

22 de abril de 2026.

**Aclaraciones a la oferta técnica** correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto del **SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE CICLO LARGO DE LAS PUERTAS DE ACCESO DE VIAJEROS EN EL MATERIAL MÓVIL DE LA SERIE 3000-1ª** (Licitación **6012600009**) (Lotes 1 y 2).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinadas las ofertas técnicas presentadas para la presente licitación, ha acordado solicitar las siguientes aclaraciones a la empresa que a continuación se relaciona:

En el apartado 24. “Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

“¿Se exigen medios personales y/o materiales concretos para la ejecución del contrato? Sí, medios personales para ambos lotes.

- Medios personales:

Nº perfiles Lotes 1 y 2	Función	Titulación	Experiencia	Disponibilidad (%)
1	Director de Proyecto	Grado, Ingeniería o Ingeniería técnica o equivalente.	5 años como Director en proyectos de mejora o renovación o mantenimiento de puertas de material móvil ferroviario	20
1	Técnico Responsable de Proyecto	Grado, Ingeniería o Ingeniería técnica o equivalente.	3 años como Técnico Responsable en proyectos de mejora o renovación o mantenimiento de puertas de material móvil ferroviario	30
4	Oficiales	FP o equivalente	2 años como Oficial en mejora o renovación o mantenimiento de puertas de material móvil ferroviario	50
1	Experto en diseño, montaje de puertas de material móvil ferroviario	Grado, Ingeniería o Ingeniería técnica o equivalente	3 años en montaje de puertas de material móvil ferroviario	10
1	Responsable en Prevención	Master en Prevención	3 años como Responsable de Prevención en trabajos de mejora o renovación o mantenimiento de puertas de material móvil ferroviario	10

NOTA: En el caso de que un licitador presente oferta a ambos lotes, los medios humanos podrán ser los mismos para acreditar cada uno de los lotes en los que el licitador resulte la mejor oferta”.

En el apartado 25. “Oferta técnica” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

“¿Es necesaria oferta técnica? Sí, la valoración técnica se realizará de acuerdo con los criterios especificados en el apartado 27 del cuadro resumen de este PCP y la documentación para la valoración de dichos criterios deberá presentarse conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.

¿Se exige contenido mínimo de la oferta técnica? No.

A efectos informáticos la aplicación SRM requiere que se incluya el Anexo XII de este PCP en la carpeta Nº2.”

En el apartado 27. “Evaluación de las ofertas - Oferta Técnica” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

“Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor: no procede.

Lotes 1 y 2:

Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas: máximo 30 puntos.

**1. Años de experiencia adicionales al mínimo requerido: 10 puntos**

Se valorarán los años de experiencia de los perfiles de Oficiales, más allá de los 2 años, y del Responsable en Prevención, más allá de los 3 años exigidos, como experiencia mínima en el apartado 24 de adscripción de medios del cuadro resumen de este PCP.

Para cada una de las funciones de los perfiles, Oficiales y Responsable de Prevención, se concederán un máximo de 5 puntos por este concepto. La asignación de puntos se realizará concediendo 1 punto por cada año de experiencia adicional a los años mínimos solicitados.

Nota: La información indicada por el licitador en la declaración del Anexo XIII debe ser coherente con la documentación acreditativa incluida en los currículos aplicándose la puntuación que se indica a continuación en los siguientes casos:

- En caso de que se aporte la declaración del anexo XIII, pero no se incluyan en la carpeta 3 los currículos o de incluirse no acredite ninguno de los aspectos indicados en la citada declaración, el criterio se puntuará con 0 puntos.
- En el supuesto de que la información contenida en los currículos acredite parcialmente lo indicado en la declaración del anexo XIII, el licitador recibirá únicamente la puntuación correspondiente a lo que se haya acreditado.

## 2. Ampliación del plazo de garantía: 10 puntos.

Se asignarán hasta 10 puntos por ampliar el periodo de garantía exigido en este documento (24 meses), según la siguiente tabla:

G = Plazo total de Garantía ofertado, medido en meses	Puntos
$G = 24$	0
$24 < G \leq 30$	2
$30 < G \leq 36$	5
$36 < G < 42$	7
$42 \leq G$	10

Nota: La valoración técnica para este criterio se realizará exclusivamente con la información contenida en la declaración del Anexo XIII.

## 3. Reducción de tiempos de reparación de las incidencias: 10 puntos

Se asignarán hasta 10 puntos por el compromiso de reducir el tiempo de la reparación de las incidencias exigido en los apartados 11 y 12 del PPT.

- Se compromete a reducir el tiempo de la reparación de la incidencia a un tiempo menor de 6 horas: 10 puntos.
- Se compromete a reducir el tiempo de la reparación de la incidencia a un tiempo igual o mayor de 6 horas y menor de 9 horas: 7 puntos.
- Se compromete a reducir el tiempo de la reparación de la incidencia a un tiempo igual o mayor de 9 horas y menor de 12 horas: 4 puntos.
- No se compromete a reducir el tiempo de la reparación de la incidencia exigido en los apartados 11 y 12 del PPT: 0 puntos.

Nota: La valoración técnica para este criterio se realizará exclusivamente con la información contenida en la declaración del Anexo XIII.

Nota: esta documentación se presentará conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP”.

LICITADORES	REQUERIMIENTOS
<b>KNORR-BREMSE RAIL SYSTEMS ESPAÑA, S.A.U.</b>  <b>(Lotes 1 y 2)</b>	<p>La oferta técnica que presentó la empresa KNORR-BREMSE RAIL SYSTEMS ESPAÑA, S.A.U., para ambos lotes, no se considera formalmente correcta, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ En los CV, presentados, se mencionan los años de experiencia, pero no queda claramente definida la experiencia requerida, ya que se expone de forma demasiado genérica. En concreto, se indica “en el mundo ferroviario”, mientras en el PCP se solicitaba experiencia en “trabajos de mejora, renovación o mantenimiento de puertas de material móvil ferroviario”.</li></ul> <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento, la empresa KNORR-BREMSE RAIL SYSTEMS ESPAÑA, S.A.U. <b>deberá presentar lo siguiente:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Documentación adicional que aclare si la “experiencia en el mundo ferroviario”, indicada en los CV presentados, se corresponde con lo solicitado en el PCP, experiencia en “trabajos de mejora, renovación o mantenimiento de puertas de material móvil ferroviario”.</li></ul>