



INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA

OBJETO DEL CONTRATO:

**EVALUACIÓN DEL SILICATO DE CALCIO COMO SUSTITUTO
DE LA ARENA DE SÍLICE EMPLEADA ACTUALMENTE EN
METRO LIGERO**

NÚMERO DE LICITACIÓN: 6012600017

NÚMERO DE LA S.C: 6000012674

Elaboradores:

Francisco Cavero

Sergio Bao

Fecha: 13 de febrero de 2026

1 OBJETO DEL INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA:

El objeto de este informe es la valoración de las ofertas emitidas en relación con la licitación “Evaluación del silicato de calcio como sustituto de la arena de sílice empleada actualmente en Metro Ligero”.

2 INFORMACIÓN PREVIA A LA VALORACIÓN TÉCNICA:

Las empresas que han mostrado interés en la licitación han sido

1. ALSTOM TRANSPORTE, S.A.
2. SILMIN IBÉRICA S.L.

Las empresas que finalmente han presentado oferta son las siguientes:

1. ALSTOM TRANSPORTE, S.A.

3 CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA:

El apartado 25 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) establece que la oferta técnica deberá presentarse con el contenido mínimo siguiente:

- Memoria descriptiva
- Plan de trabajo

La oferta presentada por la empresa licitadora ALSTOM TRANSPORTE, S.A. cumple con el contenido mínimo solicitado.

4 REQUERIMIENTOS DE LOS PLIEGOS:

La oferta técnica presentada por la empresa licitadora ALSTOM TRANSPORTE, S.A. no presentan ningún incumplimiento de los requerimientos contenidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas ni en el Pliego de Condiciones Particulares.

5 DESARROLLO DE LA VALORACIÓN TÉCNICA CORRESPONDIENTE A LOS CRITERIOS DE VALORACIÓN TÉCNICA EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR.

El apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares establece los siguientes criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor:

1. Memoria descriptiva (máximo 12 puntos):

Memoria que incluya el alcance a realizar, incluyendo un desglose de las condiciones técnicas particulares descritas en las actuaciones propuestas en el apartado 2 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

Dentro de esta memoria técnica, es necesario que el producto a validar haya sido previamente evaluado y testado de forma preliminar en otros materiales y/o infraestructuras similares para garantizar su compatibilidad con las instalaciones y los sistemas de arenado existentes en el material móvil.

Se deberá describir cada ensayo y prueba a realizar, en base al objeto que se espera de cada una de ellas, así como los umbrales y límites teóricos y reales de las mismas.

2. Plan de trabajo (máximo 10 puntos):

Se deberá aportar cada una de las tareas simples y complejas que componen cada hito de trabajo, así como una estimación real de la duración de cada una de las fases que comprenden cada una de ellas. También, se deberán acompañar de los riesgos asociados a las tareas que puedan no hacer cumplir las mismas en tiempo y forma.

La valoración de los diferentes criterios se realizará conforme a la siguiente tabla:

Valoración de cada criterio	Puntuación
Se presenta de manera detallada y completa, describiendo sin ambigüedades y de forma coherente todos los aspectos.	Máximo 100%
Se presenta de manera completa, incluyendo toda la información requerida, aunque se describe de forma poco detallada, aunque coherente.	Máximo 50%
La información presentada es incompleta, sin incluir toda la información requerida. Además, esta información no se describe en detalle, o es ambigua e incoherente	0%

1. Memoria descriptiva: **12 puntos máximos.**

El alcance es claro, conciso y concreto con lo requerido. Las condiciones técnicas están claras, el material que se va a ensayar y cómo se debe hacer:

- Se detalla cómo se ha evaluado el producto con anterioridad y su *background* en otros proyectos, así como la experiencia en los mismos hasta la fecha.
- Se detallan las pruebas estáticas y dinámicas a realizar dividiéndose de manera lógica atendiendo a su naturaleza, así como los umbrales mínimos y límites máximos en relación con la normativa actual (EN 13452 - 1) de las pruebas a realizarse.
- Se detallan los entregables mínimos a entregar, a saber:
 - o Protocolo de ensayos y pruebas tipo a realizar
 - o Informe del análisis cristalográfico del elemento sustitutivo
 - o Actualización de la documentación

- Dossier recopilatorio de la ejecución del proyecto junto a las conclusiones obtenidas
- Verificación de la no afectación a sistemas de emergencia de frenado del material móvil

En definitiva, la memoria se presenta de manera detallada y completa, describiendo sin ambigüedades y de forma coherente todos los aspectos, por lo que le corresponde el 100% de la puntuación, es decir, 12 puntos.

2. Plan de trabajo: **10 puntos máximos.**

El plan de trabajo, al igual que la memoria, se presenta de manera detallada y completa, describiendo sin ambigüedades y de forma coherente todos los aspectos, por lo que le corresponde el 100% de la puntuación, es decir, 12 puntos. Estos son los puntos destacados:

los siguientes puntos necesarios para la licitación:

- Se especifican las pruebas tanto las simples como las complejas. Se especifican con detalle y se dividen en caso de ser necesario en tareas simples.
- Se definen claramente los hitos de trabajo, así como las condiciones mínimas para alcanzar dichos objetivos.
- Se estiman los tiempos de trabajos necesarios para ejecutar cada una de las tareas (y se incluye diagrama de GANTT)
- Se aporta toda la documentación que se va a generar y adjuntar con el proyecto y que será enviada a Metro de Madrid.
- Se definen los riesgos que podrían poner en peligro el tiempo y plazo del proyecto.

6 CONCLUSIONES:

Tras el análisis de la oferta presentada, la oferta de ALSTOM TRANSPORTE S.A. se considera APTA o TÉCNICAMENTE ACEPTABLE en relación con el contenido mínimo y los requerimientos de los Pliegos.

Para valorar el límite de suficiencia técnica, no podrá comprobarse hasta analizar con posterioridad a la emisión del informe, las puntuaciones correspondientes a los criterios cualitativos de adjudicación del contrato mediante la aplicación de fórmulas.

A continuación, se expone un cuadro resumen con las puntuaciones de los criterios de valoración evaluable mediante juicios de valor junto con la calificación obtenida de la única empresa que ha presentado oferta (ALSTOM TRANSPORTE S.A.), de acuerdo con lo establecido con el apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:

	Puntuación máxima	Puntuación obtenida
Memoria descriptiva	12	12
Plan de trabajo	10	10

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.