



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE BANDAJES PARA EL  
MANTENIMIENTO DE LAS RUEDAS ELÁSTICAS DE LOS  
VEHÍCULOS DE LA SERIE 9000 DEL MATERIAL MÓVIL DE  
METRO DE MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C: 4000001099**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Septiembre 2025**

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de bandajes para el mantenimiento de las ruedas elásticas de los vehículos de la serie 9000 del Material Móvil de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de bandajes para el mantenimiento de las ruedas elásticas de los vehículos de la serie 9000 del Material Móvil de Metro de Madrid:

<i>Ref. Interna</i>	<i>Denominación</i>	<i>Cantidad (Unidades)</i>
274486	BANDAJE RUEDA ELASTICA C.9000	1.200 UN

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 2.168.400,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 2.168.400,00 euros

- Importe del I.V.A.: 455.364,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 2.623.764,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" se realiza el siguiente desglose de costes:

Presupuesto de Ejecución (PE)	1.885.565,22 €
Costes directos (98%)	1.847.853,92 €
Costes indirectos (2%)	37.711,30 €
Gastos Generales (GG) (9%)	169.700,87 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	113.133,91 €
Base Imponible	2.168.400,00 €
IVA (21%)	455.364,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>2.623.764,00 €</b>

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto, por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro y como eficiencia en la ejecución. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:  
Veinticuatro (24) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:  
☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:  
☒ No.

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante original de la referencia homologada.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido:

- Justificar las razones por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas:  
La distribución de los planos/documentación técnica se debe restringir ya que son propiedad del fabricante del tren y aparecen referencias de otros fabricantes.

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SÍ

El embalaje de madera deberá cumplir con la norma NIMF N°15 mediante tratamiento térmico (HT), evitando el uso de fumigantes químicos. Esta medida contribuye a la protección de ecosistemas y al cumplimiento de buenas prácticas ambientales en el transporte internacional.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

### 3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil, ha solicitado la adquisición de los siguientes repuestos de inmovilizado con la finalidad de mantener y/o redimensionar los niveles de stock de los mismos, al objeto de dar cumplimiento a los indicadores de servicio marcados para este tipo de instalaciones, y en particular la Disponibilidad:

Ref. Interna	Denominación	Cantidad (Unidades)	Año	Serie
274486	BANDAJE RUEDA ELASTICA C.9000	200	2026	9000
		500	2027	
		500	2028	

### 4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación del repuesto objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

Ref. Interna	Num. Contrato	Fecha	Contratista	Número SC	Cantidad contratada	Importe adjudicación (€)	Precio unitario (€)
2744 86	53190001 60	13.09.20 19	GUTEHOFFNUNGSH ÜTTE RADSATZ GMBH	40000005 82	1.520 UN.	2.112.800, 00	1.390,00

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO	SC 4000000582 Nº contrato 5319000160	SC 4000001099
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE "BANDAJES DE RUEDA ELÁSTICA PARA LOS VEHÍCULOS DE MATERIAL MÓVIL DE LA SERIE 9000"	SUMINISTRO DE BANDAJES PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS RUEDAS ELÁSTICAS DE LOS VEHÍCULOS DE LA SERIE 9000 DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	24 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	2.842.400,00 €	2.168.400,00 €
VALOR ESTIMADO	2.842.400,00 €	2.168.400,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	2.112.800,00 €	-
CONTRATISTA	GUTEHOFFNUNGSHÜTTE RADSAT	-

La diferencia de presupuesto entre ambas solicitudes se debe al decremento de unidades de la actual solicitud (1.200 unidades) respecto a la anterior contratación (1.520 unidades) y al tiempo transcurrido desde la última contratación.

## 5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del

repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 1.668.000,00 euros respecto a la anterior contratación.

REF. INTERNA	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	PRECIO UNITARIO DE REFERENCIA	CANTIDAD	IMPORTE TOTAL DE REFERENCIA
274486	BANDAJE RUEDA ELASTICA C.9000	1.390,00 €	1.200 UN	1.668.000,00 €

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, la evolución del coste de la materia prima y de la energía, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **2.168.400,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **2.168.400,00 euros**.

#### **5.1 Requisito de homologación previa:**

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de las ruedas ya instaladas en los trenes de la serie 9000 del material móvil de Metro de Madrid. Estas piezas están en contacto directo con el carril y permiten el desplazamiento de los trenes por la vía soportando grandes esfuerzos en su funcionamiento. Debido a que este elemento se considera crítico en cuanto a la seguridad del tren, sólo se admiten repuestos homologados previamente.

En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia al producto homologado actualmente a fecha de redacción de este documento.

Todos los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.

#### **5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.



Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la fecha límite de presentación de ofertas para la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante del modelo homologado**.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

**6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

**PRESUPUESTO DE INVERSIÓN**

AÑO	2026	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	361.400,00 €	903.500,00 €	903.500,00 €
ACCIÓN	50. 239	50. 239	50. 239
PEP/ EXPEDIENTE	W3031.26	W3031.27	W3031.28

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.