



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE DIVERSOS
ADHESIVOS DE INYECCIÓN**

NÚMERO DE LA S.C.: 3000010766

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: noviembre 2025.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para el suministro de diversos adhesivos de inyección, empleados en el mantenimiento de instalaciones tales como vías, línea aérea y estaciones.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de diversos adhesivos de inyección de la marca HILTI.

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA
021920	ADHESIVO INYEC HILTI HIT-HY 270 330ml	2.000 UN
021995	ADHESIVO INY. HILTI HIT-HY 200-A V3	280 UN

Tabla 1. Materiales objeto de la solicitud de contratación

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 65.472,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 65.472,00 euros
- Importe del I.V.A.: 13.749,12 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 79.221,12 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN":

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE):	56.932,17 €
Costes Directos + Costes Indirectos	
Costes directos (98%)	55.793,53 €
Costes indirectos (2%)	1.138,64 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	5.123,90 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	3.415,93 €
Base Imponible	65.472,00 €
IVA (21%)	13.749,12 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	79.221,12 €

Tabla 2. Desglose del presupuesto

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en la gestión. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses o hasta ejecutar el importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los productos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante original del producto homologado.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnica de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?

☒ NO

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Como se ha indicado en puntos anteriores, los materiales se utilizan en el mantenimiento y la conservación de las instalaciones de Metro de Madrid.

Al no estar basada en mantenimientos programados, se ha realizado la estimación teniendo en cuenta los consumos históricos de los últimos años:

REF. INTERNA MM	20 22	20 23	20 24	12 M	UMB	NEC. ADQUISICIÓN (24 MESES)
21920	571	768	581	858	UN	2.000 UN
21995	72	108	123	127	UN	280 UN

Tabla 3. Consumos años anteriores y estimación necesidad

El número de entregas estimadas las planificará Metro de Madrid durante el plazo de ejecución del contrato, en función de las necesidades reales de los mantenimientos, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla los datos de la última contratación:

N. ° CONTRATO	REF. INTERNA MM	FECHA	CONTRATISTA	N° SC	PRECIO (€)	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
5324000080	021920	11.07.202	HILTI ESPAÑOLA, S.A.	300001025 0	23,50 €	42.810,00 €
	021995	4			27,00 €	

Tabla 4. Antecedentes de contratación

A continuación, se compara esta solicitud de contratación con la correspondiente a la anterior contratación:

	CONTRATACIÓN ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	3000010250	3000010766
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE ADHESIVOS DE INYECCIÓN	SUMINISTRO DE ADHESIVOS DE INYECCIÓN
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	24 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS	NO	NO

PREVISTOS		
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	73.900,00 €	65.472,00 €
VALOR ESTIMADO	89.419,00 €	65.472,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	42.810,00 €	-
CONTRATISTA	HILTI ESPAÑOLA, S.A.	-

Tabla 5. Comparativa de contratación.

La diferencia de presupuesto entre la presente solicitud de contratación y la anterior se debe a que en la SC 3000010250 se propuso un incremento del importe de referencia del 80% (provenía de una licitación desierta por falta de ofertas y se homologó un nuevo producto para la matrícula 21995). En la solicitud actual, aunque se han aumentado las unidades a contratar de la matrícula 21920 por un aumento del consumo, únicamente se propone un incremento del 20% derivado de la situación actual del mercado y la evolución de precios desde la última contratación.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación se parte del importe de referencia respecto a la anterior contratación. Se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de cada repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de **54.560,00 €** respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un Importe Base Licitación SIN IVA una vez redondeado de **65.472,00 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **65.472,00 €**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el montaje de elementos suspendidos y de soportes ya

instalados, a lo largo de todas las instalaciones de Metro de Madrid. Por este motivo y debido a la criticidad del sistema, y para garantizar la seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos y montantes, sólo se admiten productos homologados previamente a la licitación.

En el pliego de prescripciones técnicas se ha referencia los productos homologados actualmente.

Por los motivos arriba indicados, es necesario que los productos pasen un procedimiento de homologación previa.

Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, el producto ofertado deberá estar homologado previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante del producto homologado.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 "Compras material diverso M/M" es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.