



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

SERVICIOS DE SUSTITUCIÓN DE CONECTORES DE FIBRA
ÓPTICA DE LOS EQUIPOS DE SEÑALIZACIÓN CBTC DE LÍNEA 1
DE METRO DE MADRID

NÚMERO DE LA S.C: 6000012558

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección/
Subdirección:**

EXPLOTACIÓN
FERROVIARIA

Área:

MANTENIMIENTO DE
INSTALACIONES

División:

INSTALACIONES Y
SISTEMAS DE
INFORMACIÓN

Servicio:

MANTENIMIENTO DE
ELECTRIFICACIÓN Y
SEÑALIZACIÓN

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de los servicios de sustitución de los conectores de fibra óptica de los equipos de señalización CBTC de Línea 1 de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

La contratación del servicio consistente en la sustitución de los conectores de fibra óptica de los equipos de señalización CBTC de Línea 1 de Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Electrificación y Señalización Ferroviaria.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 97.914,90 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 97.914,90 euros.
- Importe del I.V.A.: 20.562,13 euros.
- Presupuesto base de licitación (PBL): 118.477,03 euros, IVA incluido.

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	83.440,52 €
Costes Indirectos (2% del PE)	1.702,87 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	85.143,39 €

Gastos Generales (9% PE)	7.662,91 €
Beneficio Industrial (6% PE)	5.108,60 €
Base imponible	97.914,90 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	118.477,03 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: El hecho de que el objeto de la actuación sea la sustitución de un único tipo de componente, es por sí mismo razón para la no división en lotes. Todos los elementos tecnológicos solicitados para la solución necesitan de una alta especialización técnica, lo que hace necesario que para la correcta ejecución del proyecto se realice sin división de lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato.
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos, o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.

Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017).

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: El objeto del contrato se basa en la sustitución de los conectores de fibra de los equipos de señalización CBTC de Línea 1 de Metro de Madrid. Esta sustitución debe ser realizada por personal con las competencias técnicas necesarias para garantizar la integridad de seguridad de los equipos.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado.

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad).

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: las prestaciones están perfectamente definidas y no es posible variar los plazos de entrega ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SI

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Las instalaciones de todo sistema de señalización ferroviaria tienen como función principal garantizar el movimiento seguro de los trenes. Estos sistemas están formados por un conjunto de subsistemas distribuidos. En concreto para Línea 1, la comunicación con bidireccional con los trenes se realiza a través del sistema señalización CBTC de ALSTOM, formado por Regiones, Enclavamientos, y Equipos de radio distribuidos a lo largo de la vía.

La comunicación entre estos equipos de seguridad se realiza mediante fibra óptica. La necesidad de este contrato surge como una medida preventiva de sustitución de los conectores de fibra. Si bien Metro de Madrid realiza el mantenimiento de los equipos de señalización, la propia sustitución de dichos conectores no está contemplada en el mantenimiento preventivo, ya que se requiere de personal experto y medios técnicos apropiados (los cuales Metro de Madrid no posee).

4 ANTECEDENTES

No existen contratos precedentes.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	48.957,45	48.957,45
CECO	4303	
CUENTA	622223	

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.