



Madrid, 3 de junio de 2026.

Subsanaciones formales de las ofertas económicas correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un **SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE CICLO LARGO DE LAS PUERTAS DE ACCESO DE VIAJEROS EN EL MATERIAL MÓVIL DE LA SERIE 3000-1ª** (Licitación 6012600009).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinadas las ofertas económicas presentadas a esta licitación, ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones a la empresa que a continuación se relaciona:

En el apartado 27. “Evaluación de las ofertas - Oferta Económica” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

“Notas:

1. **Se debe aportar firmada electrónicamente la Proposición económica conforme al modelo de anexo I de este PCP**, así como el **archivo Excel denominado “Oferta Económica”** que se facilitará junto al resto de la documentación. El archivo Excel **debe presentarse tanto en formato libro de Excel, como en formato PDF, debiendo estar el archivo en este segundo formato firmado electrónicamente** conforme a lo indicado en el apartado 41 del cuadro resumen de este PCP, y debiendo de ser idénticos el contenido en ambos formatos.
2. La implantación de las medidas propuestas en la oferta técnica no conllevará un abono adicional por parte de Metro de Madrid.
3. El precio ofertado en cada una de las partidas y/o unidades no puede superar el precio unitario de licitación. El incumplimiento de lo señalado anteriormente supondrá la exclusión de la oferta.
4. Serán excluidas las ofertas que excedan del presupuesto de licitación (tanto sin IVA como con IVA), bien en su conjunto bien respecto del lote o lotes a los que la oferta se refiera.
5. Los precios unitarios deben incluir Gastos Generales y Beneficio Industrial. En las celdas de “Beneficio industrial” y “Gastos Generales” debe indicarse el porcentaje (únicamente a modo informativo). En caso de que las celdas mencionadas anteriormente no estén debidamente cumplimentadas, es decir, se encuentren en blanco, se considerará que el % ofertado para dichas celdas es 0”.

En la condición 8.4. “Apertura y valoración de la documentación incluida en la carpeta Nº3” del PCP, se indica lo siguiente:

“Si se observasen errores formales en la proposición económica presentada, Metro de Madrid solicitará la **subsanación** de la proposición presentada, notificándolo a los licitadores interesados para que procedan a subsanar la oferta en el **plazo de tres días naturales. Serán excluidas las ofertas que no resulten subsanadas**”.

LICITADORES	SUBSANACIONES REQUERIDAS
<p>KNORR-BREMSE RAIL SYSTEMS ESPAÑA, S.A.U.</p> <p>LOTE 1</p>	<p>La oferta económica que presentó la empresa KNORR-BREMSE RAIL SYSTEMS ESPAÑA, S.A.U. no se considera formalmente correcta, por EL siguiente motivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> No presenta el archivo Excel “Precios Lote1”, en formato PDF. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa KNORR-BREMSE RAIL SYSTEMS ESPAÑA, S.A.U. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Archivo Excel “Precios Lote1”, en formato PDF, firmado electrónicamente por su representante legal y sin modificar los importes de su oferta económica inicial.
<p>KNORR-BREMSE RAIL SYSTEMS ESPAÑA, S.A.U.</p> <p>LOTE 2</p>	<p>La oferta económica que presentó la empresa KNORR-BREMSE RAIL SYSTEMS ESPAÑA, S.A.U. no se considera formalmente correcta, por EL siguiente motivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> No presenta el archivo Excel “Precios Lote2”, en formato PDF. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa KNORR-BREMSE RAIL SYSTEMS ESPAÑA, S.A.U. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Archivo Excel “Precios Lote2”, en formato PDF, firmado electrónicamente por su representante legal y sin modificar los importes de su oferta económica inicial.