



RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN DE LA AGENCIA DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS MADRID 112 POR LA QUE SE APRUEBA LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA CORRESPONDIENTE AL ENCARGO A LA EMPRESA DE TRANSFORMACIÓN AGRARIA S.A., S. M. E., M. P. (TRAGSA) PARA EL SERVICIO DE «EXTINCIÓN DE INCENDIOS FORESTALES, PREVENCIÓN Y OTRAS LABORES COMPLEMENTARIAS DE BOMBEROS FORESTALES, COFINANCIABLE CON EL FONDO EUROPEO AGRARIO DE DESARROLLO RURAL (FEADER)». POR UN IMPORTE DE 128.104.378,31 € PARA LOS AÑOS 2026-2029

La Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112, a través de la Dirección General de Emergencias ha promovido la tramitación de un encargo a la empresa de Transformación Agraria S.A., S. M. E., M. P. (TRAGSA) que tiene por objeto la prestación de un servicio de «EXTINCIÓN DE INCENDIOS FORESTALES, PREVENCIÓN Y OTRAS LABORES COMPLEMENTARIAS DE BOMBEROS FORESTALES, COFINANCIABLE CON EL FONDO EUROPEO AGRARIO DE DESARROLLO RURAL (FEADER)».

Se prevé realizar este encargo de conformidad con lo previsto en la disposición adicional vigésimo cuarta de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, en la que se establece que la empresa TRAGSA y su filial TRAGSATEC tienen la consideración de medios propios personificados y servicios técnicos de las comunidades autónomas y de las entidades del sector público dependientes de ellas que tengan la condición de poderes adjudicadores.

Asimismo, el artículo 7.1 del Real Decreto 345/2025, de 22 de abril, por el que se desarrolla el régimen jurídico de la Empresa de Transformación Agraria, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSA) y de su filial Tecnologías y Servicios Agrarios, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSATEC) dispone que, con carácter previo a la formalización del encargo y su comunicación a TRAGSA o TRAGSATEC, el ente que encarga deberá haber realizado los preceptivos trámites técnicos, jurídicos, presupuestarios y de control y aprobación del gasto.

El artículo 40 de la Ley 5/2023, de 22 de marzo, de Creación del Sistema Integrado de Protección Civil y Emergencias de la Comunidad de Madrid, establece que el órgano de contratación de la ASEM 112 será el titular de la dirección de la Agencia.

En virtud de lo expuesto, vistas las normas anteriormente citadas, las demás de aplicación, y de acuerdo con el informe de la Dirección General de Emergencias

RESUELVO

Aprobar las condiciones técnicas del encargo a la empresa de Transformación Agraria S.A., S. M. E., M. P. (TRAGSA) para el servicio de elaboración de «EXTINCIÓN DE INCENDIOS FORESTALES, PREVENCIÓN Y OTRAS LABORES COMPLEMENTARIAS DE BOMBEROS FORESTALES, COFINANCIABLE CON EL FONDO EUROPEO AGRARIO DE DESARROLLO RURAL (FEADER)» por un importe de **CIENTO VEINTIOCHO MILLONES CIENTO CUATRO MIL TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS (128.104.378,31 €)**

EL DIRECTOR DE LA AGENCIA
DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS MADRID 112

[Redacted signature area]

ANEXO CONDICIONES DEL ENCARGO A LA EMPRESA DE TRANSFORMACIÓN AGRARIA, S.A., S.M.E., M.P., (TRAGSA) PARA EL «EXTINCIÓN DE INCENDIOS FORESTALES, PREVENCIÓN Y OTRAS LABORES COMPLEMENTARIAS DE BOMBEROS FORESTALES, COFINANCIABLE CON EL FONDO EUROPEO AGRARIO DE DESARROLLO RURAL (FEADER)». POR UN IMPORTE DE 128.104.378,31 € PARA LOS AÑOS 2026-2029

Cláusula primera: OBJETO DEL ENCARGO

El objeto del encargo es la prestación de un servicio de extinción de incendios forestales, prevención y otras labores complementarias de bomberos forestales, cofinanciable con el Fondo Europeo Agrario de Desarrollo Rural (FEADER), como refuerzo de los medios propios de extinción de incendios que dispone la Dirección General de Emergencias.

Cláusula segunda: DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS COMPRENDIDOS EN EL ENCARGO.

La reducción de la incidencia de los incendios forestales a través de la mejora conjunta e inordinada tanto de la prevención como de la extinción de los incendios forestales viene a constituir el objetivo prioritario del servicio que aquí se desarrolla, el cual se enfoca sobre todo desde la perspectiva de la protección de los ecosistemas. Deben aprovecharse también las sinergias de este proyecto para apoyar la intervención de bomberos en ciertas contingencias que se produzcan en el medio natural y rural mediante la disposición de palas quitanieves y saleros en algunos de los vehículos que este encargo prevé, así como la puesta a disposición de personal y vehículos autobomba para cualquier inclemencia o desastre de origen natural en el medio rural, siempre dentro de las funciones complementarias que establece la Ley 5/2004, de 8 de noviembre, básica de bomberos forestales.

Los objetivos específicos del encargo se resumen a continuación:

- La función principal será **la extinción de incendios forestales**, que estará integrada como refuerzo de los medios del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid y bajo su mando, y se materializarán a través de bomberos forestales distribuidos en una serie de brigadas forestales terrestres, autobombas forestales, patrullas y brigadas helitransportadas distribuidas por la Comunidad de Madrid que consolidarán una malla operativa que ayude a reducir los tiempos de respuesta y, potencie la atención temprana de los incendios que

pudieran sucederse con la intención de que no prosperen y sean extinguidos cuanto antes, para que la mayor parte de ellos queden en simples conatos. También incluye, la actuación continuada en grandes incendios forestales como parte del dispositivo de extinción del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid.

- En materia de **prevención**, el objetivo principal es la realización de acciones que modifiquen el escenario de los incendios forestales, de forma que se reduzca la probabilidad de inicio y consolidación del fuego, se aumente la eficacia de las labores de extinción a la vez que se potencia la seguridad del personal interviniente, y se disminuya el efecto destructivo del incendio y del paisaje que deja a su paso. Estas acciones incluyen determinadas tareas sobre infraestructuras forestales, en los terrenos que se determinen en los instrumentos de planificación de prevención de incendios forestales, que consisten fundamentalmente en tratamientos de selvicultura preventiva sobre las masas forestales y las zonas de interfaz urbano-forestal. Se pretende potenciar este pilar del encargo con el incremento de medios y recursos destinados a mejorar la red de áreas cortafuegos y el trabajo sobre áreas estratégicas de gestión, con una planificación plurianual que determine una malla permanente de primer orden, que tenga un mantenimiento periódico conforme a los planes anuales de prevención.
- La **valoración** engloba tareas que el personal deberá llevar a cabo para evaluar el impacto de los incendios forestales acontecidos durante la campaña, o fuera de ella, aportar un mejor conocimiento de los parámetros determinantes de su propagación, además de analizar y proponer mejoras en los tratamientos preventivos que se estén realizando e impulsar, controlar, informar y valorar la ejecución de los trabajos de prevención que le sean encomendados.
- La **vigilancia** podrá asignarse a ciertos recursos antes, durante y después del transcurso de un incendio forestal y, de forma general, en el sentido de favorecer la presencia de recursos en el medio natural que indirectamente servirán como elemento disuasorio de posibles actividades ilícitas. Esta función podrá requerirse para asegurar la red de puestos de vigilancia que el Servicio de Prevención y Extinción de Incendios y Salvamentos tiene repartidos por el territorio, reforzándolos desde las bases y a través de las patrullas de vigilancia.

- En materia de **detección** debe entenderse afectado todo el dispositivo, pues la dispersión de recursos cualificados por el territorio de la Comunidad de Madrid favorecerá la alerta temprana y la gestión de información que permita la activación de recursos sin demoras.
- El **apoyo a la intervención de bomberos** en determinadas contingencias que se produzcan en el medio natural y rural, que en el caso de inclemencias invernales permitirá garantizar la asistencia precediendo y abriendo paso a los vehículos de bomberos cuando hiciera falta, así como mejorando las capacidades del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid en el contexto de la activación del Plan de Inclemencias Invernales de la Comunidad de Madrid, que permita acondicionar accesos a algunas zonas de riesgo intrínseco tales como hospitales, residencias de mayores, centros de discapacitados o industrias de primera necesidad, cuya inactividad pudiera derivar en emergencias para terceros por bloqueo en su funcionamiento derivado del manto nivoso. También se podrá activar para apoyo con personal y autobombas, en cualquier otra contingencia en el medio natural y rural, como pueden ser: búsqueda de personas, inundaciones, tormentas, vendavales, o cualquier otra, siempre bajo la dirección del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid, y conforme a las capacidades profesionales y técnicas de este personal.
- También podrá incluir **apoyo técnico al Área de Incendios Forestales** de la Dirección General de Emergencias en cualquier función relacionada con el encargo.

Estos objetivos, a su vez, se trasladan a funciones que cada uno de los recursos y unidades operativas deben llevar a cabo según las instrucciones que reciban, los recursos y vehículos a su disposición, así como la formación recibida al respecto.

Cláusula tercera: ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO

3.1.- Organización general del servicio

3.1.1.- Condiciones generales

En todo aquello referente al funcionamiento ordinario del servicio que no aparezca reflejado de forma específica en este anexo, se estará a lo dispuesto en la normativa, procedimientos o protocolos de actuación que pudieran haberse establecido desde la Comunidad de Madrid, así como las instrucciones que se reciban por parte del responsable del encargo.

3.1.2.- Situaciones operativas

En general y durante toda la duración del encargo, TRAGSA dispondrá de los medios y recursos que este encargo define para prestar adecuadamente el servicio de extinción de incendios forestales, de prevención y apoyo a contingencias que se produzcan en el medio natural y rural.

Se definen dos situaciones operativas para cada una de las cuales corresponderán diferentes configuraciones y necesidades del personal y recursos que conforman el dispositivo que atiende el servicio:

- MODO CAMPAÑA de incendios forestales. Con una duración prevista de 4 meses que se desarrollarán, como norma general, del 1 de junio al 30 de septiembre.
- MODO PREVENCIÓN de incendios forestales. Con una duración prevista de 8 meses que se desarrollarán, como norma general, del 1 de enero al 31 de mayo y del 1 de octubre al 31 de diciembre de cada ejercicio.

Las fechas aquí previstas quedan condicionadas a las necesidades del servicio que el responsable del encargo determine y que podrá variar cuando se prevean circunstancias meteorológicas desfavorables, o en cualesquiera otra circunstancia que sean debidamente justificada, que será notificado por el responsable del encargo a TRAGSA que deberá aplicarlo con la mayor antelación posible.

En cualquiera de los modos o periodos, podrán realizarse tanto trabajos de prevención como de extinción, así como, la actuación de apoyo a intervenciones de bomberos en el ámbito de contingencias que se produzcan en el medio natural y rural.

3.1.3.- Cuadrantes, jornada y horarios

Corresponde a TRAGSA la organización y el mantenimiento de los cuadrantes de trabajo, así como el control de la asistencia del personal al puesto de trabajo, su reemplazo y redistribución diaria para garantizar el mejor funcionamiento del servicio de conformidad con la normativa de aplicación y las instrucciones de ejecución del encargo. También se hará cargo de la gestión de vacaciones, permisos, licencias, bajas y cualquier otra tipología de ausencia, con vistas a garantizar la disponibilidad y el correcto funcionamiento del servicio definido.

A tal efecto, TRAGSA dispondrá un sistema informático que permita la monitorización y el control de la disponibilidad de los recursos en tiempo real, registrando al menos los horarios, las posiciones, los identificativos unívocos del personal y del recurso al que cada

efectivo se encuentra asociado, así como el estado y las incidencias que pudieran darse en cada momento. Este sistema estará abierto al responsable del encargo y se establecerán los mecanismos que correspondan para garantizar que la información que pudiera afectar a la operatividad del dispositivo esté también disponible para el personal encargado de la gestión y coordinación del operativo de guardia del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid.

El horario de los trabajadores de este encargo será de 37,5 horas/semana. Siempre que no se haya establecido lo contrario, la jornada presencial comenzará y terminará en el punto de encuentro que tiene asignado cada unidad. El horario preestablecido, tanto el de entrada como el de salida, podrá modificarse puntual y excepcionalmente si un siniestro en curso lo requiere.

Fuera de los horarios marcados para la presencia física, los trabajadores que se precisen tendrán que estar localizables para atender las cuestiones que se les planteen, y para poder presentarse equipados en el punto de encuentro, en los tiempos que se establezcan.

3.1.4.- Bases y centros de trabajo

TRAGSA dispondrá de infraestructuras propias desde las que coordine este encargo y las que en su caso pudieran necesitar para hacer seguimiento de las intervenciones y albergar el personal, así como los medios materiales y vehículos adscritos al servicio.

Por su parte, el personal del encargo podrá hacer uso de distintas bases, facilitadas desde la ASEM112, que se configuran como el punto de encuentro para el inicio y fin de su jornada laboral.

TRAGSA deberá promover y realizar la coordinación de actividades empresariales en las correspondientes bases y centros de trabajo. También se hará cargo de los gastos generados por el uso diario de las bases y centros de trabajo y realizará, con el visto bueno del responsable del encargo y con cargo a la partida alzada, las oportunas revisiones y todos aquellos trabajos de reparación y mantenimiento que sean necesarios para que las citadas infraestructuras estén en adecuado estado de uso y de conformidad a lo establecido en la normativa de prevención de riesgos laborales.

Cuando TRAGSA, durante la ejecución del servicio, haga uso de vehículos, equipos, edificios u otras infraestructuras de la Comunidad de Madrid, asumirá la obligación de su conservación y custodia con vistas a hacer entrega de ellos en el mismo estado en el que fueron recepcionados. Deberá, por tanto, reponer todo lo que hubiere inutilizado, dañado

o haya desaparecido, sin derecho a indemnización por esta reposición ni por las mejoras hechas en los vehículos, equipos, edificios o infraestructuras utilizadas. A tal efecto TRAGSA deberá realizar un acta previa que inventarié todos estos elementos y detalle el estado en que se encuentran, que deberá entregar en el plazo máximo de un mes desde la entrada en vigor del encargo.

3.1.5.- Condiciones especiales de las actividades

3.1.5.1.- Prevención

La planificación, ejecución y control de los trabajos de prevención se hará según las especificaciones realizadas por el responsable del encargo, y conforme a los planes anuales de prevención.

Mensualmente TRAGSA presentará al responsable del encargo una planificación de los trabajos de prevención a ejecutar. Esta planificación será validada por el responsable del encargo y se irá supervisando periódicamente con vistas a hacer un seguimiento del desarrollo del trabajo sobre lo previsto y adoptar las medidas correctivas que en su caso considere. La documentación presentada detallará ubicación, naturaleza, superficie, rendimientos y personal, tanto de los trabajos realizados como de los previstos.

La actividad diaria de prevención será chequeada por TRAGSA para garantizar el buen funcionamiento del servicio encargado. Los registros de actividad y los rendimientos obtenidos serán remitidos al responsable del encargo para su supervisión. Así mismo, se tendrá acceso al sistema de posicionamiento de medios.

TRAGSA deberá gestionar y obtener, a su costa, todos los permisos o licencias necesarios para la ejecución de los trabajos contemplados en los documentos que definen el servicio, salvo los correspondientes a expropiaciones y servidumbres. La ASEM112 recabará los correspondientes a la Dirección General de Biodiversidad y Gestión Forestal, trasladando el contenido a TRAGSA para su cumplimiento, al igual que los permisos de eliminación de restos forestales mediante quema, que con carácter general estén sujetos a autorización por tratarse de actividades reguladas en el Decreto 59/2017, de 6 de junio, del Consejo de Gobierno, por el que se aprueba el Plan Especial de Protección Civil de Emergencia por Incendios Forestales de la Comunidad de Madrid (INFOMA).

3.1.5.2.- Extinción y otras emergencias

El funcionamiento del servicio en actuaciones de extinción de incendios forestales y otras emergencias se llevará a cabo siguiendo las instrucciones emanadas de la cadena de mando del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid, de conformidad con lo

establecido en el Plan Especial de Protección Civil de Emergencia por Incendios Forestales en la Comunidad de Madrid (INFOMA), así como la normativa y los procedimientos que del mismo deriven.

Por motivos de emergencia, podrá requerirse la prolongación del servicio inicialmente previsto en su horario habitual para los medios que se determine, siendo facturadas al encargo en el capítulo 1 sin superar el límite presupuestario del mismo, o, en su defecto, con cargo a la partida alzada.

Si por razón de una emergencia (o por una prolongación de la jornada por otro motivo) hay que avituallar a los medios incluidos en el encargo, lo hará TRAGSA con cargo a la partida alzada.

3.2.- Medios humanos y materiales adscritos al servicio

Las categorías incluidas en el encargo serán las siguientes:

- Técnico: Técnico UFA (Unidad Forestal de Apoyo) o técnico helitransportado. Ejercen las funciones de dirección de los grupos y supervisión del personal, en el trabajo ordinario y en extinción de incendios forestales.
- Bombero Forestal Encargado: Hacen la función de dirección de cada grupo de trabajadores reunidos en una base y con un indicativo.
- Bombero Forestal Conductor: Conduce los vehículos pesados o de transporte, y una vez desplazado a la zona de trabajo, ejercen las funciones complementarias bajo la dirección de su encargado.
- Bombero Forestal Especialista: Bombero forestal capacitado para el uso de herramientas mecánicas.
- Bombero Forestal Peón: Bombero forestal capacitado para el uso de herramientas manuales y que apoya o ayuda a los especialistas en otras funciones.
- Emisorista: personal de oficina que está al cargo de las comunicaciones en las bases aéreas y que puede desempeñar funciones auxiliares al técnico de la base.
- Técnico PRL: Técnico especializado en Prevención de Riesgos Laborales.
- Preparador físico: Técnico especializado en preparación física.

3.2.1.- Tipología de unidades operativas

Los medios y recursos adscritos al servicio se organizan por unidades operativas para facilitar su gestión y la del encargo. A continuación, se define la composición de personal, sus categorías de referencia y material que conforma cada unidad.

Sin perjuicio de las funciones específicas que en cada caso pudieran corresponder, las funciones que cada recurso puede y debe acometer serán las que se le asignen de conformidad con las necesidades y objetivos previstos para el encargo, los vehículos y recursos materiales de que dispongan y la formación recibida al respecto.

3.2.1.1.- Retén de incendios forestales con bomba forestal ligera (RBFL) Modo prevención con 10 trabajadores (indicativo 65, 66 o 67)

PERSONAL	VEHÍCULOS
<ul style="list-style-type: none"> - 2 encargados - 2 conductores - 6 especialistas 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 vehículo transporte de personal todoterreno (BUS) - 1 vehículo bomba forestal ligera todoterreno (BFL)

3.2.1.2.- Retén de incendios forestales con bomba forestal ligera (RBFL) Modo prevención con 12 trabajadores (indicativo 69)

PERSONAL	VEHÍCULOS
<ul style="list-style-type: none"> - 2 encargados - 3 conductores - 7 especialistas 	<ul style="list-style-type: none"> - 2 vehículos transporte de personal todoterreno (BUS) - 1 vehículo bomba forestal ligera todoterreno (BFL)

3.2.1.3.- Retén de incendios forestales con bomba forestal pesada (RBFP) Extinción con 5 trabajadores (indicativo 65, 66 o 67)

PERSONAL	VEHÍCULOS
<ul style="list-style-type: none"> - 1 encargado - 1 conductor vehículo pesado - 1 conductor - 2 especialistas 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 vehículo transporte de personal todoterreno (BUS) - 1 vehículo autobomba forestal pesada todoterreno (BFP)

3.2.1.4.- Retén de incendios forestales con bomba forestal pesada y nodriza (RBFP + BNP)
Extinción con 6 trabajadores (indicativo 69)

PERSONAL	VEHÍCULOS
<ul style="list-style-type: none"> - 1 encargado - 2 conductores vehículo pesado - 3 especialistas 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 vehículo bomba forestal pesada todoterreno (BFP) - 1 vehículo nodriza forestal ligera (BNP)

3.2.1.5.- Retén de apoyo logístico (RAL) con 2 trabajadores

PERSONAL	VEHÍCULOS
<ul style="list-style-type: none"> - 1 encargado - 1 conductor 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 vehículo transporte de personal todoterreno (BUS)

El retén de apoyo logístico se encargará de soportar y avituallar los recursos, incluyendo entre sus funciones la preparación y organización del avituallamiento; su custodia, control y registro, así como la distribución logística correspondiente. También se les podrá encomendar el transporte, montaje y desmontaje de carpas, tiendas, mobiliario u otros elementos de apoyo a la dirección y control de actuaciones y siniestros (tales como puestos de mando avanzado, puntos de tránsito y similares), así como otras labores de apoyo tales como movimientos de vehículos, transporte de herramienta, consumibles, EPI, documentación, y en general cualquier otra función de apoyo logístico al dispositivo.

3.2.1.6.- Patrulla de vigilancia con bomba forestal ligera (PBFL) Extinción con 3 trabajadores

PERSONAL	VEHÍCULOS
<ul style="list-style-type: none"> - 1 encargado - 1 conductor - 1 especialista 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 vehículo bomba forestal ligera todoterreno (BFL)

3.2.1.7.- Brigada helitransportada (BRIFH) En Extinción con 11 trabajadores:

PERSONAL	VEHÍCULOS
<ul style="list-style-type: none"> - 1 ingeniero helitransportado - 1 encargado helitransportado - 2 conductores - 6 especialistas helitransportados - 1 emisorista 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 vehículo transporte de personal todoterreno (BUS) - 1 vehículo bomba forestal ligera todoterreno (BFL)

3.2.1.8.- Brigada helitransportada (BRIFH) En prevención con 18 trabajadores:

PERSONAL	VEHÍCULOS
<ul style="list-style-type: none"> - 2 encargados - 4 conductores - 12 especialistas 	<ul style="list-style-type: none"> - 2 vehículo transporte de personal todoterreno (BUS) - 2 vehículo bomba forestal ligera todoterreno (BFL)

3.2.1.9.- Unidad forestal mecanizada (UFM) con 9 trabajadores

PERSONAL	VEHÍCULOS
<ul style="list-style-type: none"> - 1 encargado - 3 conductores de vehículo pesado - 5 especialistas 	<ul style="list-style-type: none"> - 2 tractores oruga/ruedas - 1 camión pluma/góndola - 1 camión volquete con grúa - 2 vehículos de transporte de personal todoterreno (BUS)

Además de los trabajos preventivos y de la gestión de residuos que de ellos se generen, podrán requerirse también para participar ~~del~~ en el apoyo a la extinción de incendios forestales y otras emergencias, así como de las tareas de liquidación que pudieran corresponder.

3.2.1.10.- Unidad forestal de apoyo (UFA)

PERSONAL	VEHÍCULOS
<ul style="list-style-type: none"> - 1 ingeniero técnico forestal/ingeniero de montes 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 vehículo transporte y coordinación (VTT)

La unidad forestal de apoyo (UFA) funcionará como un elemento de coordinación de los recursos propios y actuará como apoyo a la toma de decisiones.

3.2.2.- Responsabilidades específicas de TRAGSA sobre los recursos

Sin perjuicio de cualquier otra que pudiera corresponderle de acuerdo con lo previsto en este encargo y la legislación vigente, con especial observancia de lo previsto en el ámbito de la prevención de riesgos laborales, TRAGSA deberá hacerse cargo de las tareas y responsabilidades específicas que aquí se detallan con respecto al personal adscrito al servicio.

3.2.2.1.- Vestuario y equipos

TRAGSA debe dotar, almacenar, custodiar, reparar, lavar, mantener y reponer, en su caso, todos los equipos de protección individual (EPI) y vestuario laboral que el personal necesite para ejercer el puesto de trabajo que tenga asignado en cada momento.

El número, las características específicas, así como el diseño e imagen de los equipos y vestuario que este punto contempla, deberán validarse previamente por el responsable del encargo, conforme a los criterios establecidos por la Agencia de Seguridad y Emergencias.

Los equipos de navegación y telefonía serán también suministrados por TRAGSA según corresponda.

CONDICIONES GENERALES

Para la confección o fabricación de todas las prendas, EPI y equipos incluidos en el presente epígrafe, se tendrán en cuenta las siguientes prescripciones:

- Se elaborarán íntegramente con tejido ignífugo, sin impregnaciones que propicien dicha propiedad. Asimismo, todos los elementos metálicos incluidos en los distintos equipos estarán protegidas contra la oxidación o corrosión.
- Todos los equipos presentarán gran ergonomía que posibilite todo tipo de movimientos para la ejecución tanto de las labores ordinarias como las tareas en extinción. A tal fin, las prendas aparecerán preformadas en todas las articulaciones.
- Estarán confeccionadas con materiales de primera calidad que no afectarán al portador en forma de efectos tóxicos o alérgicos.
- Las partes en contacto con la persona estarán libres de rugosidades, cantos agudos o salientes que puedan dañarla (por ejemplo: las cremalleras). Así mismo, asegurará una correcta transpiración del cuerpo.
- Cada equipo se entregará convenientemente embolsado/empaquetado individualmente, con su propio manual de uso y mantenimiento en español.
- Los equipos incluidos en el presente documento, estarán en perfecto estado de uso a lo largo de toda la vigencia del encargo y deberán ser sustituidos tantas veces como sea necesario para asegurar su disponibilidad.
- Dado que este material será utilizado en duras condiciones de trabajo, sus características básicas serán tales que reúna junto con su ligereza y reducidas dimensiones, una gran simplicidad de manejo, mantenimiento, y conservación de los productos contenidos.

- Se utilizarán colores con una mezcla que permita una alta visibilidad, que contenga como fondo el amarillo y los refuerzos en colores negro o azules oscuros, además de las bandas reflectantes posicionadas principalmente en las zonas oscuras.

ANAGRAMAS E INDICATIVOS

Los anagramas serán bordados, de caucho o vinilos de calidad que garanticen su durabilidad. Se elaborarán sobre fondo negro o amarillo, según el color del tejido de fondo sobre el que se coloquen y con objeto de obtener el máximo contraste. Como mínimo se deberán prever los siguientes:

- Chaquetas, camisetas y vestuario análogo:
 - En el pectoral izquierdo irán marcadas de forma indeleble las siglas ASEM112 en letras negras y mayúsculas de 25 mm de altura. En el pectoral derecho, irá un velcro para la personalización de la prenda.
 - En la parte superior de la manga derecha de la chaqueta, deberá ir impreso el anagrama de la Comunidad de Madrid. El diseño del anagrama será facilitado por el responsable del encargo.
 - En la parte superior de la manga izquierda de la chaqueta, deberá ir impreso el anagrama de TRAGSA.
 - En el canesú de la espalda deberá ir impreso el anagrama de la Agencia de Seguridad y Emergencias 112 (ASEM112), y más abajo, fuera del canesú la leyenda “BOMBEROS FORESTALES”.
- Pantalones: Sobre la potencial posición de cartera del bolsillo posterior derecho, irá marcada de forma indeleble las siglas ASEM112, con letras de 25 mm de altura.
- Calzado: En el lateral superior externo de la caña, llevarán impresas de forma indeleble las siglas ASEM112, con letras de 10 mm de altura.

PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

Equipo	Diseño	Materiales	Tallas	Normativa	Observaciones
Chaqueta forestal	Abierta frontal, cuello, cremallera, preformada	Ignífugo, ligero, refuerzos hombros/codos/espalda	7 mínimas	EN 15614:2007 A1+A2	Alta visibilidad, bandas reflectantes
Pantalón forestal	Con refuerzos, broche y cremallera	Ignífugo, ligero, refuerzos rodillas/gemelos	7 mínimas	EN 15614:2007 A1+A2	Alta visibilidad
Camisa forestal	Cierre frontal, 2 bolsillos	Ignífugo	XS-XL	EN ISO 13688:2013, UNE-EN 11612:2018, UNE-EN ISO 15384:2020	Para usar con/sin chaqueta
Bota forestal	Media caña alta, piel ignífuga	Caucho nitrilo	36-47	UNE EN 15090:2012, UNE EN ISO 20344:2022	Protección general pies/tobillos
Botas motoserrista	Media caña, piel ignífuga, suela caucho	Caucho nitrilo	36-47	UNE EN 15090, UNE EN ISO 17249	Protección sierra cadena
Guantes extinción	Dedos, muñeca, antebrazo, refuerzo nudillos	Ignífugo	XS-XL	UNE-EN ISO 21420:2020, UNE-EN 388:2016+A1:2018, UNE-EN 407:2020	Color amarillo
Guantes motoserrista	Cobertura dedos, muñeca, antebrazo	Ignífugo	XS-XL	UNE-EN ISO 21420:2020, UNE-EN 11393-2:2019, EN 388:2016+A1:2018	Clase 2 según velocidad cadena
Casco forestal	Forma hemisférica, ventilaciones, arnés, barboquejo	Termoplástico reforzado fibra vidrio	52-64 cm	EN16471, EN16473, EN12492	Compatible accesorios, resist. alta temperatura
Cubrenucas	Material ignífugo, cierre velcro	Ignífugo	Única	EN ISO 13688:2013, EN ISO 11612:2018	Adherido al casco
Gafas protección	Montura+visor amplio, banda fijación	Robusto, ligero, antifuego	Única	UNE-EN ISO 16321-1:2022	Protección partículas y humo
Semimáscara buconasal	Media máscara siliconada, arnés ajustable	Hipoalergénico	S,M,L	UNE-EN140	Filtro bayoneta, fácil retirada
Cinturón	Tejido fuerte, cierre frontal	Tejido verde oliva	Ajustable	-	Para transporte EPI/herramientas
Linterna frontal	Compacta, acoplable casco, 3 modos	IP X4	Única	ATEX II 2 G D EEx ia IIC T4 IP65 T85°C	Manos libres
Botiquín personal	Funda resistente, bolsa interior minigrip	Impermeable	Única	-	Contenido validado por unidad médica
Cantimplora personal	Recipiente, funda, sujeción	Inox/ignífugo	1 litro	-	Resistente impactos y calor
Mochila hidratación	Adaptable y facilite movimiento	Exterior tela	2 litro	-	Helitransportados. Permitirá llevar todo lo necesario
Protección motoserrista Delanteros	Cintura a tobillos, peto/zahón	Ignífugo	Media, grande	Clase 2 según velocidad cadena	Compatible botas motoserrista
Protectores auditivos	Amortiguadores, arnés flexible	Rígido exterior, almohadillado	Ajustable	UNE-EN 458:2016, UNE-EN-352-1:2020	Protección alta presión sonora

3.2.2.2.- Reconocimiento psicofísico y prueba física de aptitud

TRAGSA debe hacerse cargo de realizar y acreditar el reconocimiento psicofísico que se basará en los criterios base que constan en el documento “Procedimientos para la selección de personal en la extinción” de abril de 2002 que presentó la Comisión Técnica de Normalización CLIF-DGN/CCAA al Comité de Lucha contra Incendios Forestales (CLIF)

en su reunión del 9 de abril 2002. Si este documento o este reconocimiento se actualizan, la prueba a realizar debería actualizarse también.

Como prueba de aptitud física, se definen tres test de campo orientados a seleccionar al personal que va a trabajar en servicios de extinción de incendios forestales:

Categoría de Trabajo	Test	Distancia	Peso	Tiempo
Duro	Pack Test	3 millas. 4.8 km	45 libras. 20 kg	45 min
Moderado	Field Test	2 millas. 3.2 km	25 libras. 11 kg	30 min
Ligero	Walk Test	1 milla. 1.6 km	Ninguno	16 min

Se requiere como mínimo la superación del Pack Test para el personal de brigada helitransportada, y del Field Test para el resto.

El personal que supere el reconocimiento psicofísico, se someterá a la prueba física de aptitud física definida anteriormente. Para ambos casos debe preverse un sistema de repetición tendente a ofrecer una segunda oportunidad al trabajador que tras un tiempo prudencial, reduzca posibles inaptitudes por circunstancias sobrevenidas.

Con el visto bueno previo del responsable del encargo, TRAGSA podrá aplicar otro reconocimiento psicofísico o evitar la prueba física de aptitud para ciertos puestos que no lo requieran. Mediante estos controles debe quedar garantizado que el personal se encuentra en un estado de salud y forma física que le permita la realización de las funciones y tareas encomendadas.

Esta obligación debe satisfacerse con periodicidad anual y quedar completada en todo caso antes de entrar, en cada ejercicio, en modo campaña.

TRAGSA deberá velar porque la capacidad física de los trabajadores se mantenga o mejore, para lo cual se contratará dentro del encargo un preparador físico que realice el diseño y seguimiento de las pruebas físicas, incluyendo entrenamientos periódicos y llevando a cabo otras iniciativas tendentes a la consecución de este objetivo.

3.2.2.3.- Plan de formación

TRAGSA debe proporcionar y acreditar una formación adecuada a cada categoría y circunstancia. Esta obligación debe satisfacerse desde el inicio del servicio y durante toda su ejecución. Este servicio se reforzará con la asignación de dos técnicos de formación durante todo el año, y la incorporación de 6 técnicos de la Unidad Forestal de Apoyo en el

modo prevención, que se dedicarán de forma preferente a la formación de todo el personal del encargo, así como de otro personal del Servicio de Prevención y Extinción de Incendios y Salvamentos de la Comunidad de que sea necesario en materia de incendios forestales.

Condiciones generales

Para potenciar este objetivo, las condiciones que deben aplicarse son las siguientes:

- Toda la formación impartida será convenientemente registrada y TRAGSA dará cuenta precisa de la misma al responsable del encargo.
- Los instructores de TRAGSA colaborarán a todos los efectos con las formaciones del ámbito de la prevención y extinción de incendios forestales que el Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid pudiera requerir.
- TRAGSA apoyará la gestión de contenidos del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid en repositorio único, compartiendo, creando, revisando, y actualizando documentación relativa al ámbito del servicio que se presta, de forma que el Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid los pueda utilizar y divulgará libremente para contribuir así a la consolidación de contenidos sobre prevención y extinción de incendios forestales.

Formación de nuevo ingreso

Constará de un curso obligatorio, con una duración total de 70 horas, que se prolongará durante 2 semanas e incluirá los siguientes contenidos:

- UF2362. Actuación para el control de conatos en ataque inicial. 30h
- Formación específica para la integración y adaptación al puesto de trabajo y al modelo forestal de la Comunidad de Madrid 40h. Los contenidos de esta unidad formativa específica se diseñarán juntamente con los técnicos del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid tomando como referencia los siguientes:
 - Primeros auxilios (básico).
 - Conocimiento y manejo de vehículos del servicio.
 - Comunicaciones.
 - Seguridad y mantenimiento de maquinaria y equipos.
 - Seguridad en el trabajo cercano a medios aéreos.
 - Seguridad en el trabajo cercano a maquinaria pesada.

- Plan INFOMA y dispositivo de extinción del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid.
- Procedimientos de seguridad en Incendios Forestales.

Esta formación no será obligatoria para el personal que haya venido participando del dispositivo de prevención y extinción de incendios forestales de la Comunidad de Madrid en las dos últimas campañas, completas y efectivas, previas al inicio del encargo. Cualquier personal que no cumpla estos requisitos, con independencia de la experiencia que pudiera tener en otros cuerpos o servicios de extinción de incendios forestales, deberá realizarla de forma obligatoria.

Formación continua

La formación continua se impartirá durante los meses del modo campaña, bien por técnicos de formación de TRAGSA, por los UFA, por técnicos helitransportados, o por los encargados de los retenes.

Será una formación tasada en un total de 130 h anuales, de las cuales 95 h son obligatorias para todo el personal anualmente, y se impartirán aprovechando el tiempo de alerta del personal en sus bases y, en su caso, los días en los que se prevean pocas posibilidades de ignición por contar con una meteorología favorable. Se tomarán como referencia los siguientes contenidos para la formación continua:

- Quemadas controladas y manejo del fuego técnico.
- Repaso de normativa INFOMA y procedimientos del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid.
- Preparación física, con el principal objetivo de mejorar la seguridad en las intervenciones y reducir el número de lesiones.
- Estudio de intervenciones y casos tipo fomentando la ejecución de juicios críticos de las intervenciones que se fuesen realizando durante la campaña, y la elaboración de presentaciones e informes de estas, para poder extraer retornos de experiencia por los recursos que no hayan actuado en ellas.

Itinerario formativo

Las unidades formativas necesarias para completar las 370 horas que establece la certificación profesional SEAD0411_2, son las siguientes:

UF2360: Topografía y Comunicaciones. Conocimientos básicos	30h
UF2361: Operaciones básicas de vigilancia y detección de incendios forestales. Revisión y Mantenimiento de infraestructuras de prevención e instalaciones de extinción y divulgación a la población de medidas preventivas	50h
UF2362: Actuación para el control de conatos en ataque inicial	30h
UF2363: Actuación para el control de incendios en ataque ampliado. Incendios forestales de comportamiento extremo	70h
UF2364: Actuaciones para el control de incendios con apoyo de medios aéreos y empleo de fuego técnico	50h
UF2365: Intervención en contingencias causadas por accidentes de tráfico, accidentes de mercancías peligrosas e incendios en edificaciones en el medio rural y natural	50h
UF2349: Actuación en sucesos por fenómenos naturales: Vendavales, inundaciones y riadas, hundimientos por efecto de terremoto o corrimientos de terreno y otros	50h
MF0272_2: Primeros auxilios	40h

TRAGSA pondrá en marcha un programa que permita abarcar durante la ejecución del encargo la totalidad de los contenidos de la formación que corresponde con la certificación profesional del SEAD0411_2 para todo el personal, se irá avanzando en unidades formativas nuevas cada año, sin abandonar completamente las realizadas en el periodo anterior. Para completar el horario que requiere la certificación profesional hay un módulo adicional de prácticas profesionales no laborales, cuantificado con 80h.

3.2.2.4.- Seguridad y cobertura de riesgos

TRAGSA, velará por que todo su personal en el desarrollo de su trabajo cumpla con lo dispuesto en la normativa de Prevención de Riesgos Laborales, siendo su responsabilidad acreditar el cumplimiento de los requisitos en materia de seguridad laboral y salud en el desarrollo de los trabajos y supervisar la acreditación del personal, así como transmitir y velar por el cumplimiento de todas las órdenes que se le remitan. Para este cometido el encargo dispondrá de dos técnicos de Prevención de Riesgos Laborales.

Una vez se haya impartido la formación correspondiente TRAGSA nombrará recursos preventivos, según quedan definidos en la Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales, a los ingenieros técnicos y encargados de forma que pueda garantizarse que en cada unidad operativa haya un responsable formado, habilitado y nombrado por la empresa a tal efecto. Las funciones principales de estos recursos son: vigilar el cumplimiento de las medidas preventivas, verificar la eficacia de la prevención y detectar riesgos no previstos.

También será responsable durante la ejecución del servicio de la cobertura del personal adscrito al encargo, así como de todos los daños y perjuicios, directos o indirectos

que se puedan ocasionar a cualquier persona, propiedad o servicio público o privado como consecuencia de los actos, omisiones o negligencias del personal a su cargo, o los derivados de una deficiente organización de los trabajos.

A tal efecto deberá tener concertado:

- Un seguro de responsabilidad civil por un importe mínimo asegurado de 1.500.000 euros.
- Una póliza de accidentes de trabajo por muerte, gran invalidez o incapacidad permanente absoluta para todo el personal adscrito al servicio, con una cuantía mínima de 275.000 euros por trabajador.

3.2.3.- Disponibilidad y gastos de los medios, personal y recursos

TRAGSA, deberá disponer y mantener de forma exclusiva todos los medios y recursos materiales previstos en el encargo, tanto presenciales como en disponibilidad, con anterioridad a la fecha en la que se hayan determinado como necesarios.

Solo en caso de causa sobrevenida y justificada, y con el visto bueno del responsable del encargo, podrá prescindirse temporalmente de alguno de los medios necesarios citados. Para estos casos y durante el modo campaña, debe estar previsto por TRAGSA un servicio rápido de rotulación y adecuación de los vehículos (instalación de emisoras, etc.) para garantizar la identificación de los recursos durante emergencias.

Se requiere que TRAGSA disponga de un personal propio, formado y equipado, además de lo establecido en este encargo, que pueda cubrir las vacantes previstas o sobrevenidas con la mayor celeridad. Se estima necesario un mínimo de 15 trabajadores que tengan la posibilidad de cubrir especialistas, conductores de BFP o BUS, y encargados de retén. El coste de este personal se repercutirá en las certificaciones del encargo en el capítulo I, cuando estén sustituyendo al personal de retenes con la configuración incluida en este encargo, pero cuando no estén sustituyendo a este personal, su sueldo correrá a cuenta de TRAGSA.

Se requiere de forma expresa un mínimo de 2 vehículos autobomba forestal pesada (BFP) disponibles en situación de reserva para una potencial sustitución (por encima del número de recursos que se puedan entender en uso simultáneamente), pues se trata de vehículos muy específicos y de reposición crítica.

A efectos del encargo, debe entenderse:

- Que se facturarán de acuerdo con los precios del recurso original previsto, siempre

que este fuera más ventajoso, los que fueran utilizados en sustitución de los primeros por causa de indisponibilidad.

- Que a excepción del combustible que pudiera corresponder para BFP y BNP por no venir contemplado en su tarifa, en el precio unitario de los vehículos, maquinaria, equipos y herramientas detallados en las instrucciones de ejecución del encargo incluyen los combustibles, lubricantes, mantenimientos, reparaciones y reposiciones, así como cualquier otro material o actividad necesaria para su correcto funcionamiento.

El presupuesto incluye ya el suministro, disponibilidad, formación, uso, instalación, configuración y otros gastos asociados a teléfonos, tabletas, localizadores y otros dispositivos similares que pudieran entenderse necesarios para manejar el software de control de disponibilidad de los recursos y otros sistemas que se implementan para el correcto funcionamiento del servicio. También se encuentra incluido en el presupuesto el personal que TRAGSA necesite para llevar a cabo las labores de coordinación empresarial y administrativas que se requieran para la correcta ejecución del servicio.

3.3.- Organización del servicio según la situación operativa

3.3.1.- Modo prevención

Durante el modo prevención la actividad prioritaria será la realización de actuaciones de prevención de incendios forestales, aunque se mantendrá en todo momento parte de la capacidad operativa para el apoyo a la extinción y otras contingencias que se produzcan en el medio natural.

Como norma general la jornada laboral presencial física será diurna y de lunes a viernes, excepto festivos, según el horario que se fije a tenor de las necesidades del servicio.

Además, por necesidades del servicio el responsable del encargo pondrá modificar las jornadas / horarios de trabajo presencial de forma que determinados retenes, puntualmente, presenten sus servicios en fines de semana y festivos, descansando los días equivalentes entre semana.

Durante el modo prevención y el período de transición, existirán las siguientes unidades en disponibilidad y localización:

- Disponibilidad grado 1 (D1). Diariamente debe haber un técnico UFA, seis retenes, cuatro de ellos con bomba forestal ligera (BFL) y un retén de apoyo logístico con un tiempo máximo de incorporación de 90 minutos.

- Disponibilidad grado 2 (D2). Diariamente debe haber un técnico UFA, seis retenes y un retén de operaciones, adicionales con un tiempo máximo de incorporación de 4 horas.

3.3.2.- Modo campaña

Durante el modo campaña la actividad prioritaria será la realización de actuaciones de extinción de incendios forestales, aunque se podrán programar también las tareas de prevención que corresponda llevar a cabo.

Como norma general la jornada laboral presencial se prolongará a lo largo del día y de lunes a domingo, según el horario que se fije a tenor de las necesidades del servicio.

Por las necesidades operativas que se pudieran generar, todos los trabajadores deberán estar localizables. Además, todos los recursos a excepción de los que se encuentren en período de descanso reconocido por cuadrante, deben encontrarse en disponibilidad de grado 1 (D1).

3.3.3.- Unidades necesarias según la situación operativa

A continuación, se indica el número de unidades que deben garantizarse para la prestación del servicio en cada situación operativa:

	NÚMERO DE UNIDADES OPERATIVAS		
	Modo PREVENCIÓN (1/1/26 al 15/5/26)	Modo PREVENCIÓN (Resto período)	Modo CAMPAÑA
RBFL (+ BUS)	25	25	0
RBFP (+ BUS)	0	0	17
RBFP + BNP	0	0	8
BRIFH	0	4	4
PBLF nocturna	0	0	5
RAL	4	5	5
UFM	4	4	0
UFA	12	12	6
Formación	0	6	2
PRL + F. Física	2	3	3

Las brigadas helitransportadas (BRIFH) estarán operativas simultáneamente en modo campaña (extinción) adecuándose su calendario al de los medios aéreos que se van

incorporando y replegando de manera escalonada. Para ello, cada año, y con la antelación necesaria, el responsable del encargo comunicará a TRAGSA las fechas de comienzo y final de cada una de esas unidades BRIFH.

De la tabla anterior se deducen cuántos vehículos de cada tipología deberán disponerse simultáneamente para poder prestar el servicio que se define.

3.3.4.- Medios disponibles para contingencias en el medio natural y rural

El apoyo a la intervención de bomberos en situaciones de emergencia derivadas de contingencias en el medio natural y rural se efectuará mediante todos los recursos y personal incluidos en el encargo, y se concretará mediante la disposición de los siguientes elementos:

- 25 Brigadas de Bomberos Forestales con Bombas Forestales Pesadas, para su uso en inundaciones y equipadas con maquinaria ligera para actuar en tormentas o vendavales, retirando ramas o árboles caídos, así como, la búsqueda de personas, o cualquier otra a petición del Cuerpo de Bomberos conforme a su capacitación.
- 4 Brigadas de Bomberos Forestales helitransportadas que en la época de peligro bajo se desplazarán con vehículos de transporte (BUS) con herramienta manual y maquinaria ligera para retirar ramas o árboles caídos, búsqueda de personas, o cualquier otra a petición del Cuerpo de Bomberos conforme a su capacitación.
- 22 técnicos UFA para coordinar los trabajos de los equipos anteriores.
- Los medios se organizarán para que siempre haya equipos en disponibilidad que puedan ser movilizados para cualquier tipo de contingencia en el medio natural y rural.
- Para el uso en inclemencias invernales cada equipo de brigada terrestre dispondrá:
 - Pala quitanieves en forma de teja en las 25 BFP
 - Pala quitanieves ligera en 25 vehículos todoterreno (BUS)
 - Esparcidores de sal sobre plataforma (salero) en 25 vehículos todoterreno (BUS)

3.3.5.- Personal. Cuantificación y procesos

De conformidad con lo anterior, corresponde cuantificar los recursos para confirmar cuánto personal sería necesario en función de la situación operativa.

Del 1 de enero de 2026 hasta el 15 de mayo de 2026, se mantendrá la configuración de prevención del encargo anterior, con 304 personas distribuidas según se establece en la siguiente tabla:

MODO PREVENCIÓN (HASTA 15/05/26)		
Medio	Unidades	T. servicio
Retén BFL	25	250
Encargado	1	25
Conductor	2	50
Especialista	6	150
Peón	1	25
Retén RAL	4	8
Encargado	1	4
Conductor	1	4
UFM	4	32
Encargado	1	4
Conductor	3	12
Especialista	4	16
UFA	2	12
UFA (Técnico)	6	12
Técnicos PRL	2	2
TOTAL MODO PREVENCIÓN		304

A partir del 16 de mayo de 2026, hasta el final del encargo el 31 de diciembre de 2029, se mantendrá la configuración que se establece en la siguiente tabla:

MODO PREVENCIÓN (8 MESES)			MODO CAMPAÑA (4 MESES)			
Medio	Unidades	Total servicio	Medio	Unidades	Total Turno	Total servicio
Retén BFL	17	170	Retén BFP	17	10	170
Encargado	2	34	Encargado	1	2	34
Conductor	2	34	Conductor	2	4	68
Especialista	6	102	Especialista	2	4	68
Retén BFL	8	96	Retén BFP + BNL	8	12	96
Encargado	2	16	Encargado	1	2	16
Conductor	3	24	Conductor	2	4	32
Especialista	7	56	Especialista	3	6	48
Helitransportada	4	72	Helitransportada	4	22	88
Técnico	0	0	Técnico	1	2	8
Encargado	2	8	Encargado	1	2	8
Conductor	4	16	Conductor	2	4	16
Especialista	12	48	Especialista	6	12	48
Emisorista	0	0	Emisorista	1	2	8
Patrulla nocturna	0	0	P.nocturna	5	6	30
Encargado	0	0	Encargado	1	2	10
Conductor	0	0	Conductor	1	2	10
			Especialista	1	2	10
E.Oper./formac	10	10	E.Oper./formac	3	6	6
Retén RAL	5	10	Retén RAL	5	4	20
Encargado	1	5	Encargado	1	2	10
Conductor	1	5	Conductor	1	2	10
UFM	4	36	UFM	0	0	0
Encargado	1	4	Encargado	0	0	0
Conductor	3	12	Conductor	0	0	0
Especialista	5	20	Especialista	0	0	0
UFA	1	22	CODIF	1	12	14
UFA (Técnico)	16	16	UFA (Técnico)	6	12	12
UFA Formación	6	6	UFA Formación	1	2	2
Técnicos PRL	1	3	Técnicos PRL	1	3	3
Técnicos PRL	2	2	Técnicos PRL	2	2	2
Preparador físico	1	1	Preparador físico	1	1	1
TOTAL MODO PREVENCIÓN		419	TOTAL MODO CAMPAÑA			427

3.4.- Características técnicas de vehículos, maquinaria y herramientas

3.4.1.- Vehículos y maquinaria

Todos los vehículos objeto del alcance del presente encargo deberán cumplir, de acuerdo a sus características, fin, dimensiones y diseño, la normativa propia de un vehículo contra incendios, y deberá ajustarse a la normativa en vigor que le sea aplicable.

Los vehículos para utilizar durante la vigencia del encargo no podrán superar los 10 años. Los vehículos deben estar matriculados y mantener, en todo momento, un adecuado estado funcional, técnico, administrativo, legal y estético.

Mantenimiento y Seguro

- Mantenimiento integral a cargo de TRAGSA, incluyendo revisiones, averías, consumibles, neumáticos y sustituciones sin excepción. Revisión anual completa (mecánica, hidráulica, frenos, dirección, electricidad, carrocería y limpieza). Tiempo máximo de reparación: 4 horas, con vehículo de sustitución si se supera.
- Seguro obligatorio y voluntario ilimitado, que cubre daños propios, robo, lunas, ocupantes, colisión y asistencia 24 h.

Requisitos Técnicos Generales

- Neumáticos M+S o 3PMSF, iguales en todas las ruedas (incluida la de repuesto), con presión señalizada.
- Pintura y acabados anticorrosión y antigraña, conforme a normas UNE 23.900 y 48.103. Colores normalizados: cabina amarilla (RAL 109), parachoques blancos (RAL 9010), puntos de enganche (RAL 1026), bomba y circuito roja (RAL 3000), racores codificados por color.
- Peldaños y zonas de acceso en aluminio antideslizante, guardabarros con faldillas de goma.

Rotulación e Imagen Corporativa

Si bien en el presente documento se define de forma genérica la ubicación, material, medidas, tipografía y color de cada uno de los elementos que conforman la rotulación e identificación corporativa del vehículo, TRAGSA deberá presentar un proyecto de rotulación específico para cada uno de los vehículos incluidos en el encargo, el cual deberá ser aprobado por el responsable del encargo.

- Elementos identificativos:
 - Logotipo de escudo “ASEM112”:

- En puertas delanteras de ambos laterales de cada vehículo. Medidas aproximadas 350 x 470 mm en rojo y negro.
- En trasera de vehículo: Por defecto se colocará en el lado opuesto a la potencial escalera de subida a techo. En el caso de carecer de dicho elemento se dispondrá en el tercio superior izquierdo de la trasera del vehículo.
- Logotipo de TRAGSA:
 - Por defecto: Ninguna de las dimensiones del logo de TRAGSA (largo/ancho), podrá superar la dimensión homónima del logo de ASEM112. De igual manera, su parte superior no podrá superar en altura el punto más elevado, el logo de ASEM112.
 - En la trasera de vehículo: Por defecto se colocará alineado vertical u horizontalmente con el logo de ASEM112.
- Identificativos “BOMBEROS FORESTALES” en las puertas y en el frontal, invertida.
- Bandas rojo/amarillo en el chevron trasero.
- Elementos señalizados (puertas, cofres, estribos, persianas) con vinilos reflectantes amarillos.

Señales identificativas:

TELÉFONO ÚNICO DE EMERGENCIAS 112	ESCUDO ASEM112	IDENTIFICACIÓN OPERATIVA
		

Interior del Habitáculo:

- Asiento del conductor regulable, materiales resistentes y lavables, suelo antideslizante. Asientos con cinturones de tres puntos.
- Iluminación interior automática y suficiente para lectura.
- Todo el material debe ir fijado y soportar deceleraciones de 10 g.
- Mandos iluminados y rotulados con pictogramas en castellano.

Señalización Acústica y Lumínica:

- Sistema de sirenas neumáticas y electrónicas integradas.
- Mando único sincronizado para luces prioritarias y sirenas.
- Función de claxon inteligente que activa o modifica sirenas según el estado de las luces.
- Megafonía interior con control de volumen y altavoz exterior.

Comunicaciones, Navegación y Visión

- Emisora digital compatible con Bomberos, operable desde cabina y compartimento trasero.
- GPS con pantalla de 8" y conectividad 4G, preferiblemente integrado en tablet IP68.
- Cámaras de visión 360°, conectadas a la misma pantalla del GPS, con visión cenital y marcha atrás automática.

Puesto de Control de Bomba (cuando proceda)

- Panel trasero retroiluminado con manómetros, indicadores y pantalla LCD de 3,5".
- Mandos identificados por color: verde (baja presión), violeta (alta). Palancas y botones operables con guantes de bombero.
- Funciones: acelerador, válvulas, cebador, regulador de presión, parada de emergencia, indicadores de nivel y presión.

Equipamiento Básico y Soportería

- Herramientas, gato hidráulico, rueda de repuesto, triángulos, chalecos y cuñas. Alfombrillas de goma, asideros amarillos, retrovisores eléctricos y luces LED.
- Preinstalación de radio, placa de galíbo visible y señalización de medidas.
- Soportería modular en acero inoxidable o aluminio, con fijaciones seguras y bandejas extraíbles con bloqueo mecánico.
- Escalera trasera abatible con testigo acústico y lumínico, techo transitable y antideslizante.

Protección Térmica

- Canalizaciones del chasis recubiertas con aislante de fibra de vidrio y silicona ignífuga resistente a altas temperaturas.

Características técnicas por vehículos:

Vehículo	Uso	Tipo	Depósito (l)	Ocupantes	Peso MMA (kg)	Potencia (CV)	Observaciones
BUS	Transporte personas y herramienta	4x4. Chasis cerrado o Pick up	NO	5	< 3.500	>170	Transmisión automática con reductora y bloqueos
BFL	Extinción de incendios forestales	4x4. Pick up	>350	5	< 3.500	>170	Bomba alta presión (100 bar) 90 m manguera
BFP	Extinción de incendios forestales	Camión Chasis 4x4 UNE-EN1846	>3.100 +500 (autoprot)	5	14.000	>275	Bomba combinada 2.500/250 L/min, autoprotección, cabrestante 5.000 kg
BNP	Inc. Forest. Apoyo logístico carga agua	Camión Chasis 4x4. Cabina simple	>7.000	3	18.000	>275	Bomba centrífuga combinada, cabrestante 6.800 kg
VTC	Vehículo transporte y mando	SUV 4x4	NO	7	< 3.500	>200	Cubre cárter, cámara trasera, control de tracción
Camión pluma/ góndola	Transporte maquinaria	Camión plataforma Pluma con capacidad \geq 9 Tn.	NO	2	27.000 – 45.000	>250	Longitud 9,5–20,55 m ancho 2,5–3 m, alto 2,8–4,5 m
Camión grúa	Trabajos auxiliares forestales	Camión 4x4 2 ejes. Grúa 1500 kg	NO	3	7.200	>200	Volquete de acero, largo \geq 4.200 mm, ancho \geq 2.100 mm
Tractor ruedas	Trabajos forestales	Tractor 4x4 ruedas	NO	1	--	>120 CV. Toma fuerza 540/750/1000 r.p.m	Implementos: trituradora residuos y desbrozadora de cadenas
Tractor oruga	Trabajos forestales	Tractor sobre cadenas	NO	1	--	>80 CV. hidráulica con flujo \geq 150 L/min y presión \geq 300 bares	Implementos: hoja empujadora y desbrozadora de martillos

Tabla de amortizaciones

Los precios aplicados toman en consideración las unidades necesarias definidas

BFP/BNP	Por recurso	Por flota (35)
Valor de compra	303.281,72 €	10.614.860,20 €
A 4 años	181.969,03 €	6.368.916,12 €
A 8 años	60.656,34 €	2.122.972,04 €
A 12 años	6.065,63 €	212.297,20 €
BFL/BUS	Por recurso	Por flota (66)
Valor de compra	31.065,00 €	2.050.290,00 €
A 4 años	18.639,00 €	1.230.174,00 €
A 8 años	6.213,00 €	410.058,00 €
A 12 años	621,30 €	41.005,80 €
Aperos invernales	Por recurso	Por flota (25)
Valor de compra	24.666,60 €	616.665,00 €
A 4 años	14.799,96 €	369.999,00 €
A 8 años	4.933,32 €	123.333,00 €
A 12 años	493,33 €	12.333,30 €
TOTAL		
Valor de compra		13.281.815,20 €
A 4 años		7.969.089,12 €
A 8 años		2.656.363,04 €
A 12 años		265.636,30 €

3.4.2.- Herramientas y equipos

TRAGSA se encargará de reparaciones, reposiciones y sustitución de elementos auxiliares (mangos, cadenas, afilados, etc.) sin coste adicional para la Administración. Se debe registrar todas las reparaciones y sustituciones para mantener trazabilidad. Antes de finalizar el encargo, TRAGSA entregará un informe detallado del estado de los equipos.

Deberán ser equipos profesionales, con marcado CE y cumpliendo normativa de seguridad vigente. Homogeneidad con equipos del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid siempre que sea posible. Cada unidad de maquinaria ligera debe incluir EPI y kit básico de mantenimiento (llaves, destornilladores, alicates, portalimas).

Descripción técnica de la maquinaria ligera:

Equipo	Cilindrada	Potencia	Peso	Relación peso/potencia	Emisiones sonoras	Características adicionales
Motosierra	50 cc	3 kW	<5 kg	1,6–2,0 kg/kW	<105 dB(A)	Espadín 40 cm, paso 0,325"
Motodesbrozadora	>50 cc	>2,5 kW	<11 kg	3,5–4,5 kg/kW	<105 dB(A)	Cabezal con elementos de corte reemplazables
Podadora de altura	35 cc	1,5 kW	<8 kg	4–6,5 kg/kW	<105 dB(A)	Longitud 2,70–4 m, espada y cadena con eslabones de gubia y polea en punta
Motosierra ligera (puede ser eléctrica)	35,2 cc	1,8 kW	<4 kg	2,2 kg/kW	<99 dB(A)	Espadín 35 cm, paso 1.3 – 50 eslabones

Dotación mínima por unidades

Se detalla la dotación material que debe llevar cada una de las unidades operativas. Como norma general serán equipos que deben ir convenientemente soportados y estibados en los vehículos a los que se adscriben para evitar sean dañados o proyectados durante un desplazamiento de estos.

		BUS	RBFL	RBFP	BNP	PBFL	BRFH	UFM	RAL	UFA
DOT	Equipo meteorológico		1	1	1	1	1			1
DOT	Prismáticos		1	1	1	1	1	1	1	1
DOT	GPS		1	1	1	1	1	1	1	1
DOT	Brújula		1	1	1	1	1	1	1	1
DOT	Juego de planos		1	1	1	1	1	1	1	1
DOT	Caja herramientas		1	1	1	1	1	1	1	1
DOT	Botiquín	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DOT	Bala de O2 con funda			1	1					
DOT	Conos señalización			4	6					
DOT	Eslinga textil para remolque		1	1	1					
EXT	Extintor de polvo ABC de 9 kg		1	2	2					
EXT	Extintor CO2		1	1	1					
EXT	Garrafa de espumógeno para sólidos 5L		1							
EXT	Garrafa de espumógeno para sólidos de 20L o más			1	2					
EXT	Llave de arqueta tapa de riego		1	1	1					
EXT	Llave de hidrante enterrado larga		1	1	1					
EXT	Llave de hidrante macho/hembra roja		1	1	1					
EXT	Llave de toma de agua corta cuadradillo		1	1	1					
EXT	Columna de hidrante enterrado			1	1					
EXT	Toma acodada boca de riego			1	1					
EXT	Lanza triple efecto de 25 mm			3	2					
EXT	Lanza triple efecto de 45 mm			1	1					
EXT	Colector clapeta			1	1					
EXT	Bifurcación BCN 70/2x45 mm			1	2					
EXT	Bifurcación BCN 45/2x25 mm			2	2					
EXT	Reducción BCN 45/25 mm			2	4					
EXT	Reducción BCN 70/45 mm		1	2	4					
EXT	Mangueras 25 mm x 20 m con racores BCN			22	4					
EXT	Mangueras 45 mm x 20 m con racores BCN		2	4	8					
EXT	Mangueras 70 mm x 15 m con racores BCN			2	12					
EXT	Mangotes de aspiración			4	4					
EXT	Llaves para mangotes			2	2					
EXT	Válvula de pie			1	1					
EXT	Turbobomba			1	1					

		BUS	RBFL	RBFP	BNP	PBFL	BRIFH	UFM	RAL	UFA
EXT	Devanadera 30m cable eléctrico		1	1	1				1	
HERR	Trípode telescópico para foco				1				1	
HERR	Foco iluminación auxiliar				1				1	
HERR	Antorcha goteo 5L		1	1	1		1	1		
EXT	Extintor mochila rígido / flexible 14-17L con expansor espuma		4	4	2	2	6	2	1	
HERR	Batefuegos una pieza 2m (astil metálico y pala elástica)		7	7	2	3	15	2	2	
HERR	Macleod / Gorgui		3	3	1	1	4			
HERR	Pulaski		1	2	1		1			
HERR	Horquillos		2	2	1			2		
HERR	Rastrilla		1	1	1			1		
HERR	Tajamatas		1	1	1			1		
HERR	Podón		1	1	1			2		
HERR	Hacha pequeña de mano		1	1	1	1	1	2		
HERR	Hacha mediana dos manos		1	1	1	1	1	1		
HERR	Azada		3	3	1	1				
HERR	Pala de obra		1	1	1		1	1		
HERR	Palín		1	2	1					
HERR	Palanca de derribo		1	1	1			1		1
HERR	Cizalla tronzacadenas 8mm cuchillas rectas		1	1	1	1	1			1
HERR	Bichero demoledor mango resina 1,5m				1					
HERR	Bichero demoledor mango resina 3m				1					
HERR	Cepillo barrendero			2	2					
HERR	Jerricán mezcla doble cuerpo 3+1,5L con tapón dosificador		3	3	1	1	2	1		
HERR	Jerricán combustible 5L		1	1						
HERR	Botes de humo para señalización			2			2			
HERR	Linterna de mano		1	1	1	1	1		1	1

El número total de máquinas ligeras por unidad será el siguiente:

	BUS	RBFL	RBFP	BNP	PBFL	BRIFH	UFM	RAL	UFA
MODO PREVENCIÓN		7	8			12	4		
MODO CAMPAÑA				2	1	1	4		

La maquinaria ligera para trabajos silvícolas (motosierras, motodesbrozadoras y podadoras en altura), se considera que la distribución optima por tipo de máquinas sería 40% motosierras, 20 % motodesbrozadoras y 40 % podadoras en altura (sustituible por motosierra ligera pudiendo ser eléctrica). Esta maquinaria deberá disponerse en función de la tipología de trabajos a realizar y en un número que iguale al número de especialistas que tiene la unidad y, por tanto, se podrá modificar el número relativo del tipo de maquinaria por unidades, aunque al menos cada unidad siempre contará al menos con una máquina de cada tipo, y para las que tienen una o dos máquinas, una de ellas siempre será una motosierra.

El presupuesto incluye los equipos que TRAGSA debe disponer para poder dar el servicio simultáneo que se espera de la anterior distribución de maquinaria ligera. Y deberá disponer de maquinaria de reserva equivalente al 10 % del total de maquinaria ligera del encargo para reponer rápidamente las máquinas averiadas.

Cláusula cuarta: VINCULACIÓN LABORAL DEL PERSONAL

El personal contemplado en el presente encargo carece de cualquier relación o vinculación laboral con la ASEM 112, actuando en todo caso bajo la directa y exclusiva dependencia de la empresa TRAGSA.

TRAGSA será la encargada de proporcionar a su personal todo el material y formación necesaria para poder realizar las funciones que les encomiende su coordinador.

TRAGSA se compromete a vigilar el cumplimiento de la normativa sobre seguridad y salud que indica la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, así como la Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales, a través del vigente Servicio de Prevención Mancomunado del Grupo TRAGSA.

El personal seleccionado por TRAGSA para la realización de las tareas de este encargo será organizado, dirigido y controlado permanente y exclusivamente por TRAGSA.

En ningún caso, el equipo de trabajo va a recibir de los responsables del encargo instrucción jerárquica sobre organización del trabajo, no existiendo ningún tipo de relación de carácter estatutario o contractual que vincule a la ASEM 112 con el personal que realice los trabajos.

Cláusula quinta: PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo necesario para la ejecución de los trabajos es de 48 meses. Este plazo abarca desde el 1 de enero de 2026 al 31 de diciembre de 2029.

Cláusula sexta: SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS

El responsable del encargo será el Jefe del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid o persona en quien delegue, y asumirá la dirección, inspección y seguimiento de este.

Cláusula séptima: PRESUPUESTO

Para la valoración de los trabajos se han usado las tarifas de la administración para los trabajos realizados mediante el medio propio TRAGSA y sus filiales.

Los precios unitarios utilizados se obtienen la Resolución de 24 de abril de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica el Acuerdo de la Comisión para la determinación de tarifas de TRAGSA por el que se aprueban las tarifas 2025 aplicables a las actuaciones a realizar por TRAGSA y TRAGSATEC para aquellas entidades respecto de las cuales tenga la consideración de medio propio personificado y servicio técnico en los términos previstos en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y se revisan los coeficientes para la actualización de los precios simples en actuaciones no sujetas a impuestos.

Asciende el presupuesto de ejecución por administración a la cantidad de **CIENTO VEINTIOCHO MILLONES CIENTO CUATRO MIL TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS (128.104.378,31 €)** (exento de IVA, en virtud de lo dispuesto en la Ley 28/2014, de 27 de noviembre de, de modificación de la Ley 37/1992, de 28 de diciembre, del Impuesto sobre el Valor Añadido) conforme al siguiente desglose por anualidades:

2026 (11 meses enero – noviembre 2026):	
Presupuesto de ejecución material:	24.858.329,11 €
C.I. 6,7 %:	1.665.508,05 €
G.G. 4,57 %:	1.212.139,36 €
Total presupuesto 2026:	27.735.976,52 €
2027 (12 meses. diciembre 2026 + enero – noviembre 2027):	
Presupuesto de ejecución material:	29.413.476,28 €
C.I. 6,7 %:	1.970.702,91 €
G.G. 4,57 %:	1.434.256,99 €
Total presupuesto 2027:	32.818.436,18 €
2028 (12 meses. diciembre 2027 + enero – noviembre 2028):	
Presupuesto de ejecución material:	29.413.476,28 €
C.I. 6,7 %:	1.970.702,91 €
G.G. 4,57 %:	1.434.256,99 €
Total presupuesto 2028:	32.818.436,18 €
2029 (12 meses. diciembre 2028 + Enero – noviembre 2029):	
Presupuesto de ejecución material:	29.413.476,28 €
C.I. 6,7 %:	1.970.702,91 €
G.G. 4,57 %:	1.434.256,99 €
Total presupuesto 2029:	32.818.436,18 €
2030 (1 mes. diciembre 2029):	
Presupuesto de ejecución material:	1.714.607,08 €
C.I. 6,7 %:	114.878,67 €
G.G. 4,57 %:	83.607,50 €
Total presupuesto 2030:	1.913.093,25 €

Total Presupuesto 128.104.378,31 €

Cláusula octava: FORMA DE PAGO E IMPUTACIÓN PRESUPUESTARIA

Con carácter mensual se extenderá la certificación de conformidad, por parte del responsable del encargo o persona en quien delegue, de las unidades ejecutadas, con expresión de las realizadas desde su comienzo y su correspondiente valoración realizada de acuerdo con el sistema establecido en el artículo 6.1 del Real Decreto 345/2025, de 22 de abril.

El importe de los trabajos realizados será abonado previa presentación de la factura emitida por TRAGSA, una vez aprobada la citada certificación.

La financiación será con cargo al subconcepto 22706 del programa 134 A «Emergencias» del Presupuesto de Gastos de la Comunidad de Madrid según el siguiente desglose:

AÑO	IMPORTE
2026	27.735.976,52 €
2027	32.818.436,18 €
2028	32.818.436,18 €
2029	32.818.436,18 €
2030	1.913.093,25 €

En cumplimiento de lo previsto en el artículo 7.5 del Real Decreto 345/2025, de 22 de abril, por el que se desarrolla el régimen jurídico de la Empresa de Transformación Agraria, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSA) y de su filial Tecnologías y Servicios Agrarios, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSATEC) *debe considerarse que este encargo es cofinanciable por el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER) en lo que se refiere a la parte preventiva, de tal manera que se podrá encuadrar dentro del tipo de Intervención del PEPAC (2023-2027) 6881.2 «Inversiones forestales prevención de daños forestales» y las que la sucedan, siendo actualmente cofinanciable por el FEADER al 23% y por la Administración General del Estado al 7% o en la forma en que estos porcentajes se actualicen a futuro».*

Las certificaciones de ejecución, así como las facturas y documentos justificativos que TRAGSA, deben incluir el desglose suficiente que permita identificar los costes elegibles acorde con la legislación nacional y comunitaria de aplicación.

Cláusula novena: MODIFICACIONES DEL ENCARGO

El presente encargo podrá modificarse por el Director de la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112, a propuesta de la Dirección General de Emergencias, cuando resulte necesario para la mejor realización de su objeto, en los términos legalmente previstos.

Conforme a lo dispuesto en los artículos 204 y siguientes de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, las condiciones en que podrán efectuarse la modificación del encargo serán las siguientes:

- Si durante la ejecución del encargo aumenta o disminuye la necesidad de personal o vehículos para la prevención y extinción de incendios forestales, con el fin de adaptarlos a la nueva situación.
- Necesidades sobrevenidas de incremento o disminución de una partida determinada, que en su previsión inicial se compruebe que no permite la ejecución adecuada del encargo, en concreto las indicadas en los capítulos 3 (Reconocimiento médico y prueba esfuerzo), 4 (Formación profesional), 5 (Maquinaria y Herramientas) 6 (Equipos de Protección Individual), 7 (Partida Alzada) y 8 (posicionamiento y localización)

Alcance de las modificaciones:

- Las modificaciones previstas podrán afectar al precio del encargo y al número de unidades necesarias, tanto en personal como vehículos siempre que las necesidades aumenten o disminuyan. No obstante, no variarán las características del encargo que se ajustará a lo previsto en el presente anexo de condiciones.
- Se podrán incluir aquellas unidades que no fueron contempladas en el presupuesto inicial, siempre que dichos cambios supongan una mejor prestación del servicio, sin cambiar las características ni objetivos del encargo.
- Se podrán modificar las cuantías relativas entre capítulos del presupuesto cuando ello permita la prestación más eficiente del Servicio.
- Porcentaje del precio del encargo al que como máximo puede afectar: hasta un máximo del 20 % del precio inicial del encargo.

- Procedimiento para la modificación: Se dará trámite de audiencia a TRAGSA por plazo de 10 días para que formule las alegaciones que considere oportunas, y se aprobará por el Director de la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112, a propuesta de la Dirección General de Emergencias.

Cláusula décima: PLAZO DE GARANTÍA

Debido a la naturaleza del encargo, no se establece un periodo de garantía.

Cláusula décimo primera: CONTRATACIÓN A TERCEROS

En el caso de producirse subcontratación deberá realizarse dentro de los límites del artículo 32.7 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre. El importe que el medio propio (TRAGSA) pueda contratar con terceros no excederá del 50 por ciento de la cuantía del encargo.

Además, la contratación a terceros se registrará según lo indicado en el artículo 8 del Real Decreto 345/2025, de 22 de abril, por el que se desarrolla el régimen jurídico de la Empresa de Transformación Agraria, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSA) y de su filial Tecnologías y Servicios Agrarios, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSATEC) y el artículo 215 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

Cláusula décimo segunda: COMPROMISOS DE USO DE LA INFORMACIÓN Y PROTECCIÓN DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL.

El personal destinado por TRAGSA a este encargo podrá tener acceso autorizado únicamente a aquellos datos y recursos que precisen para el desarrollo de sus funciones. En este sentido, tratará los datos e informes a los que tenga acceso con motivo de la realización de este trabajo conforme a las instrucciones que reciba de la Dirección General de Emergencias, y no podrá hacer de los mismos un uso distinto a los que figuran en el presente encargo, ni cederá los datos a otras personas, ni siquiera para su conservación. Una vez cumplido el trabajo objeto del presente encargo, los datos serán destruidos o devueltos a la unidad responsable, al igual que cualquier soporte o documento en que consten datos objeto del encargo.

TRAGSA queda obligada al cumplimiento de lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos), y a la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de

Datos Personales y garantía de los derechos digitales. Asimismo, se compromete explícitamente a formar e informar a su personal en las obligaciones que dimanen de tales normas.

En virtud de este encargo, tanto la administración encargante como TRAGSA en cuanto medio propio personificado de la misma, se ceden mutuamente datos personales de contacto, para los fines perseguidos por la administración, de conformidad con lo previsto en el artículo 19 de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre y artículo 77.1 de la misma, en el ámbito de las administraciones públicas:

- Datos incorporados en correos electrónicos para el contacto diario, incluidos los contactos de la Dirección General de Emergencias y de TRAGSA, y otros datos de contacto de representantes.
- Contactos de redes sociales
- Datos necesarios para otras funciones relacionadas entre ambas entidades para la gestión y cumplimiento del encargo realizado por TRAGSA.
- Otros datos tratados en actas y reuniones.

En cumplimiento de lo previsto en el Reglamento (UE) 2016/679 y en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, los intervinientes quedan informados que los datos personales facilitados o proporcionados entre éstos como consecuencia del presente encargo, serán destinados a la gestión y ejecución encomendada para el cumplimiento de los fines de este.

Los intervinientes en cuanto responsables o destinatarios, respectivamente, de dichos datos declaran haber informado a los interesados de la finalidad del uso de la información recogida y de los demás aspectos relativos a los tratamientos de datos personales, en virtud de lo dispuesto en los artículos 13 y 14 del Reglamento (UE) 2016/679, así como facilitar a los interesados el ejercicio de los derechos previstos en los artículos 15 a 22 del Reglamento (UE) 2016/679 en la direcciones de correo electrónico que más adelante se indican.

Los intervinientes, en cuanto responsable o destinatario de los datos, además de asegurar que los datos personales comunicados se ajustan a los principios del artículo 5 del Reglamento (UE) 2016/679 y se tratan de acuerdo al artículo 6 del mismo texto legal, deberán cumplir, si procediere, entre otros extremos, con lo dispuesto en del Reglamento (UE) 2016/679 y en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, y en particular, los artículos 26, 28, 29 y 30 del Reglamento (UE) 2016/679, en lo relativo a:

1.- Si se comunicaran por la Administración ordenante a TRAGSA datos personales de los que fuera responsable del tratamiento, la realización del correspondiente registro de

actividades de tratamientos de carácter personal, con los requisitos establecidos al efecto, y que mantendrán a disposición de la Agencia Española de Protección de Datos, siendo la finalidad del tratamiento la adecuada gestión del objeto establecido, consintiendo expresamente el tratamiento de los mismos para las finalidades informadas.

En caso de facilitarse datos personales de trabajadores o de terceras personas, los intervinientes asumen el compromiso de informar a éstos de los extremos referidos, solicitando el consentimiento expreso de los mismos, salvo que existiese otra base legal para ello y facilitando en su caso a los mismos el derecho de información previsto en los artículos 13 y 14 del Reglamento (UE) 2016/679, al igual que el ejercicio de los derechos del artículo 15 a 22 del Reglamento (UE) 2016/679 a la dirección de correo electrónico más adelante indicada.

2.-El acceso por la Administración y TRAGSA a los soportes de datos de carácter personal no tendrá la consideración legal de comunicación o cesión de datos, sino en su caso, de simple acceso a los mismos como elemento necesario para la realización del objeto establecido en el encargo de que se trata.

3.-Si se produjera, en algún caso, un supuesto de corresponsabilidad en el tratamiento de los datos personales a que se refiere el artículo 29 de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, en relación con el artículo 26.1 del Reglamento (UE) 2016/679, y se comunicaran entre las partes datos personales de los que fueran responsables del tratamiento cada una de las mismas, se realizará atendiendo a las actividades que efectivamente desarrolle cada uno de los corresponsables del tratamiento, que fijará los medios y los fines de los respectivos tratamientos de datos, sirviendo la presente cláusula de documento a que se refiere el citado precepto, y debiendo dar cumplimiento a lo previsto en el citado Reglamento (UE) 2016/679 y en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, sin perjuicio de la posibilidad de ser cumplimentado, en su caso, con el anexo correspondiente.

4.-En el supuesto de que por la Dirección General de Emergencias transmitiera a TRAGSA datos de carácter personal para su tratamiento en nombre y por cuenta de la misma, se aplicará lo previsto en el artículo 28.3 del Reglamento (UE) 2016/679, con el cumplimiento de las obligaciones previstas tanto para responsable como encargado del tratamiento en la citada norma, así como de lo dispuesto en el artículo 33 de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, y lo previsto en el artículo 32 del Reglamento (UE) 2016/679 para las garantías y medidas de seguridad necesarias para garantizar un nivel de seguridad adecuado al riesgo, a los efectos de asegurar la confidencialidad, disponibilidad, integridad, autenticidad y

trazabilidad de los datos. El presente documento tendrá la consideración de clausulado de encargado de tratamiento, sin perjuicio de que se pudiera anexar por las partes las condiciones que expresamente se determinaran para el tratamiento y las instrucciones por parte de la Administración.

Así mismo, en el supuesto de tratamiento de datos personales en virtud de lo previsto en el artículo 28.3 del Reglamento (UE) 2016/679, la Administración y TRAGSA en cuanto responsables o encargados de los datos, respectivamente quedarían obligadas a facilitar a los interesados tanto el derecho de información, como el ejercicio de los correspondientes derechos de acceso, rectificación, cancelación, limitación, portabilidad, oposición y olvido de los datos facilitados, pudiéndose dirigir los interesados a las direcciones de correo electrónico que se indican.

En caso de facilitar datos de terceras personas, que no estuvieran amparadas por alguna de las bases legitimadoras, se asume el compromiso de informar a éstos de los extremos referidos, con carácter previo al tratamiento o la cesión de los datos. Así mismo en todo lo no pactado para el supuesto de clausulado de encargado, se seguirán las instrucciones del responsable de acuerdo con lo previsto en el artículo 29 del Reglamento (UE) 2016/679, y las obligaciones previstas legalmente para el encargado.

5.-En el momento de la finalización del encargo los intervinientes destruirán o devolverán los datos de carácter personal, y destruirán y borrarán o inutilizarán sin posible impresión futura todos los soportes en los que hubiesen sido insertados estos datos sin conservar copia alguna de los mismos, salvo la necesidad de conservación de los mismos de forma bloqueada, por existir obligaciones legales y por el plazo previstos para ello o con arreglo a los criterios que se hubieren establecido o las instrucciones dadas por la Dirección General de Emergencias.

6.- TRAGSA se compromete a no difundir, bajo ningún aspecto, las informaciones pertenecientes a la Administración ordenante a las que haya podido tener acceso en el desarrollo del objeto de este encargo, así como al cumplimiento de lo previsto en el artículo 5 de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre para responsables, encargados y personal de las respectivas entidades que trataran datos de carácter personal.

TRAGSA no podrá revelar dicha información, salvo cuando tal revelación obedezca a un requerimiento o petición formal por parte de una autoridad judicial o cualquier otra autoridad gubernamental, siempre que previamente se le haya notificado tal petición a la Administración ordenante y se le haya dado a la misma (de ser posible) la oportunidad de oponerse a la

necesidad de dicha revelación y/o se le haya permitido solicitar una orden protectora o medida cautelar al objeto de que la Información Confidencial revelada en virtud de esa petición se utilice única y exclusivamente para el objeto que se dictó en dicho requerimiento legal.

En particular, será considerado como Información Confidencial todo el saber hacer resultante de la ejecución de los servicios, debiendo TRAGSA mantener dicha información en reserva y secreto y no revelarla de ninguna forma, en todo o en parte, a ninguna persona física o jurídica que no sea parte para la ejecución del encargo. En consecuencia, los empleados de TRAGSA declararán: asumir el compromiso de confidencialidad, integridad y disponibilidad respecto a la información de los sistemas de información, el compromiso de no divulgación, no uso indebido y no destrucción de la información que utilice o a la que tenga acceso, por el desempeño de sus tareas, incluso después de haber cesado en el encargo, así como los protocolos de seguridad que se desarrollen en el ámbito de los sistemas de información y cumplir todas las disposiciones relativas a la política de seguridad respecto a seguridad de la información y tratamiento de datos de carácter personal, así como la obligación de poner en conocimiento de sus responsables cualquier anomalía detectada en los sistemas de información.

7.- Toda comunicación entre los intervinientes se realizará por escrito a la dirección de correo electrónico que se indica en el punto 11 de la presente cláusula.

8.- La no exigencia en el presente documento de algún derecho, de conformidad con lo establecido en el mismo, no se considerará que constituye una renuncia de dichos derechos para el futuro.

9.- Si alguno o algunos de los apartados o estipulaciones del presente documento fuesen declarados nulos o inaplicables, dichos apartados o estipulaciones se considerarán excluidos del mismo, sin que impliquen la nulidad de todo el resto del presente clausulado, rigiéndose por lo previsto en el Reglamento (UE) 2016/679 y Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre.

10.- El presente encargo en lo relativo a la protección de datos personales, se regirá por la normativa de protección de datos aplicable en España.

11.- A los efectos previstos en este documento, las direcciones de correo son fdelafue@tragsa.es, por parte de TRAGSA y forestales.bomberos@madrid.org por parte de la Dirección General de Emergencias de la ASEM 112.

Cláusula décimo tercera: NATURALEZA JURÍDICA

El presente encargo a medio propio queda sometido al régimen jurídico establecido en el artículo 32 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, y de acuerdo con el citado precepto el encargo no tendrá la consideración de contrato a los efectos prevenidos en la citada Ley.

Así mismo es de aplicación lo establecido en el Real Decreto 345/2025, de 22 de abril, por lo que las relaciones de TRAGSA y su filial TRAGSATEC con las entidades de las que son medios propios instrumentales y servicios técnicos tienen naturaleza instrumental y no contractual, articulándose a través de encargos, por lo que, a todos los efectos, son de carácter interno, dependiente y subordinado.

Cláusula décimo cuarta: PUBLICACIÓN EN EL PERFIL DEL CONTRATANTE

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 32.6 y 63.6 Ley 9/2017, de 8 de noviembre y 7.4 del Real Decreto 345/2025, de 22 de abril, la formalización de los encargos a medios propios cuyo importe sea superior a 50.000,00 €, IVA excluido, serán objeto de publicación en el Portal de Contratación de la Comunidad de Madrid, apartado «Perfil de Contratante», subapartado «Medios propios personificados».

Cláusula décimo quinta: RECURSO ESPECIAL EN MATERIA DE CONTRATACIÓN

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 44 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, contra la formalización de encargos a medios propios en los casos en que estos no cumplan los requisitos legales, podrá interponerse recurso especial en materia de contratación. El apartado 1, último párrafo, del citado artículo 44 establece que serán susceptibles de este recurso los encargos cuando su importe sea superior a cien mil euros, con independencia de la calificación del encargo como de obras o de servicios.

De conformidad con lo expuesto, el presente encargo es susceptible de recurso especial en materia de contratación, por superar el importe de cien mil euros.