



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN
DE VEHÍCULO BIVIAL VOLVO FL280**

NÚMERO DE LA S.C: 6000012579

Dirección/ Subdirección:	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA Metro de Madrid, S.A.	Área:	MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES
División:	INSTALACIONES Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN	Servicio:	INGENIERÍA DE MANTENIMIENTO

Aprobado por: Isaac Centellas.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de mantenimiento de vehículo bivial Volvo FL280 y resolver las averías que puedan aparecer.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en mantenimiento de vehículo bivial Volvo FL280 y reparación de las averías que puedan aparecer.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Coordinación de Mantenimiento de Línea Aérea.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 38.873,75 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados ajustado en función de los precios habituales en el mercado, teniendo en cuenta las posibles prórrogas del contrato.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 31.099,00 euros.
- Importe del I.V.A.: 6.530,79 euros.
- Presupuesto base de licitación (PBL): 37.629,79 euros, IVA incluido.

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	26.501,76 €
Costes Indirectos (2% del PE)	540,85 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	27.042,61 €
Gastos Generales (9% PE)	2.433,83 €

Beneficio Industrial (6% PE)	1.622,56 €
------------------------------	------------

Base imponible	31.099,00 €
----------------	-------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	37.629,79 €
--	-------------

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

- Justificar los motivos de la no división en lotes: No es posible la división en lotes al tratarse de un solo vehículo y las revisiones se deben realizar con un mismo contratista.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 4 años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
- Prórrogas:
 - ☒ Sí
 - El contrato podrá prorrogarse hasta un máximo de: 2 veces.
 - Duración de cada prórroga: periodos de hasta 6 meses cada prórroga.
 - **Justificación de la necesidad de prórrogas:** Se propone un máximo de dos (2) prórrogas de seis (6) meses cada una, al objeto de garantizar el servicio en el caso de retrasos o incidencias en los procedimientos de licitación del siguiente expediente de continuidad. Las prórrogas se ejecutarán conforme a lo establecido en los pliegos de condiciones, siempre que el órgano de contratación lo estime conveniente habiendo valorado por la situación del mercado o para dar cobertura en caso de no disponerse del nuevo contrato que dé continuidad.

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017).

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:** Metro de Madrid no dispone de personal que disponga de la experiencia en la reparación y mantenimiento de vehículos marca VOLVO.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio

■ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 30 puntos.
- o Criterios económicos: precio, 70 puntos.

Criterios cualitativos:

1. Plazo para realizar la revisión anual y trabajos de mantenimiento bienal y/o trienal correspondiente y obtención de ITV: 12 puntos
2. Plazo para realizar la revisión visual y obtención de ITV (no se requieren trabajos de mantenimiento anuales o bienales o trienales): 12 puntos
3. Ampliación Plazo de garantía de los trabajos realizados: 6 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos?

Sí, para todos los criterios.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos?

No.

■ Criterios económicos:

☒ Precio, 70 puntos.

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Oferta Económica: Hasta un máximo de 60 puntos, al que presente la mejor oferta económica en relación con los servicios objeto del contrato a través de la pestaña "OFERTA" del fichero Excel "6000012579_X1_ANEXO_OFERTA_ECONOMICA_V1".

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C1_i = C1_{\max} [1 - ((B1_{\max} - B1_i)/B1_{\max})^{5/2}]$$

$C1_i$ = puntuación obtenida por el licitador i

$C1_{\max}$ = 60 puntos

$B1_i$ = baja ofertada por el licitante i (%)

$B1_{\max}$ = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B1_i = [1 - (Of1_i/PBL)]*100$$

$B1_i$ = Baja (%) de la oferta económica "i"

$Of1_i$ = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

- Se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Preciario Listado de Actuaciones Avería.

Actuaciones Avería: Hasta un máximo de 10 puntos, al que presente la mejor oferta económica en relación con los materiales/repuestos objeto del contrato a través de la pestaña "ACTUACIONES AVERIA" del fichero Excel "6000012579_X1_ANEXO_OFERTA_ECONOMICA_V1".

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C2_i = C2_{\max} [1 - ((B2_{\max} - B2_i)/B2_{\max})^{5/2}]$$

$C2_i$ = puntuación obtenida por el licitador i

$C2_{\max}$ = 10 puntos

$B2_i$ = baja ofertada por el licitante i (%)

$B2_{\max}$ = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B2_i = [1 - (Of2_i/PAA)] * 100$$

$B2_i$ = Baja (%) de la oferta económica "i"

$Of2_i$ = Oferta económica "i"

PAA = Preciario Listado Actuaciones Avería

La puntuación total de los criterios económicos corresponderá a la suma de la puntuación obtenida en los apartados a) y b) descritos anteriormente.

- Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Ninguna.

- Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

- Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

- Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SI

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Debido a la finalización del contrato anterior de mantenimiento del vehículo, se hace necesario esta nueva contratación para continuar con las inspecciones periódicas reglamentarias y el mantenimiento correctivo necesario para así asegurar el buen estado del vehículo.

4 ANTECEDENTES

En relación con los antecedentes sobre la contratación objeto del presente informe, se hace constar la siguiente información relativa a contratos anteriores.

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD CONTRATACIÓN / N° CONTRATO	6000009311 / 7220000927	6000010106 / 7221000894	6000010426 / 7222000671	6000012579
OBJETO DEL CONTRATO	Mantenimiento del vehículo bivial y resolver las averías que puedan aparecer	Mantenimiento del vehículo bivial y resolver las averías que puedan aparecer	Mantenimiento del vehículo bivial y resolver las averías que puedan aparecer	Mantenimiento del vehículo bivial y resolver las averías que puedan aparecer
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	1 AÑO	1 AÑO	4 AÑOS	4 AÑOS
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO	2 prórrogas de 6 meses	2 prórrogas de 6 meses
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO	NO	NO
LOTES	NO	NO	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	5.500,00 €	5.500,00 €	21.750,00 €	31.099,00 €
VALOR ESTIMADO	5.500,00 €	5.500,00 €	27.187,50 €	38.873,75 €

4.1 Comparación de alcances

Para la licitación de la presente solicitud, se revisaron las operaciones de mantenimiento realizadas al camión en el contrato anterior, identificando las partidas concretas que necesariamente debían ejecutarse en el nuevo contrato, identificando las operaciones semestrales, anuales, bienales y trienales. También se han contemplado un número de horas de mano de obra para realizar reparaciones que puedan surgir.

4.2 Comparación económica

El presupuesto base para la licitación actual se ha fijado en 7.775,00 €/año, lo que supone un 30% de incremento con respecto al coste del actual contrato porque se han actualizado los precios y se han incorporado partidas adicionales para operaciones que no estaban incluidas en el anterior contrato.

Se decide modificar los requerimientos para que puedan ofertar talleres generalistas y no únicamente los talleres oficiales.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2027	2028	2029	2030
IMPORTE PERMITIDO	7.000,00 €	7.000,00 €	7.000,00 €	10.099,00 €
CECO	4318	4318	4318	4318
CUENTA	622223	622223	622223	622223

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

