



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA LA
DETERMINACIÓN DE LAS CONDICIONES DE SUMINISTRO DE
REPUESTOS DE JUNTAS, ANILLOS TÓRICOS Y ELEMENTOS DE
CAUCHO PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES
Y EL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C.: 3800000042

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: Octubre-2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la formalización de un Acuerdo Marco para la determinación de las condiciones de suministro de repuestos fungibles de juntas, anillos tóricos y elementos de caucho que Metro de Madrid tienen referenciados internamente para el mantenimiento de sus Instalaciones y del Material Móvil.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Constituye el objeto del Acuerdo Marco la determinación de las condiciones de suministro de repuestos de juntas, anillos tóricos y elementos de caucho fungibles que Metro de Madrid tiene matriculados internamente para el mantenimiento de sus Instalaciones y del Material Móvil, para un periodo de treinta y seis (36) Meses.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del Acuerdo Marco (Art. 101 LCSP):

Valor estimado: 288.300,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 101 LCSP)

El valor máximo estimado, excluido el Impuesto sobre el valor añadido, del conjunto de contratos previstos contemplados durante la duración total del Acuerdo Marco, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco.

▪ Modificación del Acuerdo Marco (Art. 204 LCSP)

☒ Procede

Si se diera la circunstancia que Metro de Madrid licitará los repuestos del presente acuerdo entre los adjudicatarios del lote al que pertenezcan y no se obtuviera ninguna oferta válida en dos licitaciones consecutivas para algún repuesto, Metro de Madrid se reserva el derecho de excluir dicho repuesto del presente acuerdo marco.

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)**

- Lote 1: Repuestos de Juntas, Anillos tóricos y otros elastómeros.
- Lote 2: Repuestos de Caucho realizados por fabricación.
- Lote 3: Elastómeros con marca/fabricante homologado.

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del Acuerdo Marco: treinta y seis (36) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del Acuerdo Marco.

El Acuerdo Marco finalizará cuando se produzca el vencimiento o el consumo del valor estimado para cada lote, siendo aquella que ocurra antes la que producirá la finalización del Acuerdo.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

Serán adjudicatarias de cada lote del Acuerdo Marco un mínimo de 2 empresas y hasta un máximo de 7 empresas, las que mejor valoración hayan obtenido para cada lote y siempre que cumplan con el límite de suficiencia técnica requerido. Los contratos derivados del acuerdo marco se adjudicarán a precio más bajo.

▪ **Criterios económicos: Precio (70 puntos)**

Por cada lote, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de las ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ (puntos)} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- B_{best} = Mejor oferta económica
- P_{max} = puntuación máxima (70 puntos)
- B_i = Oferta económica objeto de la valoración

Para la oferta económica se han establecido las siguientes condiciones:

- Se deberá indicar en dicho ANEXO F, para cada lote al que se presenten, el precio unitario para uno de los materiales indicados. Dicho anexo, está preparado para calcular automáticamente el importe total de la oferta económica de cada lote en función del precio unitario indicado.
- No se admitirán ofertas con precios unitarios con más de dos cifras decimales.
- Los precios ofertados no podrán superar los precios máximos unitarios indicados para cada una de las posiciones.
- Los oferentes que deseen presentar oferta por un lote deberán presentar cotización por TODAS Y CADA UNA de las posiciones indicadas en el ANEXO F OFERTA ECONÓMICA para dicho lote.
- El precio ofertado se entiende cómo total, comprendiendo toda clase de gastos hasta la entrega de la mercancía en los almacenes de METRO (portes, embalajes, seguros, GG, BI, etc.), incluidos tributos, impuestos y arbitrios estatales, autonómicos y locales, excepto I.V.A. que figurará expresamente aparte.

■ **Criterios cualitativos: (30 puntos)**

Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración para el lote 1 y 2:

Criterios a Valorar		Puntuación Máxima
Plazos de entrega		10 puntos
Atención continuada		3 puntos
Atención profesional		3 puntos
Descripción de los Recursos humanos, técnicos y de medios (máximo 6 puntos)	Responsable o jefe del taller	2 puntos
	Técnico comercial técnico asignado	2 puntos
	Instalaciones	1 punto
	Personal certificado	1 punto
Compromiso de suministros urgentes		3 puntos
Reducción del importe de pedido mínimo		3 puntos
Gestión de rechazos		2 puntos
TOTAL		30 puntos

Tabla 1. Criterios cualitativos lote 1 y 2.

Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración para el lote 3:

Criterios Que Valorar	Puntuación Máxima
Atención continuada	4 puntos

Atención profesional	4 puntos
Personal técnico	4 puntos
Compromiso de suministros urgentes	8 puntos
Reducción del importe de pedido mínimo	3 puntos
Gestión de rechazos	2 puntos
Variedad de fabricantes	5 puntos
TOTAL	30 puntos

Tabla 2. Criterios cualitativos lote 3.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos?
Sí, para todos los criterios objeto de valoración.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

▪ **Subcontratación (Art. 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

Aun así, en cada una de las solicitudes de oferta de los contratos basados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El presente acuerdo marco incluye 398 repuestos de juntas, anillos tóricos y elementos de caucho utilizados tanto en el mantenimiento de las Instalaciones como en el Material Móvil de Metro de Madrid, distribuidos en los siguientes lotes:

- **Lote 1: REPUESTOS DE JUNTAS, ANILLOS TÓRICOS Y OTROS ELASTÓMEROS.**

Este lote consta de 244 referencias, en el que se recogen repuestos fabricados de materiales tanto metálicos como no metálicos (fibras sintéticas Klingsil, Belpa, con armadura metálica o sin ella, de una o de varias capas, caucho natural o caucho sintético...), para los cuales se disponga de plano constructivo. Además, pueden requerir diferentes tipos de tratamientos (recubrimientos, imprimaciones...) para obtener el producto final

Estos elementos estarán definidos mediante especificación técnica o plano de fabricación, con el material y dimensiones para su fabricación.

- **Lote 2: REPUESTOS DE CAUCHO REALIZADOS POR FABRICACIÓN**

Este lote consta de 118 referencias, en el que se recogen repuestos fabricados de materiales no metálicos (caucho natural o caucho sintético...), para los

cuales se disponga de plano constructivo, obtenidas mediante distintos procesos o tratamiento químico sobre una plancha de origen natural o sintética formada por una o varias capas. Además, pueden requerir diferentes tipos de tratamientos (térmicos, químicos, recubrimientos, imprimaciones...) para obtener el producto final.

Estos elementos estarán definidos mediante especificación técnica o plano de fabricación, con el material y dimensiones para su fabricación.

- Lote 3: ELASTÓMEROS CON MARCA/FABRICANTE HOMOLOGADO

Este lote consta de 36 referencias y está compuesto por repuestos de diferentes referencias homologadas de distintos fabricantes.

Quedan excluidos de todos los lotes:

Todos aquellos repuestos que por criticidad únicamente puedan ser suministrados por el fabricante original del repuesto o por el fabricante del equipo donde se encuentra instalado o se encuentren protegidos por derechos de exclusividad, así como repuestos con requisitos de homologación previa.

4 ANTECEDENTES

Es la primera contratación agrupada que se realiza de esta tipología de repuestos.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de las últimas contrataciones, valorando la cantidad estimada de cada repuesto por el precio unitario de las contrataciones anteriores de las 398 referencias, obteniéndose el importe de referencia respecto de la anterior contratación de 197.647,79 euros. En la siguiente tabla se presentan los datos resumen por cada lote:

LOTES	IMPORTE DE REFERENCIA	VALOR ESTIMADO REDONDEADO
Lote 1: Repuestos de Juntas, Anillos tóricos y otros elastómeros.	59.772,40 €	83.700,00 €
Lote 2: Repuestos de Caucho realizados por fabricación.	80.719,16 €	113.100,00 €
Lote 3: Elastómeros con marca/fabricante	57.156,23 €	91.500,00 €

homologada.		
	TOTAL	197.647,79 € 288.300,00 €

Tabla 3. Cálculo valor estimado.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y actividad futura de los mantenedores. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Valor estimado SIN IVA** una vez redondeado de **288.300,00 €**.

Al tratarse de un Acuerdo Marco, el presupuesto base de licitación no aplica.

5.1 Requisito de homologación previa:

Los repuestos incluidos en el lote 3 se emplean en el mantenimiento de las Instalaciones y del Material Móvil ya existentes y en funcionamiento, por este motivo sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Debido a la criticidad de los sistemas donde se emplean y por motivos de seguridad, los modelos o referencias aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados. En caso de aplicación en las condiciones de las licitaciones para los contratos derivado de este Acuerdo Marco se identificarán los fabricantes y referencias actualmente homologadas, no admitiéndose productos equivalentes que no hayan sido homologados previamente.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos

matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.