



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para Contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DEL MUELLE HELICOIDAL PARA LA SERIE  
2000, CON REFERENCIA INTERNA 88510  
NÚMERO DE LA S.C.: 3000010741**

**Dirección:** Secretaría General

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económica-Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** noviembre 2025

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro del repuesto “MUELLE HELICOIDAL” con referencia interna 88510, empleado en el mantenimiento de los trenes de la serie 2000 del parque móvil de Metro Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ **Objeto:**

Suministro de “MUELLE HELICOIDAL”, con referencia interna 88510, empleado en el mantenimiento de los trenes de la serie 2000 del parque móvil de Metro Madrid:

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA
88510	MUELLE HELICOIDAL	460 UN

Tabla 1. Repuesto objeto de la solicitud de contratación.

### ▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

### ▪ **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):**

Valor estimado: 76.728,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):**

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):**

- Importe Base Licitación (BI): 76.728,00 €
- Importe del I.V.A.: 16,112,88 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 92.840,88 € (con IVA)

### ▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE)	66.720,00 €
Costes directos (98%)	65.385,60 €
Costes indirectos (2%)	1.334,40 €
Gastos Generales (GG) (9%)	6.004,80 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	4.003,20 €
Base Imponible	76.728,00 €

IVA (21%)	16.112,88 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	92.840,88 €

Tabla 2. Desglose Presupuesto Base Licitación.

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP):**

☒ No Procede

▪ **División en lotes**

☒ No se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como la economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

- Prórrogas:

☒ No

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante de la referencia homologada.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ No

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ No

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ No

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ No

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ No

En el caso de marcar “NO” y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de productos homologados previamente y, por tanto, definidos técnicamente, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

- ☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

### 3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACION DE LA NECESIDAD

El repuesto objeto de contratación se encuentra ubicado en los trenes de la serie 2000, concretamente en las suspensiones primarias de cada coche remolque. Se sustituye sistemáticamente en cada revisión de ciclo largo (RCL).

Para calcular el número de muelles necesarios para el periodo en estudio, se parte de la planificación de revisiones de ciclo largo (RCL) de unidades de la serie 2000 para los años 2026, 2027 y 2028. Esta información ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil.

En la siguiente tabla se recoge el cálculo de la necesidad de los muelles considerando que es un repuesto de sustitución sistemática.

SERIE	RCL'S 2026	RCL'S 2027	RCL'S 2028	N.º REPUESTOS POR UD. TREN	N.º REPUESTOS TOTALES
2000A-L5	1	0	0	24	24
2000B	1	3	4	24	192
2000CBTC	5	7	5	24	408
					624

Tabla 3. Planificación RCL's y n° de repuestos por tipo de tren.

La determinación de la necesidad final de repuestos para la nueva contratación se realiza considerando la demanda total prevista para las operaciones de mantenimiento preventivo y correctivo. A esta demanda se le descuenta el stock actualmente disponible en almacén, así como el remanente pendiente de suministro del contrato vigente. Este enfoque permite ajustar la nueva contratación a las necesidades reales, evitando el exceso de stock, y garantizando así la disponibilidad operativa sin incurrir en costes innecesarios.

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA
-----------------	--------------	-------------------

88510	MUELLE HELICOIDAL	460 UN
-------	-------------------	--------

**Tabla 4. Necesidad final.**

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias en línea y accidentes con impacto en ejes de las unidades de tren.
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.

El número de entregas y cantidades las planificará Metro de Madrid durante el periodo de ejecución de contrato en función de las necesidades reales, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

#### 4 ANTECEDENTES

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos repuestos y la comparación de alcances con los contratos precedentes:

REF. INT. MM	N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	CANTIDAD	PRECIO UMP
88510	5324000096	24/07/2024	APUS GLOBAL, S.L.	3000010310	49.721,28 €	336	147,98 €

**Tabla 5. Antecedentes de contratación.**

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000010310	3000010741
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE "MUELLE HELICOIDAL" PARA LA SERIE 2000, CON REFERENCIA INTERNA 88510	SUMINISTRO DEL MUELLE HELICOIDAL PARA LA SERIE 2000, CON REFERENCIA INTERNA 88510
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	56.500,00 €	76.728,00 €
VALOR ESTIMADO	62.150,00 €	76.728,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	49.721,28 €	-



CONTRATISTA	APUS GLOBAL, S. L	-
-------------	-------------------	---

Tabla 6. Comparación alcances.

Ambas solicitudes de contratación son similares en cuanto al tipo de suministro, tiempo estimado de cobertura y ejecución del contrato. No obstante, el incremento en el presupuesto base de licitación se justifica por el aumento en las cantidades a adquirir, derivado de una mayor previsión de necesidades para las operaciones de mantenimiento. Este ajuste responde a la necesidad de garantizar niveles de stock adecuados, considerando tanto el consumo previsto como el stock disponible y el remanente del contrato vigente, evitando así situaciones de desabastecimiento y asegurando la continuidad operativa.

## 5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LICITACION

Para hallar el importe de referencia respecto de la última contratación, se ha partido del importe unitario en la última contratación y la necesidad calculada según se detalla en apartados anteriores, se obtiene el importe de referencia de 68.070,80 euros respecto al último contrato.

A partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se han tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la última contratación, situación del mercado y costes de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 76.728,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **76.728,00 euros**.

### 5.1.- Requisito de homologación previa.

Este repuesto se emplea en el mantenimiento de las suspensiones primarias de los trenes de la serie 2000. El destino de estos repuestos es el mantenimiento de equipos actualmente montados en los vehículos que forman el parque de material móvil de Metro de Madrid.

Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados.

En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia a los productos homologados actualmente.

## **5.2.- Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados:

[ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales** del fabricante homologado.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.