



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA LA  
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE MATERIALES  
METÁLICOS BÁSICOS Y MADERAS PARA EL  
MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES FIJAS Y DEL  
MATERIAL MÓVIL DE METRO MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C: 3800000038**

**Dirección:** Secretaría General

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** Mayo -2025

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación de un Acuerdo Marco para el suministro de materiales metálicos básicos y maderas que Metro de Madrid utiliza en el mantenimiento de sus Instalaciones y el Material Móvil.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN:**

### **▪ Objeto:**

Constituye el objeto del Acuerdo Marco la determinación de las condiciones de suministro de materiales metálicos básicos y maderas que Metro de Madrid utiliza en el mantenimiento de instalaciones fijas y el material móvil, para un periodo de treinta y seis (36) meses.

### **▪ Estamento responsable de la ejecución del Acuerdo Marco**

Servicio de Compras.

### **▪ Valor estimado del Acuerdo Marco (Art. 101 LCSP):**

Valor estimado: 300.000,00 euros (IVA no incluido)

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 101 LCSP):**

El valor máximo estimado, excluido el Impuesto sobre el valor añadido, del conjunto de contratos previstos contemplados durante la duración total del Acuerdo Marco, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar (ver apartado 5).

### **▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ **Modificación del Acuerdo Marco:**

☒ Procede

Si se diera la circunstancia que Metro de Madrid licitara los repuestos del presente acuerdo entre los adjudicatarios del lote al que pertenezcan y no se obtuviera ninguna oferta válida en dos licitaciones consecutivas para algún repuesto, Metro de Madrid se reserva el derecho de excluir dicho repuesto del presente acuerdo marco.

▪ **División en lotes**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP).**

- Lote 1: Material metálico.
- Lote 2: Maderas.

- **Limitación en la presentación de ofertas**

Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

- **Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador**

Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del Acuerdo Marco:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del Acuerdo Marco: TREINTA Y SEIS (36) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del Acuerdo Marco.

El Acuerdo Marco finalizará cuando se produzca el vencimiento o el consumo del valor estimado para cada lote, siendo aquella que ocurra antes la que producirá la finalización del Acuerdo.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del Acuerdo Marco:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del Acuerdo Marco:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

Con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Pluralidad de criterios en base al mejor calidad-precio.

Serán adjudicatarias de cada lote del Acuerdo Marco un mínimo de 2 empresas y hasta un máximo de 7 empresas, las que mejor valoración haya obtenido para cada lote y siempre que cumplan con el límite de suficiencia técnica requerido. Los contratos derivados del acuerdo marco se adjudicarán a precio más bajo.

- Indicar los criterios: (El mismo aplica a todos los lotes).

**Criterios cualitativos: (100 puntos)**

Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

Criterio Que Valorar	Puntuación Máxima
Personal técnico	20 puntos
Compromiso de suministros urgentes	10 puntos
Atención profesional	10 puntos
Atención continuada	10 puntos
Compromiso de proceso de gestión de rechazos	10 puntos
Reducción del importe de pedido mínimo	30 puntos
Transporte de Mercancías	10 puntos
<b>TOTAL</b>	<b>100 puntos</b>

Tabla 1. Criterios cualitativos aplicación de fórmulas.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Si, para todos los criterios objeto de valoración.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

Aun así, en cada una de las solicitudes de oferta de los contratos basados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Acuerdo Marco no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ No

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este Acuerdo Marco requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SI

Se han incluido la valoración de las siguientes medidas dentro de los criterios de adjudicación cualitativos con aplicación de fórmulas:

**Transporte de Mercancías (máximo 10 puntos):**

- Se otorgarán 10 puntos a aquellas empresas que dispongan en su flota de vehículos para el reparto de porcentaje de vehículos con Distintivo “Cero emisiones” o Distintivo “ECO” igual o superior al 20 %.
- Se otorgarán 5 puntos si el porcentaje de vehículos con Distintivo “Cero emisiones” o Distintivo “ECO” igual o superior al 10 % e inferior al 20 %.
- Se otorgarán 0 puntos si el porcentaje de vehículos con Distintivo “Cero emisiones” o Distintivo “ECO” inferior al 10 %.

Para los materiales del LOTE 2 MADERAS, se podrá solicitar como requisito técnico en la contratación derivada certificados medioambientales de procedencia sostenible de la madera.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

- ☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

### **3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

El presente acuerdo marco incluye 145 materias primas en distintos formatos utilizados tanto en el mantenimiento de las Instalaciones como en el Material Móvil de Metro de Madrid, distribuidos en los siguientes lotes:

**Lote 1: MATERIAL METÁLICO**

Este lote está formado por 126 referencias de materiales metálicos. Abarca una amplia variedad de materiales utilizados en labores de mantenimiento de Instalaciones y Material Móvil, entre las que se incluyen la fabricación y la carpintería metálica.

Incluye chapas, flejes, pletinas, perfiles estructurales, tubos, barras calibradas, así como componentes en cobre (tubos rígidos, varillas y rollos) y aluminio (chapas y pletinas).

Estos materiales varían en formas, dimensiones y composiciones, ofreciendo soluciones versátiles tanto para estructuras ligeras como para aplicaciones de alta resistencia. La mayoría se presentan en diversas longitudes estándar (principalmente de 3 a 6 metros) y tienen propiedades mecánicas y acabados adaptados a distintas necesidades técnicas de mantenimiento y

acondicionamiento: desde resistencia estructural hasta facilidad de soldadura o resistencia a la corrosión.

## **Lote 2: MADERAS**

Este lote está formado por 19 referencias de materiales de madera y derivados de esta, empleados para diversas aplicaciones de mantenimiento de Instalaciones y Material Móvil, así como la construcción, carpintería y acabados. Entre ellos se encuentran maderas de haya (adecuada para trabajos relacionados con el acondicionamiento de la caja del material móvil) y diversas maderas de pino, utilizadas principalmente en el mantenimiento de estructura de vía y acabados. Además, se incluyen tableros aglomerados de distintas dimensiones y espesores (19 mm y 25 mm), que son usados para la conservación de instalaciones y otras aplicaciones en interiores.

En cuanto a aplicaciones más específicas, se incluyen tableros ignífugos para mantenimiento de coches de diversas series, que ofrecen propiedades de resistencia al fuego, y el tablex, empleado en proyectos de conservación de instalaciones que requieren materiales de alta resistencia a la humedad y la abrasión. Los codales de pino de diferentes tamaños (1500x80x80 mm y 2000x100x100 mm), y otros elementos como las cuñas de madera y las calas de madera, ofrecen soluciones adicionales para el mantenimiento y el montaje en diversos trabajos.

Estos materiales derivados de la madera son esenciales tanto para el acondicionamiento como para el mantenimiento de instalaciones fijas y material móvil, así como para la fabricación de algunas estructuras, garantizando funcionalidad y durabilidad.

## **4 ANTECEDENTES**

Es la primera contratación agrupada que se realiza de esta tipología de repuestos.

## **5 CÁLCULO DE VALOR ESTIMADO DE LA LICITACIÓN DEL ACUERDO MARCO**

Para hallar el valor estimado del Acuerdo Marco, se ha calculado un importe de referencia respecto de las últimas contrataciones, valorando la cantidad estimada de cada repuesto por el precio unitario de las contrataciones anteriores de las 145



referencias, obteniéndose el importe de referencia respecto a la anterior contratación de 193.948,80 euros.

En la siguiente tabla se presentan los datos resumen para cada lote:

LOTE	IMPORTE DE REFERENCIA	VALOR ESTIMADO
Lote 1: MATERIAL METÁLICO	62.319,90 €	96.000,00 €
Lote 2: MADERAS	131.628,90 €	204.000,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>193.948,80 €</b>	<b>300.000,00 €</b>

Tabla 2. Cálculo valor estimado.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y actividad futura de los mantenedores. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Valor estimado SIN IVA** una vez redondeado de **300.000,00 €**

Al tratarse de un Acuerdo Marco, el presupuesto base de licitación no aplica.

## 6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

Las cuentas financieras 602001 “Compras Material Diverso MM” y 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” son contra las que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.