



Madrid, 09 de febrero de 2026

Exclusiones en la fase de valoración económica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto simplificado abreviado, de un SUMINISTRO DE FAROS FRONTALES LED PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID (Licitación 6012500385)

Metro de Madrid S.A., una vez revisadas las proposiciones económicas de las ofertas presentadas a esta licitación, ha acordado la exclusión de MOBOI INDUSTRIAL S.L. por los motivos que se indican a continuación:

En el apartado “6.3. Documentación a incluir en las carpetas” del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) se indica lo siguiente:

“Si alguna oferta económica no guardase concordancia con la documentación examinada y admitida, excediese del presupuesto de licitación (bien sin IVA o con IVA), variase sustancialmente el modelo establecido, comportase error manifiesto en el importe, o existiese reconocimiento por parte del licitador de que adolece de error o inconsistencia que le hagan inviable, será desechada por Metro de Madrid”

A su vez, en el apartado “27. Evaluación de las ofertas” del cuadro resumen del PCP y en el “ANEXO I MODELO DE PROPOSICIÓN ECONÓMICA”, se incluye la siguiente nota:

“• Los precios ofertados no pueden superar el precio máximo indicado.”

El licitador **MOBOI INDUSTRIAL S.L.** presenta una oferta económica con un “**precio unitario**” mayor que el “**precio máximo**”; así como un “**Total oferta**” superior al importe de la Base imponible y un “**Total IVA incluido**” superior al Presupuesto base de licitación, indicados en el apartado “10. Precio del contrato” del cuadro resumen del PCP.

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en el apartado 6.3. del PCP, **la oferta presentada por el licitador MOBOI INDUSTRIAL S.L., queda excluida de esta licitación.**

Conforme a lo establecido en artículos 44 y siguientes de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al Ordenamiento Jurídico Español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, podrán formular reclamación mediante recurso de alzada impropio ante el titular de la Consejería de la Comunidad de Madrid competente en materia de transportes, conforme al artículo 44.6 de la Ley 9/2017 y a la Ley 39/2015 para lo cual disponen de un plazo de un mes.