



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE RODAMIENTOS
COMPACTOS PARA EJES DE RUEDAS PARA EL
MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL**

NÚMERO DE LA S.C.: 4000001095

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: septiembre 2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de rodamientos compactos para ejes de ruedas para el mantenimiento del material móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** Suministro de rodamientos compactos para ejes de ruedas para el mantenimiento del material móvil de Metro de Madrid

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
304328	RODAMIENTO COMPACTO EJE DE RUEDAS	3.549 UN

Tabla 1. Repuesto objeto de la solicitud de contratación

- **Servicio responsable de la ejecución del contrato**
Servicio de Compras.
- **Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)**
Valor estimado: 1.951.950,00 euros (IVA no incluido)
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)**
El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.
- **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**
 - Base imponible (BI): 1.951.950,00 euros
 - Importe del I.V.A.: 409.909,50 euros
 - Presupuesto base de licitación (PBL): 2.361.859,50 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	1.697.347,83 €
Costes directos (98%)	1.663.400,87 €
Costes indirectos (2%)	33.946,96 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	152.761,30 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	101.840,87 €
Base Imponible	1.951.950,00 €
IVA (21%)	409.909,50 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	2.361.859,50 €

Tabla 2. Desglose del Presupuesto Base de Licitación

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- Justificar los motivos de la no división en lotes:

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como la economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro de Madrid. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:
Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, el repuesto está sometido a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación del mismo debe ser realizada por el fabricante original de las referencias homologadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
- ☒ NO
- **Cesión de datos personales**
- ¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?
- ☒ NO
- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**
- ☒ NO
- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**
- ☒ NO
- En caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o en los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:
- El objeto de la contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje en ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.
- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**
- ☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil ha solicitado la adquisición del siguiente repuesto de inmovilizado debido a la sustitución sistemática

en las revisiones de ciclo largo de las series 3000, 6000 y 8000, por lo que la necesidad es para mantener y/o redimensionar los niveles de stock de los mismos, al objeto de dar cumplimiento a los indicadores de servicio marcados para este tipo de instalaciones, y en particular la Disponibilidad:

Ref. Interna	Denominación	Cantidad (Unidades)	Año	Serie
304328	RODAMIENTO COMPACTO EJE DE RUEDAS	1.605	2026	3000
		48		6000
		280		8000
304328	RODAMIENTO COMPACTO EJE DE RUEDAS	400	2027	3000
		24		6000
		592		8000
304328	RODAMIENTO COMPACTO EJE DE RUEDAS	304	2028	3000
		24		6000
		272		8000

Tabla 3. Estimación de la necesidad

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de la ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

El plazo de ejecución para el contrato es de veinticuatro (24) meses o hasta ejecutar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación de los repuestos objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

Ref. Interna	Núm. Contrato	Fecha	Contratista	Núm. SC	Precio unitario	Importe adjudicado
304328	5322000169	14/12/2022	RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.	4000000481	378,00 €	563.000,00 €

Tabla 4. Antecedentes de contratación

La licitación a la que se hace referencia en la tabla anterior fue adjudicada a la empresa RAIL LINE COMPONENT, S.L.U., esta empresa ofertó dos precios unitarios, uno para los

primeros doce meses del contrato y otro para el periodo restante. El precio unitario ofertado para el primer periodo fue de 368,00 €. Para el segundo periodo, el precio unitario ofertado fue el que aparece en la tabla anterior.

En la siguiente tabla, se muestran los datos relativos a la comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación:

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	4000000481	4000001095
OBJETO DEL CONTRATO	SUM REP INMOV M-304328 RODAM COMPACTO	SUM REP INMOV M-304328 RODAM COMPACTO
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	24 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	1.146.240,00 €	1.951.950,00 €
VALOR ESTIMADO	1.146.240,00 €	1.951.950,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	563.000,00 €	-
CONTRATISTA	RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.	-

Tabla 5. Comparación de alcances

Las principales diferencias entre ambas licitaciones son el incremento del número de rodamientos a adquirir (se pasa de 1.500 a 3.549 unidades), y los presupuestos base de licitación aunque parece que ha sido poco incrementado, hay que tener en cuenta el ahorro que hubo en la anterior licitación, por lo que la comparación hay que realizarla desde ese importe de adjudicación o precio del contrato.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 1.341.522,00 euros respecto a la anterior contratación.

Ref. Interna	Denominación	Cantidad (Unidades)	Precio de referencia	Valor de referencia
304328	RODAMIENTO COMPACTO EJE DE RUEDAS	3.549	378,00 €	1.341.522,00 €

Tabla 6. Estimación de la necesidad

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación, este ha sido incrementando y se han tenido en consideración distintos aspectos, tales como el tiempo transcurrido desde la última contratación y la situación actual del mercado, el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, gastos de la licitación y el incremento del número de rodamientos a adquirir. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **1.951.950,00 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **1.951.950,00** euros.

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los ejes de las ruedas de los trenes de las series 3000, 6000 y 8000 vehículos del Material Móvil de Metro de Madrid.

Por este motivo, y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional en los equipos donde van montados. Por esta razón, los productos ofertados, deberán estar homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

Ref. Interna	Denominación	Modelo fabricante homologado SKF	Modelo fabricante homologado FAG
304328	RODAMIENTO COMPACTO EJE DE RUEDAS	Fabricante: SKF Referencia: BT2-7093	Fabricante: FAG Referencia: F- 808461.03. TAROL110/180-B-TVP

Tabla 7. Definición de los productos

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del

año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

DETALLE DEL PRESUPUESTO

Ref. Interna	Denominación	Trenes Destino	Acción	PEP	Cantidades			Importe unitario (€)	Importes		
					2026	2027	2028		2026	2027	2028
304328	RODAMIENTO COMPACTO EJE DE RUEDAS	Serie 3000	50.250	W2823	1.605	400	304	550	882.750,00 €	220.000,00 €	167.200,00 €
		Serie 6000	50.225	W3398	48	24	24		26.400,00 €	13.200,00 €	13.200,00 €
		Serie 8000	50.230	W3393	280	592	272		154.000,00 €	325.600,00 €	149.600,00 €
					1.933	1.016	600		1.063.150,00 €	558.800,00 €	330.000,00 €
					3.549				1.951.950,00 €		

Tabla 8. Detalle del presupuesto

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2026	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	882.750,00 €	220.000,00 €	167.200,00 €
ACCIÓN	50.250	50.250	50.250
PEP/EXPEDIENTE	W2823.26	W2823.27	W2823.28

AÑO	2026	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	26.400,00 €	13.200,00 €	13.200,00 €
ACCIÓN	50.225	50.225	50.225
PEP/EXPEDIENTE	W3398.26	W3398.27	W3398.28

AÑO	2026	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	154.000,00 €	325.600,00 €	149.600,00 €
ACCIÓN	50.230	50.230	50.230
PEP/EXPEDIENTE	W3393.26	W3393.27	W3393.28

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

