



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA LA
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE ADHESIVOS PARA EL
MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES FIJAS Y MATERIAL
MÓVIL DE METRO DE MADRID S.A.**

NÚMERO DE LA S.C: 3800000039

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: mayo -2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la formalización de un Acuerdo Marco para el suministro de diversos adhesivos que Metro de Madrid utiliza en el mantenimiento de sus Instalaciones y el Material Móvil.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN:

▪ Objeto:

Constituye el objeto del Acuerdo Marco la determinación de las condiciones de suministro de diversos adhesivos que Metro de Madrid utiliza en el mantenimiento de instalaciones fijas y el material móvil, para un periodo de cuarenta y ocho (48) Meses.

▪ Estamento responsable de la ejecución del Acuerdo Marco

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del Acuerdo Marco (Art. 101 LCSP):

Valor estimado: 320.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 101 LCSP):

El valor máximo estimado, excluido el Impuesto sobre el valor añadido, del conjunto de contratos previstos contemplados durante la duración total del Acuerdo Marco, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar (ver apartado 5).

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ **Modificación del Acuerdo Marco:**

☒ Procede

Si se diera la circunstancia que Metro de Madrid licitara los materiales del presente acuerdo entre los adjudicatarios del lote al que pertenezcan y no se obtuviera ninguna oferta válida en dos licitaciones consecutivas para alguna referencia, Metro de Madrid se reserva el derecho de excluir dicho repuesto del presente acuerdo marco.

▪ **División en lotes**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

No procede por la tipología de materiales a adquirir. Se debe tener en cuenta que los materiales objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Referido a este último aspecto, los productos que se emplean en Metro de Madrid se estiman respecto al consumo histórico sucedido, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del acuerdo marco al ir determinando todos los términos en los contratos derivados, por lo que la división en lotes del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del Acuerdo Marco:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del Acuerdo Marco: CUARENTA Y OCHO (48) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del Acuerdo Marco.

El Acuerdo Marco finalizará cuando se produzca el vencimiento o el consumo del valor estimado para cada lote, siendo aquella que ocurra antes la que producirá la finalización del Acuerdo.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del Acuerdo Marco:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del Acuerdo Marco:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

Con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto. En esta ocasión, no es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Pluralidad de criterios en base al mejor calidad-precio.

Serán adjudicatarias de cada lote del Acuerdo Marco un mínimo de 2 empresas y hasta un máximo de 7 empresas, las que mejor valoración haya obtenido para cada lote y siempre que cumplan con el límite de suficiencia técnica requerido. Los contratos derivados del acuerdo marco se adjudicarán a precio más bajo.

Criterios cualitativos: (100 puntos)

Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

Criterio Que Valorar	Puntuación Máxima
Plazos de entrega	20 puntos
Compromiso de suministros urgentes	10 puntos
Atención profesional	10 puntos
Atención continuada	10 puntos
Compromiso de proceso de gestión de rechazos	10 puntos
Reducción del importe de pedido mínimo	10 puntos
Variedad de fabricantes	30 puntos
TOTAL	100 puntos

Tabla 1. Criterios cualitativos aplicación de fórmulas.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Si, para todos los criterios objeto de valoración.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

Aun así, en cada una de las solicitudes de oferta de los contratos basados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Acuerdo Marco no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ No

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este Acuerdo Marco requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SI

En los contratos de tipología Contratos derivados con Varias entregas y cantidad estimada se podrá solicitar al adjudicatario el nº de unidades por embalaje del fabricante para cada producto incluido en el contrato, para que Metro pueda planificar las ordenes de entrega necesarias y ajustadas al embalaje del fabricante, a fin de reducir la generación de residuos por embalaje y evitar los embalajes individuales.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El presente acuerdo está compuesto por 34 adhesivos, selladores y fijadores utilizados en tareas de mantenimiento de trenes e instalaciones del Metro de Madrid. Estos productos son esenciales para cubrir distintas necesidades técnicas, desde la fijación de componentes mecánicos hasta el sellado de juntas y la reparación de estructuras, garantizando la prestación del servicio ferroviario con un alto rendimiento y en condiciones de seguridad.

Entre los productos más empleados se encuentran los adhesivos estructurales y selladores de poliuretano o silicona, adecuados para aplicaciones que requieren resistencia mecánica, elasticidad y durabilidad. También se incluyen adhesivos de contacto e instantáneos, capaces de unir materiales diversos en tiempos de curado rápidos, facilitando las intervenciones en campo.

Asimismo, forman parte de este grupo varios fijadores, retenedores y formadores de juntas, diseñados para asegurar componentes como tornillos, rodamientos y uniones roscadas frente a vibraciones, cambios térmicos y esfuerzos mecánicos propios del entorno ferroviario.

También se incluyen en el presente acuerdo marco limpiadores técnicos y activadores, que preparan las superficies para mejorar la adherencia, así como adhesivos especializados para madera o materiales no metálicos.

En conjunto, estos materiales son fundamentales para realizar tareas de mantenimiento preventivo y correctivo, asegurando la fiabilidad, seguridad y continuidad operativa del sistema de transporte. Su correcta aplicación contribuye a alargar la vida útil de los equipos y a reducir intervenciones no programadas.

4 ANTECEDENTES

Es la primera contratación agrupada que se realiza de esta tipología de repuestos.

5 CÁLCULO DE VALOR ESTIMADO DE LA LICITACIÓN DEL ACUERDO MARCO

Para hallar el valor estimado del Acuerdo Marco, se ha calculado un importe de referencia respecto de las últimas contrataciones, valorando la cantidad estimada de cada material por el precio unitario de las contrataciones anteriores de las 34 referencias, obteniéndose el importe de referencia de **265.550,60 €**.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y actividad futura de los mantenedores. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Valor estimado SIN IVA** una vez redondeado de **300.000,00 €**

Al tratarse de un Acuerdo Marco, el presupuesto base de licitación no aplica.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.