



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR: Instalación de cargadores para
walkies embarcados en C/3000 2ª y C/8000 2ª

NÚMERO DE LA S.C: 2000004019

Dirección Explotación Ferroviaria
/Gerencia:

Metro de Madrid, S.A.

Área: Ingeniería de Material
Móvil

División: Material Móvil

Servicio: Ingeniería de Material
Móvil Gálibo Estrecho

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de los trabajos correspondientes a la **RETIRADA DE LOS CARGADORES DE LOS WALKIES ACTUALES, LA INSTALACIÓN DE NUEVOS CARGADORES DE WALKIES A UNA TENSIÓN DE 230 VCA A 50HZ Y LA VISUALIZACIÓN DE SU PRESENCIA EN IHM EN COCHES DE LAS SERIES 3000 2ª Y 8000 2ª**.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la licitación de los trabajos correspondientes a la retirada de los cargadores de los walkies actuales, la instalación de nuevos cargadores de walkies a una tensión de 230 Vca a 50hz y la visualización de su presencia en IHM en coches de las series 3000 2ª y 8000 2ª.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Área de Ingeniería de Material Móvil.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 260.772,00 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado sin incluir el IVA.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

o Base imponible (BI): 260.772,00 euros.

o Importe del I.V.A.: 54.762,12 euros.

o Presupuesto base de licitación (PBL): 315.534,12 euros, IVA incluido.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

Costes Directos (98% del PE)	222.223,09 €
Costes Indirectos (2% del PE)	4.535,17 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	226.758,26 €
Gastos Generales (9% PE)	20.408,24 €
Beneficio Industrial (6% PE)	13.605,50 €
Base imponible	260.772,00€
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	315.534,12 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación a la baja 10 %

Indicar las causas de modificación del contrato:

El contrato actual está calculado en función del número de coches de las series afectadas que se encuentran actualmente en explotación. En caso de que no puedan ser reformados la totalidad de coches debido a la indisponibilidad de los mismos a causa de disminución del número de coches en explotación, se procederá a descontar la parte proporcional del contrato, menos la parte de materiales de acopio que serán entregados a METRO.

Únicamente se abonará lo realmente ejecutado. La certificación de los trabajos se realizará sobre unidades realmente ejecutadas, considerando como tales aquellas cuya ejecución se haya completado conforme a las condiciones de ejecución exigidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

La modificación no podrá suponer el establecimiento de nuevos precios unitarios no previstos en el contrato.

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- Justificar los motivos de la no división en lotes: Se trata de un contrato cuyo procedimiento de licitación es Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (a contratista único), por lo que no procede la división en lotes. Al tratarse de contratista único, no procede la división en lotes ya que todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario. Así mismo, la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro y disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Ocho (8) meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
- Prórrogas:
 - ☒ No

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios
 - **Justificar** la insuficiencia de medios: la empresa CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES SA es la diseñadora y fabricante de los trenes y equipos de los coches 8000 2ª BITENSIÓN, 8000 2ª MONOTENSIÓN y 3000 2ª MONOTENSIÓN, sujetos al objeto la licitación.

Que es propietario de todo el conocimiento utilizado para el diseño, desarrollo, fabricación, prueba y mantenimiento de los equipos afectados.

Que atendió en primera instancia los vehículos sujetos a la licitación y conoce de primera mano alcance de los trabajos a realizar.

Que en virtud del contrato con referencia 8U6620350 - CONTRATO PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL DE GÁLIBO ANCHO CELEBRADO ENTRE

CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. (CAF) Y PLAN METRO, S.A. en su Cláusula "QUINTA.- CONDICIONES TÉCNICAS DE PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO", en el Apartado "2.- Alcance de los restantes Servicios de Mantenimiento.", sub-apartado "a) "Realización de reformas y campañas"": "El Mantenedor acometerá las campañas, reformas y modificaciones que el Mantenedor proponga y Metro acepte o que Metro juzgue necesarias y que permitan mejorar las condiciones funcionales, operativas o de seguridad de las Unidades y de su equipamiento, previa definición de sus aspectos técnicos, temporales y económicos."

Que, por ello, esta empresa es la única capacitada para hacer la modificación a los equipos afectados, con la confianza y fiabilidad necesarias para estos sistemas, considerando los requerimientos técnicos de la licitación "Instalación de walkies embarcados en C/3000 2ª y C/8000 2ª".

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único).

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: Condiciones contractuales con los contratos de mantenimiento.

La empresa CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES SA es la diseñadora y fabricante de los trenes y equipos de los coches 8000 2ª BITENSIÓN, 8000 2ª MONOTENSIÓN y 3000 2ª MONOTENSIÓN, sujetos al objeto la licitación.

Que es propietario de todo el conocimiento utilizado para el diseño, desarrollo, fabricación, prueba y mantenimiento de los equipos afectados.

Que atendió en primera instancia los vehículos sujetos a la licitación y conoce de primera mano alcance de los trabajos a realizar.

Que en virtud del contrato con referencia 8U6620350 - CONTRATO PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL DE GÁLBO ANCHO CELEBRADO ENTRE CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. (CAF) Y PLAN METRO, S.A. en su Cláusula "QUINTA.- CONDICIONES TÉCNICAS DE PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO", en el Apartado "2.- Alcance de los restantes Servicios de Mantenimiento.", sub-apartado "a) "Realización de reformas y campañas"": "El Mantenedor acometerá las campañas, reformas y modificaciones que el Mantenedor proponga y Metro acepte o que Metro juzgue necesarias y que permitan mejorar las condiciones funcionales, operativas o de seguridad de las Unidades y de su equipamiento, previa definición de sus aspectos técnicos, temporales y económicos."

Que, por ello, esta empresa es la única capacitada para hacer la modificación a los equipos afectados, con la confianza y fiabilidad necesarias para estos sistemas, considerando los requerimientos técnicos de la licitación “Instalación de walkies embarcados en C/3000 2ª y C/8000 2ª”

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Las prestaciones de reparación estén perfectamente definidas y no sea posible variar los plazos de entrega.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
 - Modificación software, si procede, para la señalización de ausencia de walkie, en el IHM en equipos del grupo CAF.
 - Modificación de toda la documentación correspondiente y entrega de software.
- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:
 - La empresa CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES SA es la desarrolladora del software de PLC de COSMOS.
 - La empresa CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A. es propietario de todo el conocimiento utilizado para el diseño, desarrollo, fabricación, integración, prueba y mantenimiento de los equipos afectados en todas las series objeto de la licitación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El objetivo es hacer extensiva la disponibilidad de walkies de tecnología TETRA en las cabinas de los coches de las series C/3000 2ª y C/8000 2ª, así como unificar los modelos, de cargador y walkie, tanto con otras series de trenes de Metro de Madrid como los distribuidos por las instalaciones de Metro de Madrid.

Asimismo, las unidades de tren pertenecientes a las Series C/3000 2ª y C/8000 2ª se encuentran en régimen de Arrendamiento Operativo en virtud del cual, la sociedad PLAN METRO S.A. se obliga frente a Metro de Madrid a suministrar y mantener dicho material móvil en los términos de los Contratos suscritos al respecto.

4 ANTECEDENTES

Los coches de las series C/3000 2ª y C/8000 2ª disponían en cada una de las cabinas de conducción de dos equipos de radioteléfono portátiles, uno con tecnología VHF y otro TETRA. Actualmente en las cabinas están los cargadores, pero no están los walkies. Los cargadores actuales de las cabinas tienen una tecnología obsoleta.

No existe contrato precedente con alcances comparables, el importe del contrato se ha estimado en función de los precios del mercado.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	90.000 €	170.772 €
CENTRO.ACCIÓN	05.049	05.049
PEP	P2913	P2913

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos