



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SERVICIO DE REVISIÓN
GENERAL/REPARACIÓN DE CONJUNTOS
AMORTIGUADORES DE IMPACTOS DE ENGANCHES DE LAS
SERIES 6000 y 8000**

NÚMERO DE LA S.C: 6000012481

Dirección: Explotación [Metro de Madrid, S.A.](#)

Área:

*Mantenimiento Material
Móvil*

División: Material Móvil

Servicio:

*Mantenimiento de
Talleres Centrales*

Aprobado por Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio de **REVISIÓN GENERAL/REPARACIÓN DE CONJUNTOS AMORTIGUADORES DE IMPACTO DE ENGANCHES DE LAS SERIES 6000 Y 8000.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación del servicio de revisión/reparación de conjuntos amortiguadores de impacto de enganches de las series 6000 y 8000.

El alcance contempla operaciones de mantenimiento a realizar sobre los conjuntos amortiguadores de impacto de suspensión secundaria y cuya consistencia operacional se detalla en el PPT.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 286.0000 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios habituales en el mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 286.000 euros
- Importe del I.V.A.: 60.060 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 346.060 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	243.721,74 €
------------------------------	--------------

Costes Indirectos (2% del PE)	4.973,91 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	248.695,65 €
Gastos Generales (9% PE)	22.382,61 €
Beneficio Industrial (6% PE)	14.921,74 €
Base imponible	286.000,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	346.060,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- Justificar los motivos de la no división en lotes: La realización independiente de las distintas fases en las que podrían dividirse los trabajos de revisión general de los amortiguadores, dificultaría la correcta ejecución de los mismos, desde el punto de vista técnico, imposibilitando la delimitación de garantías sobre el producto final, aumentando los plazos del servicio y aumentando los costes internos de gestión, dada la necesidad de coordinar la ejecución de las distintas fases. Asimismo, la posible división en lotes aumentaría los costes del servicio dado que supondría mayores necesidades de transporte. Respecto a la división en lotes de los distintos amortiguadores incluidos en el alcance, dado que estos equipos y los kits asociados son en un porcentaje superior al 90% iguales una división en lotes eliminaría la posibilidad de realizar compensaciones por cantidades estimadas para adaptar las demandas de los distintos tipos de amortiguadores a las necesidades reales de producción.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 3 años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

Justificar la insuficiencia de medios: No se dispone de la documentación técnica necesaria para abordar técnicamente y con absoluta garantía parte de la revisión general de los conjuntos amortiguadores de impacto. Así mismo no se dispone actualmente de los medios productivos necesarios para la realización de las operaciones de desmontaje, montaje y pruebas de funcionamiento finales.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:
La consistencia de las operaciones definidas en el PPT para la realización del servicio objeto del contrato están perfectamente definidas y no es posible variar los plazos de entrega ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos

en las letras b), c) y d) del artículo 12: Se trata de un contrato en el que, por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**
☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Se trata de la revisión/reparación de los conjuntos amortiguadores de impactos de los enganches automáticos y semipermanentes de las series 6000 y 8000, incluidos en la siguiente tabla, que es necesario realizar en las revisiones de ciclo largo del material móvil.

Serie de Material Móvil	Referencia interna Metro	Denominación	Código fabricante enganche	Código fabricante Oleo	Cantidades estimadas
6000/8000	173805	CONJUNTO AMORTIGUADOR DE IMPACTOS acopl. Semi. 6000 /8000	CAF X.14.03732.00	LD1253	112
8000	284874	CONJUNTO AMORTIGUADOR DE IMPACTOS acopl. Aut. 8000	CAF X.14.05404.01	LD1504	52

Los enganches automáticos y semipermanentes realizan el acoplamiento mecánico, neumático y eléctrico entre unidades y entre coches de la misma unidad.

En las unidades 6000 y 8000 existen dos tipos de enganches semipermanentes.

La diferencia entre ambos enganches está en el sistema de amortiguación. El enganche semipermanente, situado en la parte derecha de la imagen anterior, dispone de un conjunto amortiguador de impacto adicional a la articulación con muelle de caucho. Por el contrario, el enganche semipermanente, situado a la izquierda, tiene en su lugar un tubo intermedio.

Así mismo, los enganches automáticos de las series 6000 y 8000 también disponen de un conjunto amortiguador de impacto igual o similar al del enganche semipermanente.

Dentro de las actuaciones de la Sección de Electromecánica, se encuentra el mantenimiento preventivo y correctivo de los enganches intermedios, automáticos y del conjunto amortiguador integrado en los anteriores. En este caso, es necesario contratar el servicio de revisión /reparación del conjunto amortiguador, debido a que:

- El SMTC no dispone de la documentación técnica necesaria para abordar técnicamente y con absoluta garantía parte de la revisión general de los conjuntos amortiguadores de impacto. Así mismo, no se dispone actualmente de los medios productivos necesarios para la realización de las operaciones de desmontaje, montaje y pruebas de funcionamiento finales
- Según el plan de producción de los próximos años, se prevé falta de capacidad productiva para abordar la totalidad de las demandas estimadas.

El alcance de la revisión es, test básico más test estático, consistente en el ensayo de los amortiguadores, la sustitución sistemática de elementos y la verificación del resto de componentes. Si durante el proceso de revisión se detecta que algún componente sujeto a verificación no cumple los criterios de aceptación, deberá ser sustituido previa autorización por parte de Metro de Madrid, una vez valorada la viabilidad económica de la reparación.

Por lo expuesto anteriormente, se hace necesaria la contratación del servicio mencionado.

4 ANTECEDENTES

a) Contrato precedente

	CONTRATACIONES ANTERIORES		CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	6000008539/7220000 862	6000012198/7225000 120	6000012481
OBJETO DEL CONTRATO	SERVICIO DE REVISIÓN/REPARACIÓN DE CONJUNTOS AMORTIGUADORES DE IMPACTO DE ENGANCHES DE LAS SERIES 6000 Y 8000	SERVICIO DE REVISIÓN/REPARACIÓN DE CONJUNTOS AMORTIGUADORES DE IMPACTO DE ENGANCHES DE LAS SERIES 6000 Y 8000	SERVICIO DE REVISIÓN/REPARACIÓN DE CONJUNTOS AMORTIGUADORES DE IMPACTO DE ENGANCHES DE LAS SERIES 6000 Y 8000
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	4 AÑOS	1 AÑO	3 AÑOS
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No	No
LOTES	No	No	No
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	200.000,00 €	14.965,00	286.000,00 €
IMPORTE ESTIMADO	200.000,00 €	14.965,00	286.000,00 €

b) **Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación**

El alcance de la nueva licitación incluye revisiones generales y reparaciones de conjuntos amortiguadores de impacto de los enganches de las series 6000, 8000 1ª, así como la sustitución de componentes sujetos a verificación. La duración se ha definido para hacer frente a las RCL de estos equipos a lo largo de 3 años.

- En relación con el presupuesto base de licitación, se ha aumentado un 19% aproximadamente respecto a los precios de revisión del contrato menor precedente 7225000120 para adecuarlos a los precios actuales de mercado que incluyen posibles aumentos de costes de los tres años de duración del contrato.
- Con relación al contrato 7220000862 de revisión/reparación de conjuntos amortiguadores de impacto de enganches de las series 6000 y 8000:
 - o El contrato se firmó en enero de 2021 y por tanto respecto a la fecha actual se han producido aumentos significativos de costes, en torno a un 38% en las operaciones de revisión.
 - o El alcance incluía 115 conjuntos amortiguadores de impacto del modelo correspondiente a los enganches automáticos y semipermanentes de la serie 6000 y semipermanentes de la serie 8000 1ª. En esta nueva licitación se incluye en el alcance los amortiguadores de los ganchos extremos 8000 1ª, aumentando el total hasta 164.
 - o La duración del contrato ha disminuido, pasando de 4 a 3 años, por no poder obtener precios para un periodo de cuatro años.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

CUENTA	CECOS	AÑOS			TOTAL
		2027	2028	2029	
622224	1957	90.000,00	60.000,00	79.945,00	229.945,00
	1940	24.000,00	24.000,00	8.055,00	56.055,00
TOTAL		114.000,00	84.000,00	88.000,00	286.000,00

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.