería a realizar el correspondiente reajuste de anualidades.

Este presupuesto se imputará con cargo a la posición presupuestaria y anualidades siguientes

ANUALIDAD	BASE IMPONIBLE	IVA (21%)	IMPORTE TOTAL
2026	9.855.258,45 €	2.069.604,28 €	11.924.862,73 €
2027	50.063.056,01 €	10.513.241,76 €	60.576.297,77 €
2028	41.827.676,49 €	8.783.812,06 €	50.611.488,55 €
	<b>101.745.990,95 €</b>	<b>21.366.658,10 €</b>	<b>123.112.649,05 €</b>

Imputación presupuestaria de la anualidad corriente:

Partida 60104	Programa: 453B	Anualidad corriente 0,00 euros
---------------	----------------	--------------------------------

Por lo tanto, se trata de un gasto plurianual de los definidos en el artículo 55.2 de la Ley 9/1990, de 8 de noviembre, Reguladora de la Hacienda de la Comunidad de Madrid, el cual dispone que: “Podrán adquirirse compromisos de gastos que hayan de extenderse a ejercicios posteriores a aquel en que se autoricen, siempre que no superen los límites y anualidades fijados en el apartado 4 de este artículo”.

LA SUBDIRECTORA GENERAL DE  
PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

Firmado digitalmente por: MONTES RUIZ MARINA  
Fecha: 2025.11.13 12:45

EL DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DE  
TRANSPORTE COLECTIVO

Firmado digitalmente por: NÚÑEZ FERNÁNDEZ MIGUEL  
Fecha: 2025.11.13 12:52

PLAN DE TRABAJO

	Presupuesto	Mes 1		Mes 2		Mes 3		Mes 4	
		%	Cert. 1	%	Cert. 2	%	Cert. 3	%	Cert. 4
Capítulo 1.1	Transporte Vertical	0,00%	0,00 €	5,00%	702.080,23 €	5,00%	702.080,23 €	4,00%	561.664,18 €
Capítulo 1.2	Comunicaciones	0,00%	0,00 €	5,00%	320.953,82 €	5,00%	320.953,82 €	4,00%	256.763,06 €
Capítulo 1.3	Control de Estaciones.	0,00%	0,00 €	6,25%	210.424,73 €	6,25%	210.424,73 €	4,00%	134.671,82 €
Capítulo 1.4	Control Título Transportes	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €
Capítulo 1.5	Máquinas Expendedoras	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €
Capítulo 1.6	Distribución de Energía	0,00%	0,00 €	5,00%	1.046.721,22 €	5,00%	1.046.721,22 €	4,00%	837.376,97 €
Capítulo 1.7	Protección Contra Incendios	0,00%	0,00 €	6,25%	307.865,16 €	6,25%	307.865,16 €	5,25%	258.606,73 €
Capítulo 1.8	Centros de Tracción	0,00%	0,00 €	5,00%	740.840,97 €	5,00%	740.840,97 €	4,00%	592.672,77 €
Capítulo 1.9	Ventilación	0,00%	0,00 €	6,25%	311.440,86 €	6,25%	311.440,86 €	5,00%	249.152,69 €
Capítulo 1.10	Climatización	0,00%	0,00 €	6,25%	70.991,54 €	6,25%	70.991,54 €	5,00%	56.793,23 €
Capítulo 1.11	Electrificación	0,00%	0,00 €	6,25%	356.662,38 €	6,25%	356.662,38 €	4,00%	228.263,92 €
Capítulo 1.12	Puestos de Control	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €
Capítulo 1.13	Modificaciones Asociadas al Material Móvil	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €
Capítulo 1.14	Ciberseguridad	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €
Capítulo 1.15	Simuladores para Formación en Conducción	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €
Capítulo 2	Estudios de Seguridad y Salud	5,00%	43.054,57 €	5,00%	43.054,57 €	5,00%	43.054,57 €	5,00%	43.054,57 €
Capítulo 3	Método Común de Seguridad	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €
Capítulo 4	Medio Ambiente	5,00%	5.534,77 €	5,00%	5.534,77 €	5,00%	5.534,77 €	5,00%	5.534,77 €
Capítulo 5	Obra Civil	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €
	TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL	0,06%	48.589,33 €	4,81%	4.116.570,23 €	4,81%	4.116.570,23 €	3,77%	3.224.554,72 €
	Gastos Generales		6.316,61 €		535.154,13 €		535.154,13 €		419.192,11 €
	Beneficio Industrial		2.915,36 €		246.994,21 €		246.994,21 €		193.473,28 €
	PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN SIN IVA		57.821,31 €		4.898.718,57 €		4.898.718,57 €		3.837.220,11 €

Mes 5			Mes 6			Mes 7			Mes 8			Mes 9			Mes 10			Mes 11			Mes 12		
%	Cert. 5		%	Cert. 6		%	Cert. 7		%	Cert. 8		%	Cert. 9		%	Cert.		%	Cert. 11		%	Cert. 12	
4,00%	561.664,18 €		4,00%	561.664,18 €		4,00%	561.664,18 €		4,00%	561.664,18 €		4,00%	561.664,18 €		4,00%	561.664,18 €		4,00%	561.664,18 €		4,00%	561.664,18 €	
4,00%	256.763,06 €		4,00%	256.763,06 €		4,00%	256.763,06 €		4,00%	256.763,06 €		4,00%	256.763,06 €		4,00%	256.763,06 €		4,00%	256.763,06 €		4,00%	256.763,06 €	
4,00%	134.671,82 €		4,00%	134.671,82 €		4,00%	134.671,82 €		4,00%	134.671,82 €		4,00%	134.671,82 €		4,00%	134.671,82 €		4,00%	134.671,82 €		4,00%	134.671,82 €	
0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €	
0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €	
4,00%	837.376,97 €		4,00%	837.376,97 €		4,00%	837.376,97 €		4,00%	837.376,97 €		4,00%	837.376,97 €		4,00%	837.376,97 €		4,00%	837.376,97 €		4,00%	837.376,97 €	
5,25%	258.606,73 €		5,25%	258.606,73 €		5,25%	258.606,73 €		5,25%	258.606,73 €		5,25%	258.606,73 €		5,25%	258.606,73 €		5,25%	258.606,73 €		5,25%	258.606,73 €	
4,00%	592.672,77 €		4,00%	592.672,77 €		4,00%	592.672,77 €		4,00%	592.672,77 €		4,00%	592.672,77 €		4,00%	592.672,77 €		4,00%	592.672,77 €		4,00%	592.672,77 €	
5,00%	249.152,69 €		5,00%	249.152,69 €		5,00%	249.152,69 €		5,00%	249.152,69 €		5,00%	249.152,69 €		5,00%	249.152,69 €		5,00%	249.152,69 €		5,00%	249.152,69 €	
5,00%	56.793,23 €		5,00%	56.793,23 €		5,00%	56.793,23 €		5,00%	56.793,23 €		5,00%	56.793,23 €		5,00%	56.793,23 €		5,00%	56.793,23 €		5,00%	56.793,23 €	
4,00%	228.263,92 €		4,00%	228.263,92 €		4,00%	228.263,92 €		4,00%	228.263,92 €		4,00%	228.263,92 €		4,00%	228.263,92 €		4,00%	228.263,92 €		4,00%	228.263,92 €	
0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €	
0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €	
0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €	
5,00%	43.054,57 €		5,00%	43.054,57 €		5,00%	43.054,57 €		5,00%	43.054,57 €		5,00%	43.054,57 €		5,00%	43.054,57 €		5,00%	43.054,57 €		5,00%	43.054,57 €	
0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €	
5,00%	5.534,77 €		5,00%	5.534,77 €		5,00%	5.534,77 €		5,00%	5.534,77 €		5,00%	5.534,77 €		5,00%	5.534,77 €		5,00%	5.534,77 €		5,00%	5.534,77 €	
0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €		0,00%	0,00 €	
3,77%	3.224.554,72 €		3,77%	3.224.554,72 €		3,77%	3.224.554,72 €		3,77%	3.224.554,72 €		3,77%	3.224.554,72 €		3,77%	3.224.554,72 €		3,90%	3.330.457,77 €		3,90%	3.330.457,77 €	
	419.192,11 €			419.192,11 €			419.192,11 €			419.192,11 €			419.192,11 €			419.192,11 €			432.959,51 €			432.959,51 €	
	193.473,28 €			193.473,28 €			193.473,28 €			193.473,28 €			193.473,28 €			193.473,28 €			199.827,47 €			199.827,47 €	
	3.837.220,11 €			3.837.220,11 €			3.837.220,11 €			3.837.220,11 €			3.837.220,11 €			3.837.220,11 €			3.963.244,74 €			3.963.244,74 €	



Mes 13			Mes 14		Mes 15		Mes 16		Mes 17		Mes 18		Mes 19		Mes 20	
%	Cert. 13	%	Cert. 14	%	Cert. 15	%	Cert. 16	%	Cert. 17	%	Cert.	%	Cert. 19	%	Cert. 20	%
4,00%	561.664,18 €	4,00%	561.664,18 €	4,00%	561.664,18 €	4,00%	1.179.494,78 €	8,40%	1.179.494,78 €	8,40%	1.179.494,78 €	8,40%	1.179.494,78 €	8,40%	1.179.494,78 €	8,40%
4,00%	256.763,06 €	4,00%	256.763,06 €	6,00%	385.144,59 €	10,00%	641.907,65 €	10,00%	641.907,65 €	10,00%	641.907,65 €	10,00%	641.907,65 €	10,00%	641.907,65 €	10,00%
4,00%	134.671,82 €	4,00%	134.671,82 €	4,00%	134.671,82 €	4,00%	265.976,85 €	7,90%	265.976,85 €	7,90%	265.976,85 €	7,90%	265.976,85 €	7,90%	265.976,85 €	7,90%
10,00%	284.387,10 €	10,00%	284.387,10 €	15,00%	426.580,64 €	15,00%	426.580,64 €	15,00%	426.580,64 €	15,00%	426.580,64 €	15,00%	284.387,10 €	10,00%	284.387,10 €	10,00%
10,00%	160.295,31 €	10,00%	160.295,31 €	15,00%	240.442,96 €	15,00%	240.442,96 €	15,00%	240.442,96 €	15,00%	240.442,96 €	15,00%	160.295,31 €	10,00%	160.295,31 €	10,00%
4,00%	837.376,97 €	5,00%	1.046.721,22 €	8,00%	1.674.753,95 €	10,00%	2.093.442,44 €	10,00%	2.093.442,44 €	10,00%	2.093.442,44 €	0,00%	3.558.852,14 €	17,00%	3.558.852,14 €	0,00%
5,25%	258.606,73 €	5,25%	258.606,73 €	5,25%	258.606,73 €	5,25%	258.606,73 €	5,25%	258.606,73 €	5,25%	258.606,73 €	7,00%	344.808,98 €	7,00%	344.808,98 €	0,00%
4,00%	592.672,77 €	4,00%	592.672,77 €	4,00%	592.672,77 €	4,00%	1.481.681,93 €	10,00%	1.481.681,93 €	10,00%	1.629.850,13 €	11,00%	1.629.850,13 €	11,00%	1.629.850,13 €	0,00%
5,00%	249.152,69 €	5,00%	249.152,69 €	5,00%	249.152,69 €	5,00%	286.525,59 €	5,75%	286.525,59 €	5,75%	298.983,71 €	6,00%	398.644,30 €	8,00%	398.644,30 €	2,00%
5,00%	56.793,23 €	5,00%	56.793,23 €	5,00%	56.793,23 €	5,00%	65.312,22 €	5,75%	65.312,22 €	5,75%	68.153,88 €	6,00%	90.869,17 €	8,00%	90.869,17 €	2,00%
4,00%	228.263,92 €	5,00%	285.329,90 €	5,00%	285.329,90 €	8,75%	499.327,33 €	8,75%	499.327,33 €	9,00%	513.593,82 €	9,00%	513.593,82 €	9,00%	513.593,82 €	2,00%
5,00%	105.903,05 €	5,00%	105.903,05 €	5,00%	105.903,05 €	10,00%	211.806,09 €	15,00%	317.709,14 €	15,00%	317.709,14 €	15,00%	317.709,14 €	15,00%	317.709,14 €	20,00%
0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	195.460,42 €	50,00%	195.460,42 €	50,00%	195.460,42 €	0,00%
0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	218.853,05 €	50,00%	218.853,05 €	50,00%
0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	191.860,00 €	100,00%
5,00%	43.054,57 €	5,00%	43.054,57 €	5,00%	43.054,57 €	5,00%	43.054,57 €	5,00%	43.054,57 €	5,00%	43.054,57 €	5,00%	43.054,57 €	5,00%	43.054,57 €	5,00%
0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	223.184,98 €	50,00%	223.184,98 €	50,00%
5,00%	5.534,77 €	5,00%	5.534,77 €	5,00%	5.534,77 €	5,00%	5.534,77 €	5,00%	5.534,77 €	5,00%	5.534,77 €	5,00%	5.534,77 €	5,00%	5.534,77 €	5,00%
0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	41.806,25 €	25,00%	41.806,25 €	25,00%	41.806,25 €	25,00%	41.806,25 €	25,00%
4,42%	3.775.140,17 €	4,73%	4.041.550,39 €	5,87%	5.020.305,85 €	9,01%	7.699.694,55 €	9,18%	7.847.403,84 €	7,27%	6.213.356,05 €	11,83%	10.114.283,39 €	3,83%	3.274.570,16 €	3,83%
	490.768,22 €		525.401,55 €		652.639,76 €		1.000.960,29 €		1.020.162,50 €		807.736,29 €		1.314.856,84 €		425.694,12 €	
	226.508,41 €		242.493,02 €		301.218,35 €		461.981,67 €		470.844,23 €		372.801,36 €		606.857,00 €		196.474,21 €	
	4.492.416,80 €		4.809.444,96 €		5.974.163,96 €		9.162.636,51 €		9.338.410,57 €		7.393.893,70 €		12.035.997,23 €		3.896.738,48 €	