



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE BATERÍAS
EMPLEADAS EN EL MANTENIMIENTO DE LAS
INSTALACIONES DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C.: 3000010666

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: junio 2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para el suministro de diversas baterías empleadas en las operaciones de mantenimiento de las instalaciones de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de diversas baterías que se utilizan en las operaciones de mantenimiento de las instalaciones de Metro de Madrid.

REF.INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD.ESTIMADA
31155	BATERIA CSB HR 1224W F2F1 (PARA S.A.I)	1000 UN
31162	BATERIA CSB HR1234WF2	800 UN
31163	BATERIA POWERSAFE SBS30	250 UN

Tabla 1. Repuestos objeto de contratación.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 108.821,70 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 108.821,70 euros
- Importe del I.V.A.: 22.852,56 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 131.674,26 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)

Según los estipulado en la “NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN”:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	94.627,57 €
Costes directos (98%)	92.735,01 €
Costes indirectos (2%)	1.892,55 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	8.516,48 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	5.677,65 €
Base Imponible	108.821,70 €
IVA (21%)	22.852,56 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	131.674,26 €

Tabla 2. Desglose del Presupuesto Base de Licitación.

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 30 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prorrogas:
 - ☒ No

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por los fabricantes de las referencias homologadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

- ☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (por ejemplo, Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Las referencias incluidas en esta solicitud de contratación son baterías instaladas en los Sistemas de Alimentación Ininterrumpida (SAI) de diversas instalaciones de Metro de Madrid y su compra se hace necesaria para afrontar un adecuado mantenimiento correctivo de estos equipos.

Es fundamental garantizar el correcto funcionamiento de los SAI de las instalaciones, debido a que son estos sistemas los que garantizan el suministro continuo de energía a las infraestructuras críticas de Metro de Madrid en casos de falta de suministro eléctrico como los apagones.

La estimación de las necesidades de estos repuestos ha sido realizada teniendo en cuenta el consumo histórico de los últimos años y también teniendo en cuenta la información aportada por el por el Ser. Mtto. Instalaciones de Estación:

REF.INTERN A MM	DENOMINACIÓN	2021	2022	2023	2024	2025	CTD.ESTIMADA (UMP)
31155	BATERIA CSB HR 1224W F2F1 (PARA S.A.I)	298	402	309	355	280	1000 UN
31162	BATERIA CSB HR1234WF2	94	259	526	143	201	800 UN
31163	BATERIA POWERSAFE SBS30	95	96	112	36	87	250 UN

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid

Tabla 3. Consumos históricos. en cada momento, de cara a minimizar los stocks en

los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

4 ANTECEDENTES

En la siguiente tabla se detalla los datos de las últimas contrataciones para la adquisición de los repuestos objeto de la actual solicitud:

REF. INTERNA MM	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	CANTIDAD ESTIMADA	PRECIO
31155	5324000040	13.04.2024	ENERGINOBA BATERIAS	3000010050	1120 UN	17,85 €
31162					300 UN	18,68 €
31163					100 UN	203,66 €

Tabla 4. Antecedentes de contratación

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000010050	3000010666
OBJETO DEL CONTRATO	SUMIN. BATERIAS CSB Y/O TUDOR Y/O SBS	SUMINISTRO DE BATERIAS EMPLEADAS EN EL MANTENIMIENTO INSTALACIONES DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	54.400,00 €	108.821,70 €
VALOR ESTIMADO	59.840,00 €	108.821,70 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	51.678,18 €	-
CONTRATISTA	ENERGINOBA BATERIAS	-

Tabla 5. Comparativa de contratación.

La diferencia de presupuesto entre ambas solicitudes de contratación es debido a:

- En la actual Solicitud de contratación se han estimado más unidades de la matrícula **31163 BATERIA POWERSAFE SBS30**, la cual tiene un coste significativamente mayor al resto de referencias. El motivo es un aumento de consumo y la necesidad futura de este material aportada por el Servicio de Mtto. de Instalaciones de Estación.
- Debido a obsolescencias y a consultas realizadas con los servicios usuarios, se han excluido de la presente solicitud de contratación de las matrículas 31165, 31169, 45169 y 45172.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de cada repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 83.709,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de

contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 108.821,70 €**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **108.821,70 €**

5.1 Requisito de homologación previa:

Estas baterías se emplean en el mantenimiento de los Sistemas de Alimentación Ininterrumpida (SAI) de diversas instalaciones de Metro de Madrid. Su función es la de suministrar energía a las infraestructuras de Metro de Madrid en casos de falta de suministro eléctrico, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia a los productos homologados actualmente.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 "Compras Material Diverso MM" es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.