

INFORME RESPUESTA A LAS ACLARACIONES APORTADAS POR LA ENTIDAD “FORMACIONAL, S.L.” PARA JUSTIFICAR LA SOLVENCIA TÉCNICA DEL LOTE 8 “TRATAMIENTOS SUPERFICIALES”: EXP. C-241A/010-25 (A/SER-022585/2025) CRN LEGANÉS.

En respuesta a la documentación aportada por la entidad Formacional, S.L. con objeto de justificar la solvencia técnica del Lote 8, indicamos lo siguiente:

- Formacional, S.L. aportó, para presentarse a la licitación del mencionado lote, un documento con dos especialidades formativas:
 - CHAPA Y PINTURA: TRATAMIENTO Y REPARACIÓN, área formativa TVML (Carrocería de vehículos), impartidos durante los años 2023, 2024 y 2025.
 - ANÁLISIS MODAL DE FALLOS Y DEFECTOS, área formativa FMEA (Construcciones aeronáuticas), impartidos durante los años 2023, 2024 y 2025.

En la mesa de contratación celebrada el día 26 de marzo, se revisa esta documentación, se constata que no se puede valorar la solvencia técnica ya que no se aporta suficiente información para acreditarla, por lo que se requiere la presentación de evidencias de haberse llevado a cabo dichas formaciones.

- Formacional, S.L. presentó, con fecha 27 de marzo, un certificado de la empresa Voyenvan, con una nueva relación de cursos, que recibió de la antedicha, en los años 2023, 2024 y 2025, obviándose la especialidad de “Análisis modal de fallos y defectos”, y añadiendo otros cursos no incluidos en la documentación inicial presentada por la entidad para acreditar su solvencia técnica.
- En el informe de fecha 5 de mayo se solicita a la entidad Formacional, S.L. que **aclare** la nueva información, aportando para aquellos **cursos, cuyas especialidades sean de interés para la acreditación de la solvencia técnica del Lote 8 Tratamientos superficiales**, presentando: programa formativo, calendario de ejecución de cada una de las acciones formativas, acta de evaluación e importes de cada curso impartido.
- En respuesta a esta solicitud, Formacional, S.L. presenta una serie de documentos: tabla resumen de la documentación aportada, acta de evaluación

actividad formativa, programas formativos, de cuyo análisis se desprende lo siguiente:

Respecto a la documentación relativa a las actas de evaluación de la actividad formativa, la empresa presenta en un anexo III, con documentación de la A a la O, de la que podemos destacar:

Los Anexos A: CHAPA Y PINTURA: TRATAMIENTO Y REPARACIÓN. SECTOR AERONÁUTICO y Anexo B: CHAPA Y PINTURA: TRATAMIENTO Y REPARACIÓN. SECTOR NÁUTICO, son cursos de 120 horas, cada uno, que se imparten en las mismas fechas del 01/10/2023 al 31/12/2023 y al mismo y único alumno, por importe de 7.865,40 € cada uno.

Los Anexos C: CHAPA Y PINTURA: TRATAMIENTO Y REPARACIÓN. SECTOR AERONÁUTICO y Anexo D: CHAPA Y PINTURA: TRATAMIENTO Y REPARACIÓN. SECTOR NÁUTICO, se imparten en este caso de manera consecutiva, el primero del 01/03/2024 al 30/06/2024 y el segundo del 01/07/2024 al 30/11/2024, incluyendo el período vacacional, al mismo y único alumno, por importe de 9.487,17 € cada uno

Los Anexos E: CHAPA Y PINTURA: TRATAMIENTO Y REPARACIÓN. SECTOR AERONÁUTICO y Anexo F: CHAPA Y PINTURA: TRATAMIENTO Y REPARACIÓN. SECTOR NÁUTICO, se imparten también de manera consecutiva, el primero del 01/03/2025 al 30/06/2025 y el segundo del 01/07/2025 al 30/11/2025, incluyendo el período vacacional, únicamente a los 2 mismos alumnos, uno de los cuales, la persona que certifica la impartición en la empresa, por importe de 7.539,66 € cada uno.

Los Anexos G, H y F: INICIACIÓN A LA PINTURA DE VEHÍCULOS impartidos del 01/10/2023 al 31/12/2023, del 01/03/2024 al 30/06/2024, y del 01/03/2025 al 30/06/2025, a dos alumnos, cada uno de los cursos por importe de 14.430,06 €, 19.357,66 € y 16.430,97 € respectivamente. Todos estos cursos son de 120 horas, siendo casi 2.000 euros más caro el impartido en 2024, frente al de 2025.



Dirección General de Formación
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA,
HACIENDA Y EMPLEO



El resto de anexos, desde el anexo III-J hasta el anexo III-O, no son objeto de análisis por no corresponder las especialidades, por su denominación, al lote 8.

Respecto al resto de documentación presentada, cabe señalar que todos los cursos sobre los que presenta aclaración tienen una duración de 120 horas.

Se constata la semejanza en la relación de los contenidos formativos de los programas formativos de los cursos correspondientes a los anexos III de la A a la F, una vez se cotejan con los desarrollados con el programa formativo “Tratamientos superficiales y pintura en la industria aeronáutica” FMEA007, impartido en el CMICE de Leganés desde hace más de 15 años, con una duración de 540 horas de formación presencial (teórico-práctica). Por tanto, se desprende la imposibilidad técnica de impartir dichos contenidos en tan solo 120 horas, lo que supone tan solo una cuarta parte de horas lectivas frente a la formación impartida en el CMICE.

En consecuencia, analizado el escrito presentado por la entidad Formacional, S.L. se constata que la documentación presentada resulta insuficiente para acreditar el cumplimiento del requisito de solvencia técnica exigido para dicho lote.

La directora del CMICE DE LEGANÉS

Firmado digitalmente por: ALAÑÓN JUÁREZ MARIA DEL VALLE
Fecha: 2026.05.27 10:57

Valle Alañón Juárez